MINISTÉRIO DA FAZENDA
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA ECONÔMICA E FINANCEIRA
(DO CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA — I. B. G. E.)

# MOVIMENTO MARÍTIMO E FLÚVIAL DO BRASIL

1953 — 1954

RIO DE JANEIRO
SERVIÇO GRÁFICO DO INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
1955

387.50981
1935

**MINISTRO DA FAZENDA**
JOSÉ MARIA WHITAKER

**Diretor-Geral da Fazenda Nacional**
Francisco Sá Filho

**Serviço de Estatística Econômica e Financeira**

Affonso Almiro
Diretor

Cléa Ribeiro
Secretário

**CHEFES DE SEÇÃO**

**Seção de Administração**
Antonio Dâmaso da Cruz

**Seção de Comércio Interno**
Mário Alves

**Seção de Estudos e Análises**
Glaucia Weinberger

**Seção de Exportação**
Geraldo Woolf de Oliveira

**Seção Econômica e Financeira**
Arno Jacy Lorenzoni

**Seção de Importação**
Waldemar Quintais Guimarães

**Seção de Mecanização**
Cori Loureiro Acioli

**Endereço**
Edifício do Ministério da Fazenda
**Serviço de Estatística Econômica e Financeira**
11.° andar

# MOVIMENTO MARÍTIMO E FLUVIAL DO BRASIL

## 1953 — 1954

## ÍNDICE


Págs.

INTRODUÇÃO ..... 2

QUADROS ESTATÍSTICOS

I — Resumo das entradas de embarcações por Unidades da Federação e principais portos — 1900/1954 ..... 3

II — Resumo das entradas de embarcações por bandeiras — 1900/1954 ..... 3

III — Resumo das entradas de embarcações por emprêsas — 1900/1954 ..... 4

IV — Entradas de embarcações nacionais e estrangeiras — 1910/1954 ..... 5

V — Entradas de embarcações brasileiras e estrangeiras por Unidades da Federação — 1910/1954 ..... 6

1. Território do Guaporé ..... 6
2. Território do Acre ..... 7
3. Amazonas ..... 8
4. Pará ..... 9
5. Território do Amapá ..... 10
6. Maranhão ..... 11
7. Piauí ..... 12
8. Ceará ..... 13
9. Rio Grande do Norte ..... 14
10. Paraíba ..... 15
11. Pernambuco ..... 16
12. Alagoas ..... 17
13. Sergipe ..... 18
14. Bahia ..... 19
15. Espírito Santo ..... 20
16. Rio de Janeiro ..... 21
17. Distrito Federal ..... 22
18. São Paulo ..... 23
19. Paraná ..... 24
20. Santa Catarina ..... 25
21. Rio Grande do Sul ..... 26
22. Mato Grosso ..... 27

VI — Entradas de embarcações por Unidades da Federação e portos — 1953/1954 ..... 28

1. Embarcações nacionais e estrangeiras ..... 28
2. Embarcações nacionais segundo as viagens a longo curso e cabotagem ..... 30
3. Embarcações nacionais em viagens de cabotagem, segundo o tipo de embarcação (a vapor e a vela) ..... 32

VII — Entradas de embarcações por bandeiras — 1953/1954 ..... 34

VIII — Entradas de embarcações estrangeiras, por bandeiras, Unidades da Federação e portos — 1953/1954 ..... 35

IX — Entradas de embarcações por bandeiras, emprêsas e portos — 1953/1954 ..... 41

# INTRODUÇÃO

1. PRELIMINARES — Com o boletim qüinqüenal 1929/1933 teve início a publicação pormenorizada da estatística do movimento marítimo do Brasil, editada até 1926, em conjunto com os boletins relativos ao Comércio Exterior. Nos anos de 1927 e 1928 foi apenas divulgado um resumo geral dos portos e totais discriminados por bandeiras, juntamente com a estatística do movimento bancário. Em 1939, a referida publicação passou a ser bienal, subordinada, desde 1940, ao título "Movimento Marítimo e Fluvial", e apresentando dados referentes ao número e tonalegam de embarcações entradas e saídas em cada pôrto, com discriminação por emprêsas e bandeiras, e o movimento geral por emprêsas e portos, segundo as bandeiras.

O presente boletim apresenta algumas modificações visando não só a maior uniformidade entre os quadros como também mais rápida e eficiente divulgação dos dados.

Reduziu-se a apresentação, apenas, aos navios entrados, de vez que as saídas de navios, no período de um ano, pouco divergem das entradas; introduziram-se quadros retrospectivos que, resumidamente, apresentam, por meio de médias anuais, o movimento marítimo nas várias formas estudadas; especificaram-se, dentre os portos servidos por bandeiras estrangeiras, apenas, os que acusam certa freqüência, sendo os demais incluídos no item "outros portos"; por idêntica razão, deixaram-se de especificar bandeiras cujo movimento é muito reduzido, agrupando-as no item "outras bandeiras".

2. ENTRADAS E SAÍDAS DE EMBARCAÇÕES NOS PORTOS DO BRASIL — Os navios são computados em cada viagem; quando uma única viagem abrange vários portos, são registrados em cada pôrto de entrada.

3. DOCUMENTOS DE COLETA — São as listas a que alude o art. 14 do Dec. 7 473, de 20 de julho de 1909, preenchidas pelos Inspetores de Alfândegas, Administradores de Mesas de Rendas Federais ou Coletores Federais.

4. TONELAGEM — A tonelagem adotada é a líquida de registro.

5. CLASSIFICAÇÃO DE PORTOS — Obedece à ordem geográfica, quanto às Unidades da Federação, distribuindo-se os respectivos portos, dentro delas, em ordem alfabética.

6. LINHAS DE NAVEGAÇÃO — A navegação pode ser de longo curso e de cabotagem.

*a*) Longo curso — São classificados em longo curso os navios estrangeiros. Os brasileiros provenientes do exterior são também considerados de longo curso até o primeiro pôrto brasileiro de escala.

*b*) Cabotagem — Navegação de cabotagem tem por fim o Comércio direto de mercadorias nacionais ou nacionalizadas, entre os portos marítimos e fluviais do Brasil.

7. ESPÉCIES DE EMBARCAÇÕES — Distinguem-se navios a vapor de navios a vela, figurando entre os primeiros, todos os providos de qualquer máquina motriz.

8. SINAIS CONVENCIONAIS E ABREVIAÇÕES — Nos quadros do presente volume são adotadas as seguintes convenções:

(—) resultado nulo na apuração ou inexistente pela natureza do fato;
0 — falta de expressão de um dado na unidade adotada;
... — falta de informação a respeito.

545 29 5 56

## I — RESUMO DAS ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PRINCIPAIS PORTOS — 1900/1954

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PRINCIPAIS PORTOS | NÚMERO | | | | | | TONELAGEM DE REGISTO — (1 000 t) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1900 a 1919 | 1910 a 1919 | 1920 a 1929 | 1930 a 1939 | 1940 a 1949 | 1950 a 1954 | 1900 a 1909 | 1910 a 1919 | 1920 a 1929 | 1930 a 1939 | 1940 a 1949 | 1950 a 1954 |
| **UNIDADES DA FEDERAÇÃO** | | | | | | | | | | | | |
| Iaporé | — | — | — | — | 45 | 189 | — | — | — | — | 9 | 16 |
| re | — | 260 | 609 | 597 | 734 | 650 | — | 21 | 22 | 17 | 21 | 20 |
| nazonas | 1 360 | 1 612 | 1 304 | 1 230 | 1 202 | 1 660 | 565 | 752 | 484 | 531 | 508 | 757 |
| rá | 1 394 | 1 153 | 1 018 | 1 102 | 816 | 847 | 1 176 | 1 142 | 1 071 | 1 270 | 1 018 | 1 570 |
| napá | — | — | — | — | 155 | 830 | — | — | — | — | 5 | 22 |
| aranhão | 487 | 449 | 561 | 691 | 567 | 533 | 531 | 449 | 662 | 1 129 | 663 | 700 |
| auí | 174 | 287 | 297 | 439 | 578 | 457 | 43 | 48 | 37 | 27 | 26 | 21 |
| ará | 626 | 681 | 869 | 927 | 1 146 | 1 303 | 486 | 557 | 871 | 1 358 | 1 012 | 1 315 |
| o Grande do Norte | 765 | 986 | 1 158 | 1 549 | 1 305 | 1 027 | 558 | 496 | 793 | 1 486 | 827 | 865 |
| araíba | 585 | 336 | 494 | 629 | 562 | 654 | 315 | 335 | 624 | 896 | 499 | 805 |
| ernambuco | 865 | 1 122 | 1 476 | 1 798 | 1 582 | 1 752 | 1 504 | 1 605 | 2 695 | 3 665 | 2 401 | 3 678 |
| agoas | 800 | 891 | 841 | 979 | 669 | 504 | 527 | 606 | 874 | 1 386 | 713 | 635 |
| ergipe | 276 | 307 | 389 | 450 | 357 | 213 | 80 | 124 | 119 | 155 | 72 | 51 |
| ahia | 1 492 | 1 763 | 2 044 | 2 589 | 2 314 | 2 559 | 2 042 | 2 191 | 3 520 | 4 290 | 2 379 | 4 169 |
| spírito Santo | 818 | 1 237 | 1 554 | 2 170 | 1 310 | 1 047 | 456 | 616 | 954 | 1 677 | 726 | 1 749 |
| o de Janeiro | 1 028 | 1 205 | 937 | 1 010 | 683 | 718 | 92 | 145 | 93 | 384 | 240 | 382 |
| istrito Federal | 2 517 | 2 801 | 3 645 | 3 993 | 3 795 | 5 191 | 4 266 | 5 447 | 9 628 | 11 555 | 6 785 | 12 913 |
| o Paulo | 1 522 | 2 655 | 2 924 | 3 604 | 4 153 | 5 662 | 2 840 | 3 547 | 7 303 | 10 612 | 5 381 | 12 290 |
| araná | 684 | 1 117 | 1 279 | 1 459 | 1 443 | 1 517 | 507 | 773 | 1 165 | 1 391 | 875 | 2 198 |
| nta Catarina | 1 469 | 1 765 | 2 589 | 2 698 | 2 370 | 2 463 | 651 | 774 | 1 249 | 1 614 | 1 068 | 1 644 |
| o Grande do Sul | 2 532 | 2 970 | 4 035 | 4 167 | 4 873 | 5 193 | 800 | 1 051 | 2 127 | 3 484 | 2 333 | 4 088 |
| ato Grosso | 183 | 294 | 258 | 503 | 1 105 | 1 012 | 49 | 85 | 67 | 107 | 124 | 98 |
| **BRASIL** | **19 377** | **23 289** | **28 277** | **32 644** | **31 744** | **35 981** | **17 288** | **20 761** | **34 156** | **47 034** | **27 685** | **49 984** |
| **PRINCIPAIS PORTOS** | | | | | | | | | | | | |
| Belém | 1 005 | 760 | 576 | 696 | 607 | 769 | 967 | 929 | 873 | 1 130 | 910 | 1 446 |
| ortaleza | 314 | 371 | 513 | 612 | 713 | 932 | 330 | 450 | 745 | 1 181 | 900 | 1 196 |
| abedelo | 369 | 335 | 442 | 629 | 380 | 407 | 277 | 335 | 594 | 896 | 491 | 792 |
| ecife | 865 | 1 122 | 1 476 | 1 798 | 1 582 | 1 752 | 1 504 | 1 605 | 2 693 | 3 665 | 2 401 | 3 678 |
| alvador | 869 | 1 043 | 1 289 | 1 431 | 1 023 | 1 188 | 1 556 | 2 041 | 3 133 | 3 971 | 2 059 | 3 388 |
| anáus | 303 | 437 | 276 | 649 | 743 | 764 | 20 | 84 | 124 | 201 | 220 | 680 |
| itória | 590 | 746 | 971 | 1 479 | 855 | 929 | 334 | 548 | 892 | 1 631 | 688 | 1 725 |
| io de Janeiro | 2 517 | 2 801 | 3 645 | 3 883 | 3 795 | 4 991 | 4 266 | 5 447 | 9 628 | 11 555 | 6 785 | 12 913 |
| antos | 1 113 | 1 505 | 2 510 | 3 073 | 3 572 | 4 781 | 1 893 | 3 320 | 7 231 | 10 282 | 5 327 | 12 200 |
| aranaguá | 439 | 595 | 789 | 732 | 831 | 949 | 281 | 503 | 858 | 897 | 650 | 1 912 |
| ajaí | 202 | 425 | 516 | 538 | 467 | 949 | 79 | 147 | 167 | 197 | 151 | 554 |
| órto Alegre | 487 | 905 | 1 119 | 858 | 1 107 | 1 817 | 150 | 293 | 463 | 900 | 794 | 1 509 |
| io Grande | 458 | 479 | 690 | 791 | 691 | 1 050 | 330 | 492 | 1 334 | 2 050 | 1 145 | 2 226 |

## II — RESUMO DAS ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR BANDEIRAS — 1900/1954

| BANDEIRAS | MÉDIAS ANUAIS | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | | | | | | Tonelagem de registro (1 000 t) | | | | | |
| | 1900 a 1909 | 1910 a 1919 | 1920 a 1929 | 1930 a 1939 | 1940 a 1949 | 1950 a 1954 | 1900 a 1909 | 1910 a 1919 | 1920 a 1929 | 1930 a 1939 | 1940 a 1949 | 1950 a 1954 |
| rasileira | 14 595 | 18 609 | 22 125 | 25 562 | 26 911 | 27 457 | 8 321 | 9 144 | 13 611 | 10 096 | 14 539 | 17 053 |
| strangeiras | 4 782 | 4 680 | 6 152 | 7 082 | 4 833 | 8 523 | 10 967 | 11 614 | 20 545 | 28 938 | 13 166 | 32 931 |
| Alemã | 795 | 548 | 656 | 967 | 2 | 199 | 1 934 | 1 641 | 2 813 | 4 468 | 4 | 642 |
| Argentina | 313 | 639 | 777 | 972 | 1 263 | 1 166 | 123 | 216 | 169 | 353 | 654 | 2 393 |
| Belga | 45 | 25 | 129 | 142 | 63 | 117 | 115 | 43 | 323 | 414 | 251 | 482 |
| Francesa | 372 | 314 | 489 | 347 | 62 | 265 | 831 | 1 030 | 2 146 | 1 734 | 294 | 1 404 |
| Holandesa | 122 | 155 | 353 | 337 | 210 | 782 | 535 | 613 | 1 468 | 1 285 | 719 | 3 013 |
| Inglesa | 1 876 | 1 877 | 1 928 | 1 868 | 596 | 1 106 | 4 167 | 5 823 | 7 667 | 9 133 | 2 381 | 5 428 |
| Italiana | 327 | 258 | 368 | 372 | 112 | 496 | 1 044 | 801 | 1 740 | 3 054 | 565 | 3 103 |
| Norte-Americana | 127 | 165 | 549 | 639 | 953 | 1 390 | 623 | 348 | 2 182 | 2 640 | 4 341 | 6 973 |
| Norueguesa | 147 | 210 | 266 | 400 | 419 | 804 | 120 | 305 | 616 | 1 111 | 1 128 | 2 851 |
| Panamense | — | — | — | 20 | 179 | 441 | — | — | — | 89 | 790 | 1 755 |
| Sueca | 123 | 72 | 232 | 361 | 421 | 739 | 413 | 154 | 413 | 656 | 717 | 1 471 |
| Outras | 535 | 427 | 406 | 657 | 553 | 1 018 | 1 062 | 640 | 1 108 | 2 001 | 1 322 | 3 416 |
| TOTAL | 19 377 | 23 289 | 28 277 | 32 646 | 31 744 | 35 980 | 17 288 | 20 758 | 34 158 | 47 034 | 27 705 | 49 984 |

| BANDEIRAS E EMPRÊSAS | NÚMERO | | | | | | TONELAGEM DE REGISTO (1 000 t) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1900 a 1909 | 1910 a 1919 | 1920 a 1929 | 1930 a 1939 | 1940 a 1949 | 1950 a 1954 | 1900 a 1909 | 1910 a 1919 | 1920 a 1929 | 1930 a 1939 | 1940 a 1949 | 1950 a 1954 |
| **Brasileiras** | | | | | | | | | | | | |
| Cia. Comércio e Navegação | — | 831 | 913 | 1 080 | 1 129 | 1 071 | — | 848 | 850 | 1 496 | 1 179 | 1 20 |
| Cia. Naveg. Lloyd Bras. | — | 3 952 | 3 621 | 4 255 | 2 872 | 3 116 | — | 4 506 | 5 526 | 8 080 | 6 109 | 6 92 |
| Cia. Nav. Costeira | — | 2 584 | 3 229 | 3 149 | 1 643 | 1 467 | — | 2 367 | 3 519 | 5 234 | 2 898 | 2 33 |
| Emp. Nac. Naveg. Hoepcke | — | 495 | 434 | 537 | 392 | 269 | — | 103 | 107 | 179 | 126 | 10 |
| Naveg. Bahiana | — | 409 | 223 | 220 | 184 | 94 | — | 158 | 85 | 81 | 64 | 2 |
| Soc. Paul. Naveg. Matarazzo | — | — | 271 | 160 | 233 | 34 | — | — | 261 | 228 | 197 | 6 |
| **Belga** | | | | | | | | | | | | |
| Cie. Marit. Belge S. A. | — | 33 | — | — | 48 | 73 | — | 80 | — | — | 183 | 30 |
| **Dinamarquesa** | | | | | | | | | | | | |
| A. P. Moller Line | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Det. Forenede Damp. Selskab | — | 26 | 30 | 59 | 11 | 35 | — | 62 | 92 | 185 | 24 | 13 |
| J. Lamuritsen | — | — | — | — | 17 | — | — | — | — | — | 24 | — |
| **Francesa** | | | | | | | | | | | | |
| Cie. Naveg. Chargeurs Réunis | — | 80 | 221 | 154 | 40 | 144 | — | 326 | 43 | 914 | 211 | 71 |
| **Holandesa** | | | | | | | | | | | | |
| Koninklijken Hollandeschen | — | — | 218 | 167 | 38 | 121 | — | — | 1 117 | 776 | 155 | 44 |
| **Inglêsa** | | | | | | | | | | | | |
| Anglo Saxon | — | — | — | — | 5 | 27 | — | — | — | — | 25 | 10 |
| Blue Star Line | — | — | 81 | 196 | 15 | 36 | — | — | 534 | 1 489 | 93 | 19 |
| Booth S. Co. Ltd | — | 294 | 334 | 326 | 63 | 135 | — | 708 | 859 | 983 | 195 | 32 |
| Cunard White Star Ltd | — | — | — | 4 | 23 | — | — | — | — | 60 | 126 | — |
| Eagle Oil Transp. Co. Ltd | — | 16 | 25 | 26 | 4 | 16 | — | 109 | 161 | 146 | 23 | 8 |
| Holder Line | — | — | — | 18 | 14 | 5 | — | — | — | 111 | 80 | 41 |
| Lamport Holt Line Ltd. | — | 257 | 368 | 223 | 85 | 214 | — | 948 | 1 355 | 820 | 371 | 92 |
| Royal Mail Lines | — | 249 | 430 | 449 | 81 | 248 | — | 1 494 | 2 598 | 3 115 | 634 | 2 63 |
| **Italiana** | | | | | | | | | | | | |
| Giacomo Costa | — | — | — | 37 | 8 | 49 | — | — | — | 128 | 41 | 27 |
| Italia S. A. Naveg. | — | 22 | — | 222 | 32 | 66 | — | 60 | — | 2 190 | 290 | 66 |
| **Norte-Americana** | | | | | | | | | | | | |
| Anglo American Oil Co. Ltd | — | 2 | 1 | 1 | 2 | — | — | 5 | 6 | 11 | 16 | — |
| Moore Mac. Cormack Co. Inc. | — | — | — | 64 | 391 | 745 | — | — | — | 396 | 1 908 | 3 64 |
| Pan Amer. Pet. & Transp. Co. | — | 6 | 11 | 26 | 6 | — | — | 26 | 49 | 129 | 41 | — |
| United Star Marit. Com. | — | 284 | 383 | 196 | 13 | — | — | 682 | 1 405 | 649 | 49 | — |
| **Norueguesa** | | | | | | | | | | | | |
| Wetzal-Larsen & Co. A/ss. | — | — | — | 64 | 26 | 46 | — | — | — | 176 | 94 | 14 |
| **Panamense** | | | | | | | | | | | | |
| Panamá Transp. Co | — | — | — | 23 | 30 | 30 | — | — | — | 117 | 139 | 21 |
| **Sueca** | | | | | | | | | | | | |
| Ascel Ascelson Jonson | — | 55 | 91 | 140 | 12 | 25 | — | 134 | 216 | 329 | 36 | 8 |
| Red A/B Svenska | — | 11 | 24 | 53 | 41 | 18 | — | 19 | 29 | 70 | 41 | 20 |
| Stockholme Red. A/B Svea | — | — | — | 33 | 13 | 23 | — | — | — | 38 | 15 | 24 |

BRASIL

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 22 343 | 21 405 174 | 16 834 | 7 813 659 | 36,5 | 5 509 | 13 591 515 | 63,5 |
| 1911 | 22 386 | 23 012 411 | 16 599 | 8 512 051 | 37,0 | 5 787 | 14 500 360 | 63,0 |
| 1912 | 26 233 | 26 505 884 | 19 961 | 9 868 366 | 37,6 | 6 272 | 16 538 048 | 62,4 |
| 1913 | 27 782 | 29 170 259 | 20 905 | 10 343 968 | 35,5 | 6 877 | 18 826 291 | 64,5 |
| 1914 | 23 073 | 23 846 058 | 17 863 | 8 928 319 | 37,4 | 5 210 | 14 917 739 | 62,6 |
| 1915 | 22 599 | 19 494 771 | 18 504 | 9 000 513 | 46,2 | 5 095 | 10 494 258 | 53,8 |
| 1916 | 21 829 | 17 227 860 | 18 172 | 8 622 774 | 50,1 | 3 657 | 8 605 086 | 49,9 |
| 1917 | 21 716 | 14 480 820 | 18 959 | 8 959 259 | 61,9 | 2 757 | 5 521 561 | 38,1 |
| 1918 | 21 804 | 14 516 230 | 18 906 | 9 691 446 | 66,8 | 2 888 | 4 824 784 | 33,2 |
| 1919 | 23 126 | 17 954 320 | 19 308 | 9 513 977 | 53,0 | 3 818 | 8 440 343 | 47,0 |
| 1920 | 24 829 | 24 941 466 | 19 588 | 9 575 685 | 38,4 | 5 241 | 15 365 781 | 61,6 |
| 1921 | 22 728 | 23 113 156 | 18 286 | 9 152 917 | 39,6 | 4 442 | 13 960 239 | 60,4 |
| 1922 | 25 264 | 27 459 975 | 20 187 | 11 172 021 | 40,7 | 5 077 | 16 287 954 | 59,3 |
| 1923 | 27 083 | 31 681 809 | 21 424 | 12 472 001 | 39,2 | 5 659 | 19 209 808 | 60,7 |
| 1924 | 28 243 | 32 909 181 | 22 609 | 13 137 249 | 39,9 | 5 364 | 19 771 932 | 60,1 |
| 1925 | 28 503 | 33 394 068 | 22 761 | 19 603 854 | 40,7 | 5 743 | 19 790 214 | 59,3 |
| 1926 | 29 510 | 36 158 562 | 23 153 | 14 549 633 | 40,2 | 6 357 | 21 608 929 | 59,8 |
| 1927 | 31 154 | 39 839 716 | 23 924 | 15 208 713 | 38,3 | 7 230 | 24 631 003 | 61,8 |
| 1928 | 31 426 | 44 124 741 | 23 537 | 17 767 888 | 40,3 | 7 889 | 26 356 853 | 59,7 |
| 1929 | 34 029 | 47 937 017 | 25 778 | 19 467 736 | 40,6 | 8 251 | 28 469 281 | 59,4 |
| 1930 | 32 389 | 47 767 093 | 23 962 | 19 091 521 | 40,0 | 8 427 | 28 675 572 | 60,0 |
| 1931 | 32 632 | 46 019 635 | 25 221 | 20 743 974 | 45,1 | 7 411 | 25 275 661 | 54,9 |
| 1932 | 30 073 | 41 160 846 | 24 158 | 19 216 923 | 46,7 | 5 915 | 21 943 923 | 53,3 |
| 1933 | 30 998 | 46 905 828 | 24 613 | 20 692 532 | 44,1 | 6 585 | 26 213 196 | 55,9 |
| 1934 | 30 251 | 44 530 584 | 23 842 | 18 425 075 | 41,3 | 6 409 | 26 105 509 | 8,57 |
| 1935 | 31 782 | 45 866 722 | 24 726 | 18 592 068 | 40,5 | 7 056 | 27 274 654 | 59,9 |
| 1936 | 34 998 | 50 157 786 | 27 759 | 22 033 507 | 43,9 | 7 239 | 28 124 279 | 56,1 |
| 1937 | 34 084 | 50 040 557 | 26 693 | 20 876 344 | 41,7 | 7 391 | 29 164 213 | 58,3 |
| 1938 | 35 882 | 51 258 455 | 28 316 | 21 000 579 | 41,0 | 7 566 | 30 257 876 | 59,0 |
| 1939 | 33 347 | 46 633 025 | 26 531 | 20 285 515 | 43,5 | 6 816 | 26 347 510 | 56,5 |
| 1940 | 34 710 | 36 671 024 | 29 986 | 22 183 249 | 60,5 | 4 724 | 14 487 775 | 39,5 |
| 1941 | 33 810 | 29 283 378 | 29 585 | 20 199 842 | 69,0 | 4 225 | 9 083 536 | 31,0 |
| 1942 | 29 543 | 19 528 866 | 26 204 | 14 795 020 | 75,8 | 3 339 | 4 733 846 | 24,2 |
| 1943 | 28 255 | 15 675 815 | 24 742 | 9 076 113 | 58,0 | 3 513 | 6 578 702 | 42,0 |
| 1944 | 28 407 | 14 480 870 | 25 188 | 8 870 056 | 61,3 | 3 219 | 5 610 814 | 38,7 |
| 1945 | 27 621 | 16 108 935 | 24 235 | 9 635 759 | 59,8 | 3 386 | 6 473 176 | 40,2 |
| 1946 | 32 941 | 24 878 725 | 27 983 | 11 895 213 | 47,8 | 4 958 | 12 983 512 | 52,2 |
| 1947 | 31 818 | 30 790 884 | 26 065 | 13 055 784 | 42,4 | 5 753 | 17 725 100 | 57,6 |
| 1948 | 35 267 | 44 432 193 | 27 889 | 18 373 702 | 41,4 | 7 378 | 26 058 491 | 58,2 |
| 1949 | 35 072 | 45 203 669 | 27 238 | 17 280 638 | 38,8 | 7 834 | 27 923 031 | 61,8 |
| 1950 | 35 914 | 46 876 577 | 27 892 | 17 168 139 | 36,6 | 8 022 | 29 708 438 | 63,4 |
| 1951 | 36 014 | 45 982 778 | 28 082 | 16 095 615 | 35,0 | 7 932 | 29 887 163 | 65,0 |
| 1952 | 35 877 | 50 618 882 | 27 626 | 18 024 536 | 35,7 | 8 251 | 32 594 346 | 64,3 |
| 1953 | 35 227 | 53 025 509 | 26 259 | 17 251 827 | 32,6 | 8 968 | 35 773 682 | 67,4 |
| 1954 | 36 872 | 53 417 016 | 27 429 | 16 727 874 | 31,3 | 9 443 | 36 689 142 | 68,7 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 1. TERRITÓRIO DO GUAPORÉ

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1911 | ... | ... | ... | .. | .. | ... | ... | ... |
| 1912 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1913 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1914 | ... | ... | ... | ... | ... | . . | ... | ... |
| 1915 | ... | .. | .. | .. | ... | ... | ... | ... |
| 1916 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1917 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1918 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1919 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1920 | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... |
| 1921 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1922 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1923 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1924 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1925 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1926 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1927 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1928 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1929 | ... | ... | ... | . . | ... | . . | ... | ... |
| 1930 | ... | ... | ... | . . | ... | ... | ... | ... |
| 1931 | ... | ... | ... | ... | .. | .. | ... | ... |
| 1932 | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1933 | ... | ... | . . | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1934 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1935 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1936 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1937 | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... |
| 1938 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1939 | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... |
| 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1941 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1942 | ... | ... | . . | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1943 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1944 | 66 | 15 700 | 66 | 15 700 | 100,0 | — | — | — |
| 1945 | 59 | 13 061 | 59 | 13 061 | 100,0 | — | — | — |
| 1946 | 73 | 17 820 | 73 | 17 820 | 100,0 | — | — | — |
| 1947 | 60 | 12 217 | 60 | 12 217 | 100,0 | — | — | — |
| 1948 | 80 | 12 501 | 81 | 12 501 | 100,0 | — | — | — |
| 1949 | 100 | 14 432 | 107 | 14 432 | 100,0 | — | — | — |
| 1950 | 104 | 13 372 | 104 | 13 372 | 100,0 | — | — | — |
| 1951 | 106 | 14 268 | 106 | 14 268 | 100,0 | — | — | — |
| 1952 | 125 | 15 953 | 125 | 15 953 | 100,0 | — | — | — |
| 1953 | 325 | 17 438 | 321 | 17 412 | 99,8 | 4 | 26 | 0,2 |
| 1954 | 283 | 17 891 | 281 | 17 861 | 99,8 | 2 | 30 | 0,2 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 2. TERRITÓRIO DO ACRE

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1911 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1912 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1913 | 306 | 28 022 | 306 | 28 022 | 100,0 | — | — | — |
| 1914 | 244 | 24 242 | 244 | 14 242 | 100,0 | — | — | — |
| 1915 | 389 | 36 466 | 389 | 36 466 | 100,0 | — | — | — |
| 1916 | 296 | 35 221 | 296 | 35 221 | 100,0 | — | — | — |
| 1917 | 399 | 29 680 | 399 | 28 680 | 100,0 | — | — | — |
| 1918 | 503 | 27 716 | 503 | 27 716 | 100,0 | — | — | — |
| 1919 | 461 | 24 231 | 461 | 24 231 | 100,0 | — | — | — |
| 1920 | 447 | 22 602 | 447 | 22 602 | 100,0 | — | — | — |
| 1921 | 465 | 23 918 | 465 | 23 918 | 100,0 | — | — | — |
| 1922 | 463 | 21 744 | 463 | 21 744 | 100,0 | — | — | — |
| 1923 | 540 | 19 044 | 540 | 19 044 | 100,0 | — | — | — |
| 1924 | 507 | 18 470 | 507 | 18 470 | 100,0 | — | — | — |
| 1925 | 631 | 22 911 | 631 | 22 911 | 100,0 | — | — | — |
| 1926 | 781 | 19 112 | 781 | 19 112 | 100,0 | — | — | — |
| 1927 | 824 | 24 488 | 824 | 24 488 | 100,0 | — | — | — |
| 1928 | 718 | 24 023 | 180 | 24 023 | 100,0 | — | — | — |
| 1929 | 716 | 22 333 | 716 | 22 333 | 100,0 | — | — | — |
| 1930 | 646 | 18 881 | 646 | 18 881 | 100,0 | — | — | — |
| 1931 | 564 | 17 769 | 564 | 17 769 | 100,0 | — | — | — |
| 1932 | 524 | 19 276 | 524 | 19 276 | 100,0 | — | — | — |
| 1933 | 439 | 15 172 | 439 | 14 172 | 100,0 | — | — | — |
| 1934 | 595 | 17 127 | 595 | 17 127 | 100,0 | — | — | — |
| 1935 | 563 | 14 919 | 562 | 14 919 | 100,0 | — | — | — |
| 1936 | 619 | 18 570 | 619 | 18 570 | 100,0 | — | — | — |
| 1937 | 702 | 17 347 | 702 | 17 347 | 100,0 | — | — | — |
| 1938 | 809 | 19 999 | 809 | 19 999 | 100,0 | — | — | — |
| 1939 | 510 | 17 213 | 510 | 17 213 | 100,0 | — | — | — |
| 1940 | 685 | 18 113 | 685 | 18 113 | 100,0 | — | — | — |
| 1941 | 624 | 18 462 | 624 | 18 462 | 100,0 | — | — | — |
| 1942 | 628 | 19 556 | 628 | 19 656 | 100,0 | — | — | — |
| 1943 | 761 | 22 569 | 761 | 22 569 | 100,0 | — | — | — |
| 1944 | 809 | 26 484 | 809 | 26 584 | 100,0 | — | — | — |
| 1945 | 792 | 18 875 | 792 | 18 875 | 100,0 | — | — | — |
| 1946 | 865 | 23 257 | 863 | 23 135 | 99,5 | 2 | 122 | 0,5 |
| 1947 | 849 | 20 963 | 849 | 20 963 | 100,0 | — | — | — |
| 1948 | 666 | 18 093 | 666 | 18 093 | 100,0 | — | — | — |
| 1949 | 663 | 20 125 | 663 | 20 125 | 100,0 | — | — | — |
| 1950 | 617 | 17 447 | 617 | 17 447 | 100,0 | — | — | — |
| 1951 | 617 | 15 561 | 617 | 15 561 | 100,0 | — | — | — |
| 1952 | 762 | 28 530 | 762 | 28 530 | 100,0 | — | — | — |
| 1953 | 763 | 22 323 | 673 | 22 323 | 100,0 | — | — | — |
| 1954 | 579 | 18 248 | 579 | 18 248 | 100,0 | — | — | — |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 3. AMAZONAS

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 1 493 | 726 449 | 1 321 | 356 788 | 49,1 | 172 | 369 661 | 50,9 |
| 1911 | 1 558 | 867 243 | 1 367 | 418 552 | 48,3 | 191 | 448 691 | 51,7 |
| 1912 | 2 063 | 1 258 122 | 1 821 | 619 664 | 49,2 | 242 | 638 476 | 50,8 |
| 1913 | 1 973 | 1 090 089 | 1 795 | 600 114 | 55,0 | 188 | 489 975 | 45,0 |
| 1914 | 1 509 | 754 854 | 1 388 | 445 271 | 59,0 | 121 | 309 583 | 41,0 |
| 1915 | 1 560 | 650 406 | 1 475 | 462 125 | 71,0 | 85 | 188 281 | 29,0 |
| 1916 | 1 500 | 608 897 | 1 425 | 457 516 | 75,1 | 75 | 151 371 | 24,9 |
| 1917 | 1 636 | 585 382 | 1 596 | 527 526 | 90,1 | 40 | 57 856 | 9,9 |
| 1918 | 1 356 | 461 000 | 1 353 | 456 906 | 99,1 | 3 | 4 094 | 0,9 |
| 1919 | 1 474 | 521 133 | 1 428 | 438 297 | 84,1 | 46 | 82 836 | 15,9 |
| 1920 | 1 316 | 482 369 | 1 274 | 397 673 | 82,4 | 42 | 84 696 | 17,6 |
| 1921 | 1 273 | 391 864 | 1 236 | 319 395 | 81,5 | 37 | 72 469 | 18,5 |
| 1922 | 1 414 | 409 615 | 1 361 | 298 602 | 72,9 | 53 | 111 013 | 27,1 |
| 1923 | 1 364 | 485 627 | 1 297 | 353 767 | 72,8 | 67 | 131 860 | 27,2 |
| 1924 | 1 407 | 545 560 | 2 356 | 417 556 | 76,5 | 51 | 128 004 | 23,5 |
| 1925 | 1 222 | 855 901 | 1 169 | 409 484 | 79,0 | 53 | 108 611 | 21,0 |
| 1926 | 1 350 | 577 668 | 1 286 | 427 495 | 74,0 | 64 | 150 173 | 26,0 |
| 1927 | 1 450 | 598 698 | 1 396 | 474 650 | 79,3 | 54 | 124 048 | 20,7 |
| 1928 | 1 265 | 482 532 | 1 207 | 337 651 | 70,0 | 58 | 144 881 | 30,0 |
| 1929 | 976 | 346 368 | 911 | 214 112 | 61,8 | 65 | 132 254 | 38,2 |
| 1930 | 1 465 | 688 858 | 1 373 | 504 628 | 73,3 | 92 | 184 030 | 26,7 |
| 1931 | 1 035 | 314 485 | 980 | 206 818 | 65,8 | 55 | 107 667 | 34,2 |
| 1932 | 1 459 | 567 628 | 1 419 | 458 173 | 80,7 | 40 | 109 455 | 19,3 |
| 1933 | 1 472 | 617 703 | 1 419 | 479 785 | 77,7 | 53 | 137 918 | 22,3 |
| 1934 | 1 178 | 529 538 | 1 129 | 418 053 | 78,9 | 49 | 111 485 | 21,1 |
| 1935 | 1 260 | 530 270 | 1 206 | 409 007 | 77,1 | 52 | 121 263 | 22,9 |
| 1936 | 1 193 | 571 500 | 1 126 | 441 409 | 77,2 | 67 | 130 091 | 22,8 |
| 1937 | 1 173 | 493 323 | 1 133 | 382 626 | 77,6 | 40 | 110 697 | 22,4 |
| 1938 | 1 261 | 519 847 | 1 213 | 385 450 | 74,2 | 48 | 134 397 | 25,8 |
| 1939 | 804 | 475 339 | 768 | 386 409 | 81,3 | 36 | 88 930 | 18,7 |
| 1940 | 1 153 | 517 445 | 1 124 | 483 150 | 93,4 | 28 | 34 295 | 6,6 |
| 1941 | 1 254 | 435 332 | 1 223 | 428 311 | 98,1 | 31 | 7 021 | 1,6 |
| 1942 | 1 229 | 403 738 | 1 193 | 395 046 | 97,8 | 36 | 8 692 | 2,2 |
| 1943 | 1 384 | 347 793 | 1 328 | 329 618 | 94,8 | 56 | 18 175 | 5,2 |
| 1944 | 1 446 | 441 604 | 1 388 | 430 134 | 97,4 | 58 | 11 470 | 2,6 |
| 1945 | 972 | 383 713 | 959 | 380 958 | 99,3 | 13 | 2 775 | 0,7 |
| 1946 | 1 019 | 500 341 | 946 | 378 287 | 75,6 | 73 | 122 054 | 24,4 |
| 1947 | 941 | 477 476 | 850 | 324 609 | 68,0 | 91 | 152 867 | 32,0 |
| 1948 | 1 240 | 753 866 | 1 111 | 507 540 | 67,4 | 129 | 245 226 | 32,6 |
| 1949 | 1 379 | 815 322 | 1 245 | 574 476 | 70,5 | 125 | 240 846 | 29,5 |
| 1950 | 1 480 | 827 715 | 1 362 | 611 080 | 73,8 | 118 | 216 645 | 26,2 |
| 1951 | 1 595 | 749 577 | 1 444 | 566 933 | 75,6 | 151 | 182 644 | 24,4 |
| 1952 | 1 759 | 781 044 | 1 586 | 580 616 | 74,3 | 173 | 200 428 | 25,7 |
| 1953 | 1 527 | 798 870 | 1 352 | 593 467 | 74,2 | 175 | 205 403 | 25,8 |
| 1954 | 1 941 | 624 976 | 1 779 | 471 139 | 75,3 | 162 | 153 837 | 24,7 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 4. PARÁ

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 1 777 | 1 717 107 | 1 355 | 775 383 | 45,1 | 422 | 941 725 | 54,9 |
| 1911 | 1 393 | 1 691 083 | 944 | 740 136 | 43,3 | 395 | 950 947 | 56,8 |
| 1912 | 1 273 | 1 596 507 | 925 | 719 833 | 45,1 | 348 | 876 674 | 54,9 |
| 1913 | 1 186 | 1 428 900 | 892 | 671 115 | 47,0 | 294 | 757 785 | 53,0 |
| 1914 | 1 027 | 969 767 | 838 | 488 466 | 50,4 | 189 | 481 321 | 49,6 |
| 1915 | 887 | 849 785 | 759 | 541 270 | 63,7 | 128 | 308 515 | 36,3 |
| 1916 | 1 052 | 871 317 | 920 | 504 049 | 68,1 | 132 | 277 268 | 31,9 |
| 1917 | 1 071 | 788 104 | 952 | 604 775 | 76,7 | 119 | 183 389 | 23,3 |
| 1918 | 883 | 644 046 | 814 | 579 722 | 90,0 | 69 | 64 324 | 10,0 |
| 1919 | 1 036 | 858 293 | 901 | 557 724 | 65,0 | 135 | 300 569 | 35,0 |
| 1920 | 1 045 | 920 364 | 856 | 504 222 | 54,8 | 189 | 416 142 | 45,2 |
| 1921 | 918 | 740 031 | 763 | 376 667 | 50,9 | 155 | 363 364 | 49,1 |
| 1922 | 1 082 | 915 567 | 911 | 481 809 | 52,6 | 171 | 433 758 | 47,4 |
| 1923 | 1 155 | 1 142 857 | 965 | 669 388 | 58,3 | 190 | 473 469 | 41,4 |
| 1924 | 976 | 1 048 228 | 818 | 581 007 | 55,4 | 158 | 467 221 | 44,5 |
| 1925 | 866 | 1 045 051 | 697 | 569 835 | 50,5 | 169 | 475 216 | 45,5 |
| 1926 | 962 | 1 148 614 | 779 | 676 262 | 58,9 | 183 | 472 352 | 41,1 |
| 1927 | 1 057 | 1 137 684 | 894 | 706 808 | 62,1 | 163 | 431 376 | 37,9 |
| 1928 | 1 028 | 1 224 671 | 824 | 686 534 | 56,1 | 204 | 538 137 | 43,9 |
| 1929 | 1 093 | 1 328 792 | 864 | 777 902 | 56,0 | 229 | 610 890 | 44,0 |
| 1930 | 1 007 | 1 417 375 | 789 | 822 263 | 58,0 | 218 | 595 112 | 42,0 |
| 1931 | 1 021 | 1 397 440 | 813 | 800 038 | 57,2 | 208 | 597 402 | 42,8 |
| 1932 | 699 | 1 005 916 | 534 | 535 892 | 53,3 | 165 | 470 024 | 46,7 |
| 1933 | 845 | 1 150 687 | 650 | 621 970 | 54,1 | 195 | 528 717 | 45,9 |
| 1934 | 978 | 1 039 376 | 795 | 518 467 | 49,9 | 183 | 520 909 | 50,1 |
| 1935 | 1 083 | 1 095 733 | 868 | 488 043 | 44,5 | 215 | 607 690 | 55,5 |
| 1936 | 1 481 | 1 502 843 | 1 233 | 856 944 | 57,0 | 248 | 645 899 | 43,0 |
| 1937 | 1 286 | 1 314 080 | 1 053 | 696 336 | 53,0 | 233 | 617 744 | 47,0 |
| 1938 | 1 337 | 1 412 870 | 1 079 | 668 839 | 47,3 | 258 | 744 031 | 52,7 |
| 1939 | 1 278 | 1 364 150 | 1 026 | 685 913 | 50,3 | 252 | 678 237 | 49,7 |
| 1940 | 1 087 | 1 129 125 | 906 | 744 052 | 65,9 | 181 | 835 073 | 34,1 |
| 1941 | 1 112 | 1 055 695 | 952 | 807 721 | 76,5 | 160 | 247 974 | 23,5 |
| 1942 | 1 108 | 918 182 | 1 001 | 750 310 | 81,7 | 107 | 67 872 | 18,3 |
| 1943 | 875 | 785 645 | 750 | 586 615 | 61,9 | 125 | 299 030 | 38,1 |
| 1944 | 579 | 625 578 | 486 | 406 195 | 64,9 | 93 | 219 383 | 35,1 |
| 1945 | 513 | 657 004 | 418 | 415 687 | 63,3 | 95 | 241 317 | 36,7 |
| 1946 | 59 | 875 005 | 443 | 444 754 | 50,8 | 156 | 430 251 | 49,2 |
| 1947 | 586 | 1 048 155 | 351 | 297 273 | 28,4 | 235 | 750 882 | 71,6 |
| 1948 | 873 | 1 309 762 | 594 | 554 310 | 36,7 | 279 | 955 452 | 63,3 |
| 1949 | 830 | 1 581 112 | 527 | 538 808 | 34,1 | 303 | 1 042 304 | 65,9 |
| 1950 | 735 | 1 391 941 | 498 | 565 354 | 40,6 | 237 | 826 587 | 59,4 |
| 1951 | 776 | 1 392 493 | 538 | 530 211 | 38,0 | 238 | 862 282 | 62,0 |
| 1952 | 878 | 1 571 552 | 614 | 661 083 | 42,1 | 264 | 910 469 | 57,9 |
| 1953 | 876 | 1 702 496 | 605 | 707 283 | 41,6 | 271 | 995 213 | 58,4 |
| 1954 | 971 | 1 791 691 | 658 | 575 590 | 32,1 | 313 | 1 216 101 | 67,9 |

# V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

## 5. TERRITÓRIO DO AMAPÁ

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1911 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1912 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1913 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1914 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1915 | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1916 | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1917 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1918 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1919 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1920 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1921 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1922 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1923 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1924 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1925 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1926 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1927 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1928 | ... | ... | .. | .. | ... | ... | ... | ... |
| 1929 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1930 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1931 | ... | ... | .. | .. | .. | .. | ... | ... |
| 1932 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1933 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1934 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1935 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1936 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1937 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1938 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1939 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1941 | ... | ... | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1942 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1943 | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... |
| 1944 | 106 | 5 739 | 106 | 5 739 | 100,0 | — | — | — |
| 1945 | 100 | 5 595 | 100 | 5 595 | 100,0 | — | — | — |
| 1946 | 162 | 7 413 | 162 | 7 413 | 100,0 | — | — | — |
| 1947 | 308 | 9 762 | 308 | 9 762 | 100,0 | — | — | — |
| 1948 | 423 | 14 503 | 423 | 14 503 | 100,0 | — | — | — |
| 1949 | 452 | 12 400 | 452 | 12 400 | 100,0 | — | — | — |
| 1950 | 628 | 15 874 | 628 | 15 874 | 100,0 | — | — | — |
| 1951 | 806 | 24 805 | 805 | 20 564 | 82,8 | 1 | 4 269 | 17,2 |
| 1952 | 706 | 17 082 | 705 | 14 379 | 85,9 | 1 | 2 403 | 14,1 |
| 1953 | 819 | 18 988 | 819 | 18 988 | 100,0 | — | — | — |
| 1954 | 1 189 | 33 497 | 1 186 | 21 244 | 63,5 | 3 | 12 253 | 36,5 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 6. MARANHÃO

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 518 | 591 499 | 423 | 428 853 | 72,5 | 96 | 1 626 | 27,5 |
| 1911 | 481 | 614 940 | 386 | 447 140 | 71,5 | 95 | 177 821 | 28,5 |
| 1912 | 489 | 571 437 | 387 | 391 442 | 68,5 | 102 | 179 995 | 31,5 |
| 1913 | 512 | 557 082 | 416 | 374 128 | 67,2 | 96 | 182 954 | 32,8 |
| 1914 | 426 | 429 595 | 362 | 295 698 | 68,8 | 64 | 133 897 | 31,2 |
| 1915 | 418 | 363 278 | 369 | 284 098 | 78,2 | 49 | 79 180 | 21,8 |
| 1916 | 429 | 359 595 | 396 | 304 607 | 84,7 | 33 | 54 988 | 15,3 |
| 1917 | 446 | 350 051 | 406 | 278 669 | 79,6 | 40 | 71 442 | 20,4 |
| 1918 | 388 | 310 405 | 365 | 279 436 | 90,1 | 23 | 30 969 | 9,9 |
| 1919 | 379 | 331 036 | 338 | 256 187 | 77,4 | 41 | 74 849 | 22,6 |
| 1920 | 461 | 424 369 | 405 | 310 140 | 73,1 | 56 | 114 229 | 26,9 |
| 1921 | 388 | 365 032 | 340 | 262 695 | 72,0 | 48 | 162 337 | 28,0 |
| 1922 | 400 | 476 983 | 335 | 329 538 | 69,1 | 65 | 147 355 | 30,9 |
| 1923 | 638 | 720 899 | 554 | 531 004 | 73,7 | 84 | 189 895 | 26,3 |
| 1924 | 624 | 691 047 | 551 | 512 057 | 74,1 | 73 | 178 990 | 25,9 |
| 1925 | 566 | 680 521 | 510 | 534 924 | 78,6 | 56 | 145 597 | 21,4 |
| 1926 | 588 | 659 019 | 518 | 507 073 | 77,0 | 70 | 151 946 | 23,0 |
| 1927 | 575 | 643 013 | 500 | 472 915 | 73,6 | 75 | 170 099 | 26,4 |
| 1928 | 665 | 882 697 | 560 | 638 778 | 72,4 | 105 | 243 919 | 27,6 |
| 1929 | 710 | 1 081 040 | 583 | 765 251 | 70,8 | 127 | 315 789 | 29,2 |
| 1930 | 750 | 1 115 088 | 602 | 742 108 | 66,5 | 148 | 372 980 | 33,5 |
| 1931 | 709 | 1 114 774 | 593 | 826 114 | 74,2 | 116 | 286 660 | 26,9 |
| 1932 | 619 | 960 942 | 547 | 778 773 | 82,0 | 72 | 173 199 | 18,0 |
| 1933 | 611 | 1 006 652 | 537 | 829 574 | 82,4 | 74 | 177 078 | 17,6 |
| 1934 | 584 | 937 265 | 490 | 697 458 | 74,4 | 94 | 239 807 | 25,6 |
| 1935 | 535 | 1 044 603 | 411 | 708 515 | 67,8 | 124 | 336 188 | 32,2 |
| 1936 | 827 | 1 306 750 | 644 | 850 142 | 65,1 | 183 | 456 607 | 34,9 |
| 1937 | 772 | 1 222 559 | 627 | 862 170 | 70,5 | 145 | 360 389 | 29,5 |
| 1938 | 737 | 1 275 527 | 568 | 803 828 | 63,0 | 169 | 471 694 | 37,0 |
| 1939 | 771 | 1 308 221 | 598 | 868 225 | 66,4 | 173 | 439 996 | 33,6 |
| 1940 | 741 | 1 192 686 | 601 | 919 480 | 77,1 | 140 | 273 206 | 22,6 |
| 1941 | 698 | 890 467 | 613 | 75 690 | 87,1 | 85 | 114 677 | 12,9 |
| 1942 | 467 | 467 961 | 462 | 420 004 | 89,9 | 35 | 47 257 | 10,1 |
| 1943 | 460 | 291 337 | 435 | 228 972 | 78,6 | 25 | 62 365 | 21,4 |
| 1944 | 363 | 181 090 | 349 | 149 254 | 81,9 | 14 | 31 836 | 11,1 |
| 1945 | 483 | 382 532 | 442 | 274 517 | 71,8 | 41 | 108 015 | 28,2 |
| 1946 | 657 | 602 018 | 570 | 368 860 | 61,3 | 87 | 233 158 | 36,7 |
| 1947 | 603 | 785 494 | 496 | 463 617 | 59,0 | 107 | 321 877 | 41,0 |
| 1948 | 632 | 1 052 976 | 493 | 73 023 | 63,9 | 139 | 376 953 | 36,1 |
| 1949 | 536 | 783 570 | 522 | 458 960 | 58,6 | 114 | 324 710 | 41,4 |
| 1950 | 594 | 901 277 | 471 | 553 164 | 61,3 | 123 | 348 113 | 38,7 |
| 1951 | 533 | 754 514 | 411 | 429 616 | 56,9 | 122 | 324 898 | 43,1 |
| 1952 | 505 | 727 417 | 432 | 555 338 | 76,4 | 73 | 172 079 | 23,6 |
| 1953 | 507 | 585 672 | 460 | 485 344 | 82,8 | 47 | 100 328 | 17,2 |
| 1954 | 527 | 532 911 | 464 | 406 234 | 76,3 | 53 | 126 677 | 23,7 |

# V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

## 7. PIAUÍ

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 223 | 45 970 | 223 | 45 970 | 100,0 | — | — | — |
| 1911 | 252 | 52 145 | 252 | 52 145 | 100,0 | — | — | — |
| 1912 | 278 | 61 798 | 278 | 61 798 | 100,0 | — | — | — |
| 1913 | 327 | 64 954 | 326 | 64 380 | 99,1 | 1 | 574 | 0,9 |
| 1914 | 292 | 39 889 | 292 | 39 889 | 100,0 | — | — | — |
| 1915 | 239 | 43 598 | 239 | 43 598 | 100,0 | — | — | — |
| 1916 | 225 | 40 203 | 225 | 40 203 | 100,0 | — | — | — |
| 1917 | 305 | 44 783 | 305 | 44 781 | 100,0 | — | — | — |
| 1918 | 412 | 42 295 | 412 | 42 295 | 100,0 | — | — | — |
| 1919 | 314 | 38 038 | 314 | 48 038 | 100,0 | — | — | — |
| 1920 | 364 | 45 455 | 364 | 45 455 | 100,0 | — | — | — |
| 1921 | 306 | 28 908 | 306 | 28 908 | 100,0 | — | — | — |
| 1922 | 319 | 31 590 | 319 | 31 590 | 100,0 | — | — | — |
| 1923 | 340 | 33 860 | 340 | 33 860 | 100,0 | — | — | — |
| 1924 | 313 | 40 037 | 313 | 40 037 | 100,0 | — | — | — |
| 1925 | 295 | 38 319 | 295 | 35 623 | 93,0 | 1 | 2 696 | 7,0 |
| 1926 | 223 | 23 188 | 222 | 23 021 | 99,0 | 1 | 167 | 0,7 |
| 1927 | 233 | 37 765 | 233 | 37 765 | 100,0 | — | — | — |
| 1928 | 248 | 44 088 | 244 | 33 648 | 76,4 | 4 | 10 360 | 23,5 |
| 1929 | 327 | 44 253 | 327 | 44 253 | 100,0 | — | — | — |
| 1930 | 344 | 21 241 | 344 | 21 241 | 100,0 | — | — | — |
| 1931 | 413 | 38 829 | 413 | 38 829 | 100,0 | — | — | — |
| 1932 | 439 | 26 164 | 430 | 26 164 | 100,0 | — | — | — |
| 1933 | 476 | 48 707 | 474 | 42 926 | 88,2 | 2 | 5 781 | 11,8 |
| 1934 | 423 | 33 764 | 422 | 30 782 | 91,2 | 1 | 2 982 | 8,8 |
| 1935 | 468 | 25 983 | 466 | 20 229 | 77,9 | 2 | 5 754 | 11,2 |
| 1936 | 509 | 19 918 | 508 | 16 652 | 83,6 | 1 | 3 266 | 16,4 |
| 1937 | 503 | 24 966 | 501 | 18 628 | 74,6 | 2 | 6 338 | 22,4 |
| 1938 | 430 | 13 698 | 430 | 13 968 | 100,0 | — | — | — |
| 1939 | 384 | 11 931 | 384 | 11 931 | 100,0 | — | — | — |
| 1940 | 418 | 12 480 | 418 | 12 480 | 100,0 | — | — | — |
| 1941 | 570 | 15 132 | 570 | 15 132 | 100,0 | — | — | — |
| 1942 | 549 | 15 189 | 549 | 15 189 | 100,0 | — | — | — |
| 1943 | 510 | 12 638 | 510 | 12 637 | 100,0 | — | — | — |
| 1944 | 480 | 11 420 | 480 | 11 420 | 100,0 | — | — | — |
| 1945 | 569 | 15 511 | 569 | 15 111 | 100,0 | — | — | — |
| 1946 | 813 | 18 821 | 812 | 18 743 | 99,6 | 1 | 78 | 0,4 |
| 1947 | 633 | 36 298 | 627 | 17 484 | 48,7 | 6 | 18 614 | 51,3 |
| 1948 | 697 | 53 024 | 582 | 15 664 | 29,5 | 15 | 37 360 | 70,5 |
| 1949 | 526 | 73 301 | 616 | 18 132 | 25,4 | 20 | 56 169 | 75,6 |
| 1950 | 558 | 20 354 | 556 | 17 177 | 79,4 | 2 | 4 247 | 20,8 |
| 1951 | 589 | 24 990 | 588 | 20 469 | 81,9 | 1 | 4 521 | 18,1 |
| 1952 | 437 | 21 031 | 435 | 18 216 | 86,6 | 2 | 2 815 | 13,4 |
| 1953 | 353 | 19 177 | 353 | 19 177 | 100,0 | — | — | — |
| 1954 | 347 | 17 366 | 347 | 17 366 | 100,0 | — | — | — |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 8. CEARÁ

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 641 | 566 248 | 590 | 471 325 | 83,2 | 51 | 94 959 | 16,8 |
| 1911 | 732 | 677 899 | 667 | 548 477 | 80,9 | 65 | 129 422 | 19,1 |
| 1912 | 725 | 716 637 | 654 | 582 031 | 81,2 | 71 | 134 606 | 18,8 |
| 1913 | 754 | 716 269 | 674 | 560 638 | 78,3 | 80 | 155 631 | 21,7 |
| 1914 | 561 | 555 336 | 506 | 437 767 | 78,8 | 55 | 117 569 | 21,2 |
| 1915 | 633 | 491 734 | 601 | 420 725 | 85,6 | 32 | 71 009 | 14,4 |
| 1916 | 687 | 411 908 | 656 | 341 287 | 82,9 | 31 | 70 621 | 17,1 |
| 1917 | 652 | 384 574 | 631 | 341 585 | 88,8 | 21 | 42 989 | 11,2 |
| 1918 | 696 | 495 885 | 689 | 482 214 | 97,2 | 7 | 13 671 | 2,7 |
| 1919 | 730 | 552 415 | 696 | 474 514 | 85,9 | 34 | 77 901 | 14,1 |
| 1920 | 777 | 580 636 | 727 | 466 595 | 80,3 | 50 | 114 041 | 19,7 |
| 1921 | 599 | 532 582 | 519 | 342 221 | 64,3 | 80 | 190 361 | 35,7 |
| 1922 | 770 | 697 572 | 690 | 521 855 | 74,8 | 80 | 175 717 | 25,2 |
| 1923 | 1 056 | 947 307 | 974 | 762 638 | 80,5 | 82 | 184 669 | 19,5 |
| 1924 | 964 | 867 304 | 900 | 705 396 | 81,3 | 64 | 161 908 | 18,7 |
| 1925 | 958 | 892 302 | 895 | 723 676 | 81,1 | 63 | 168 626 | 18,9 |
| 1926 | 894 | 894 329 | 823 | 711 644 | 79,6 | 71 | 182 685 | 20,4 |
| 1927 | 941 | 977 199 | 848 | 768 181 | 78,6 | 93 | 209 018 | 21,4 |
| 1928 | 893 | 1 054 068 | 804 | 837 376 | 79,4 | 89 | 216 692 | 20,6 |
| 1929 | 839 | 1 267 554 | 723 | 981 892 | 77,5 | 116 | 285 662 | 22,5 |
| 1930 | 876 | 1 245 427 | 745 | 919 831 | 73,3 | 141 | 334 596 | 26,7 |
| 1931 | 967 | 1 392 489 | 845 | 1 088 554 | 76,7 | 122 | 323 935 | 23,3 |
| 1932 | 801 | 1 151 211 | 710 | 919 643 | 79,9 | 91 | 231 568 | 20,1 |
| 1833 | 931 | 1 293 661 | 837 | 1 037 023 | 80,2 | 94 | 256 638 | 19,8 |
| 1934 | 988 | 1 363 569 | 839 | 932 533 | 68,4 | 149 | 431 036 | 31,6 |
| 1935 | 982 | 1 362 607 | 795 | 839 210 | 61,6 | 187 | 523 397 | 38,4 |
| 1936 | 1 071 | 1 575 250 | 881 | 1 091 149 | 69,3 | 190 | 484 101 | 30,7 |
| 1937 | 899 | 1 372 020 | 739 | 941 774 | 68,6 | 160 | 430 246 | 31,4 |
| 1938 | 861 | 1 422 597 | 671 | 877 149 | 61,6 | 190 | 545 448 | 38,4 |
| 1939 | 891 | 1 395 513 | 711 | 908 093 | 65,1 | 180 | 487 420 | 34,9 |
| 1940 | 1 005 | 1 304 544 | 857 | 1 006 632 | 77,2 | 148 | 297 912 | 22,8 |
| 1941 | 1 141 | 1 225 252 | 1 018 | 1 041 991 | 85,0 | 123 | 183 261 | 15,0 |
| 1942 | 942 | 829 762 | 895 | 774 356 | 93,3 | 47 | 55 406 | 6,7 |
| 1943 | 952 | 433 335 | 922 | 229 523 | 78,4 | 30 | 93 770 | 21,6 |
| 1944 | 971 | 371 813 | 948 | 298 738 | 80,3 | 23 | 73 075 | 19,7 |
| 1945 | 1 167 | 588 660 | 1 126 | 428 817 | 72,8 | 41 | 159 843 | 27,2 |
| 1946 | 1 427 | 997 615 | 1 299 | 540 270 | 54,2 | 128 | 457 345 | 45,8 |
| 1947 | 1 271 | 1 323 235 | 1 070 | 599 814 | 45,3 | 201 | 723 421 | 54,7 |
| 1948 | 1 286 | 1 727 028 | 1 067 | 1 005 400 | 58,2 | 219 | 721 628 | 41,8 |
| 1949 | 1 301 | 1 324 939 | 1 066 | 612 688 | 46,3 | 235 | 712 091 | 53,7 |
| 1950 | 1 426 | 1 425 971 | 1 276 | 960 737 | 67,3 | 150 | 465 234 | 32,7 |
| 1951 | 1 373 | 1 246 575 | 1 259 | 899 191 | 72,1 | 114 | 347 384 | 27,9 |
| 1952 | 1 341 | 1 365 478 | 1 195 | 927 953 | 68,0 | 146 | 437 525 | 32,0 |
| 1953 | 1 212 | 1 238 151 | 1 071 | 833 478 | 67,4 | 141 | 404 673 | 32,6 |
| 1954 | 1 164 | 1 290 662 | 1 010 | 773 578 | 60,0 | 154 | 517 084 | 40,0 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 9. RIO GRANDE DO NORTE

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 640 | 377 581 | 614 | 325 146 | 86,1 | 26 | 52 435 | 13,9 |
| 1911 | 812 | 469 576 | 787 | 419 038 | 89,3 | 25 | 50 538 | 10,7 |
| 1912 | 862 | 559 567 | 826 | 488 559 | 87,4 | 86 | 71 800 | 12,6 |
| 1913 | 909 | 551 744 | 859 | 449 721 | 81,5 | 50 | 102 023 | 18,5 |
| 1914 | 987 | 476 839 | 948 | 394 476 | 82,8 | 39 | 82 363 | 17,2 |
| 1915 | 984 | 449 269 | 974 | 426 524 | 94,9 | 10 | 22 745 | 5,1 |
| 1916 | 1 001 | 441 615 | 988 | 410 791 | 93,0 | 13 | 30 824 | 8,0 |
| 1917 | 1 186 | 464 474 | 1 180 | 453 590 | 97,7 | 6 | 10 894 | 2,3 |
| 1918 | 1 184 | 557 735 | 1 182 | 556 641 | 99,8 | 2 | 1 092 | 0,2 |
| 1919 | 1 301 | 585 571 | 1 291 | 563 133 | 96,2 | 10 | 22 438 | 3,8 |
| 1920 | 1 341 | 604 162 | 1 319 | 558 996 | 92,6 | 22 | 45 166 | 7,4 |
| 1921 | 1 234 | 593 229 | 1 210 | 539 499 | 90,9 | 24 | 53 730 | 9,1 |
| 1922 | 1 176 | 719 628 | 1 152 | 656 759 | 92,5 | 24 | 53 869 | 7,5 |
| 1923 | 1 199 | 722 572 | 1 172 | 663 629 | 91,8 | 27 | 58 943 | 8,2 |
| 1924 | 999 | 773 281 | 971 | 700 735 | 90,7 | 28 | 72 546 | 9,3 |
| 1925 | 1 571 | 849 952 | 1 123 | 760 214 | 89,5 | 34 | 89 387 | 10,5 |
| 1926 | 1 198 | 860 157 | 1 155 | 747 274 | 86,9 | 43 | 112 889 | 13,1 |
| 1927 | 905 | 783 719 | 861 | 668 360 | 85,3 | 44 | 115 359 | 14,7 |
| 1928 | 973 | 903 996 | 906 | 777 152 | 86,0 | 67 | 126 844 | 14,0 |
| 1929 | 1 353 | 1 114 869 | 1 222 | 921 218 | 82,7 | 131 | 193 651 | 14,3 |
| 1930 | 827 | 1 045 366 | 696 | 849 420 | 81,3 | 131 | 195 946 | 18,7 |
| 1931 | 1 721 | 1 499 066 | 1 611 | 1 365 049 | 91,1 | 110 | 134 014 | 8,9 |
| 1932 | 1 572 | 1 289 931 | 1 486 | 1 206 704 | 93,5 | 86 | 83 227 | 6,5 |
| 1933 | 1 408 | 1 485 410 | 1 351 | 1 250 849 | 89,1 | 57 | 152 561 | 10,9 |
| 1934 | 1 642 | 1 450 458 | 1 511 | 1 189 674 | 83,8 | 131 | 229 784 | 16,2 |
| 1935 | 1 767 | 1 513 715 | 1 619 | 1 277 400 | 82,0 | 148 | 281 175 | 18,0 |
| 1936 | 1 837 | 1 778 956 | 1 740 | 1 540 500 | 86,6 | 97 | 237 656 | 13,4 |
| 1937 | 1 601 | 1 669 902 | 1 502 | 1 418 377 | 84,9 | 99 | 251 525 | 15,1 |
| 1938 | 1 565 | 1 640 633 | 1 400 | 1 396 454 | 85,1 | 105 | 244 179 | 14,9 |
| 1939 | 1 553 | 1 554 717 | 1 491 | 1 405 512 | 90,4 | 62 | 149 205 | 9,5 |
| 1940 | 1 651 | 1 564 749 | 1 615 | 1 467 386 | 93,8 | 36 | 97 363 | 6,2 |
| 1941 | 1 676 | 1 307 066 | 1 649 | 1 258 055 | 96,2 | 28 | 49 011 | 3,7 |
| 1942 | 1 443 | 925 413 | 1 426 | 902 108 | 97,5 | 17 | 23 305 | 2,5 |
| 1943 | 1 143 | 382 584 | 1 127 | 328 693 | 85,9 | 16 | 53 891 | 14,1 |
| 1944 | 1 196 | 285 691 | 1 193 | 275 595 | 96,5 | 3 | 10 097 | 3,5 |
| 1945 | 1 268 | 400 053 | 1 262 | 384 929 | 96,2 | 6 | 15 124 | 3,8 |
| 1946 | 1 336 | 566 724 | 1 295 | 524 242 | 79,8 | 41 | 132 482 | 20,2 |
| 1947 | 1 211 | 773 489 | 1 164 | 593 368 | 76,7 | 47 | 180 121 | 23,3 |
| 1948 | 1 058 | 949 115 | 1 014 | 786 710 | 82,9 | 44 | 162 305 | 17,1 |
| 1949 | 1 066 | 1 025 896 | 1 008 | 806 056 | 78,6 | 58 | 219 840 | 21,4 |
| 1950 | 1 068 | 1 039 647 | 1 004 | 826 389 | 79,4 | 64 | 213 287 | 20,6 |
| 1951 | 993 | 895 870 | 919 | 666 466 | 74,3 | 74 | 229 404 | 25,7 |
| 1952 | 1 027 | 928 752 | 963 | 736 653 | 79,3 | 64 | 192 099 | 20,6 |
| 1953 | 940 | 731 009 | 904 | 585 832 | 80,2 | 36 | 145 177 | 19,8 |
| 1954 | 1 107 | 729 085 | 1 064 | 560 371 | 76,9 | 43 | 168 714 | 23,1 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 10. PARAÍBA

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 355 | 330 148 | 297 | 215 513 | 65,3 | 58 | 114 635 | 34,7 |
| 1911 | 390 | 389 350 | 329 | 260 645 | 66,9 | 61 | 128 705 | 33,1 |
| 1912 | 361 | 381 659 | 309 | 279 955 | 73,4 | 52 | 101 704 | 26,6 |
| 1913 | 398 | 402 081 | 342 | 281 564 | 69,8 | 56 | 121 517 | 30,2 |
| 1914 | 324 | 376 596 | 274 | 261 085 | 69,3 | 50 | 115 511 | 30,7 |
| 1915 | 310 | 308 421 | 289 | 261 335 | 84,7 | 21 | 47 086 | 15.2 |
| 1916 | 311 | 292 950 | 288 | 243 323 | 83,1 | 23 | 49 627 | 16,9 |
| 1917 | 292 | 279 608 | 273 | 247 646 | 88,6 | 19 | 31 962 | 11,4 |
| 1918 | 309 | 275 823 | 299 | 269 231 | 97,6 | 10 | 6 592 | 2,4 |
| 1919 | 309 | 311 051 | 294 | 276 588 | 88,9 | 15 | 34 463 | 11,1 |
| 1920 | 384 | 406 542 | 348 | 324 990 | 79,9 | 36 | 81 552 | 20,1 |
| 1921 | 368 | 428 979 | 337 | 356 658 | 83,1 | 31 | 72 321 | 16,9 |
| 1922 | 530 | 573 468 | 482 | 456 923 | 79,8 | 48 | 115 545 | 20,2 |
| 1923 | 545 | 579 682 | 497 | 480 184 | 82,8 | 48 | 99 497 | 17,2 |
| 1924 | 561 | 653 245 | 521 | 523 265 | 82,4 | 40 | 111 980 | 17,6 |
| 1925 | 618 | 726 090 | 563 | 579 570 | 79,8 | 55 | 146 520 | 20,2 |
| 1926 | 670 | 712 473 | 617 | 574 895 | 80,7 | 53 | 137 578 | 19,3 |
| 1927 | 438 | 644 477 | 379 | 495 572 | 76,9 | 59 | 148 905 | 22,3 |
| 1928 | 404 | 773 752 | 329 | 601 089 | 77,7 | 75 | 172 663 | 22,3 |
| 1929 | 442 | 756 982 | 336 | 559 501 | 73,9 | 86 | 197 480 | 26,1 |
| 1930 | 409 | 730 106 | 322 | 521 127 | 71,3 | 87 | 208 979 | 28,7 |
| 1931 | 577 | 849 582 | 506 | 693 257 | 81,6 | 71 | 156 325 | 18,4 |
| 1932 | 586 | 797 890 | 521 | 639 686 | 80,2 | 65 | 158 213 | 19,8 |
| 1933 | 586 | 880 792 | 520 | 715 903 | 81,3 | 66 | 164 888 | 18,7 |
| 1934 | 627 | 875 334 | 549 | 662 222 | 75,7 | 78 | 213 112 | 24,3 |
| 1935 | 780 | 1 014 713 | 663 | 700 450 | 69,0 | 117 | 314 263 | 31,0 |
| 1936 | 841 | 1 081 773 | 720 | 797 462 | 73,7 | 121 | 284 311 | 26,2 |
| 1937 | 681 | 993 940 | 570 | 718 082 | 72,2 | 111 | 275 858 | 27,8 |
| 1938 | 573 | 899 295 | 494 | 679 521 | 75,6 | 89 | 219 774 | 24,4 |
| 1939 | 623 | 839 581 | 558 | 682 997 | 81,3 | 65 | 156 584 | 18,7 |
| 1940 | 643 | 847 152 | 607 | 776 566 | 91,7 | 36 | 70 586 | 8,3 |
| 1941 | 579 | 644 395 | 558 | 612 664 | 95,1 | 21 | 31 731 | 4,9 |
| 1942 | 528 | 378 779 | 521 | 364 485 | 96,3 | 7 | 14 194 | 3,7 |
| 1943 | 369 | 103 551 | 365 | 91 578 | 88,4 | 4 | 11 973 | 11,6 |
| 1944 | 471 | 108 541 | 466 | 84 610 | 87,2 | 5 | 13 931 | 12,8 |
| 1945 | 496 | 179 645 | 489 | 158 201 | 88,1 | 7 | 21 444 | 11,9 |
| 1946 | 633 | 388 085 | 599 | 265 019 | 68,3 | 34 | 123 066 | 31,7 |
| 1947 | 541 | 641 264 | 469 | 391 359 | 61,0 | 72 | 249 905 | 39,0 |
| 1948 | 645 | 890 655 | 552 | 593 825 | 66,7 | 92 | 296 830 | 33,3 |
| 1949 | 720 | 811 894 | 626 | 534 521 | 67,3 | 94 | 265 373 | 32,7 |
| 1950 | 777 | 1 000 740 | 656 | 613 797 | 61,3 | 121 | 386 943 | 38,7 |
| 1951 | 716 | 767 429 | 635 | 530 750 | 69,1 | 81 | 236 679 | 30,9 |
| 1952 | 736 | 776 898 | 666 | 572 686 | 73,8 | 70 | 204 212 | 26,2 |
| 1953 | 546 | 711 453 | 486 | 494 588 | 69,6 | 60 | 216 865 | 30,4 |
| 1954 | 497 | 767 494 | 404 | 471 159 | 61,4 | 93 | 296 336 | 38,6 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 11. PERNAMBUCO

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 898 | 1 680 560 | 467 | 516 950 | 30,8 | 431 | 1 162 610 | 69,2 |
| 1911 | 937 | 1 807 507 | 491 | 568 365 | 31,4 | 446 | 1 339 142 | 68,6 |
| 1912 | 1 223 | 1 984 210 | 775 | 669 122 | 33,7 | 448 | 1 315 094 | 66,3 |
| 1913 | 1 363 | 2 120 710 | 868 | 659 800 | 31,1 | 495 | 1 460 910 | 69,8 |
| 1914 | 1 141 | 1 980 805 | 703 | 570 873 | 29,1 | 438 | 1 389 932 | 70,9 |
| 1915 | 1 104 | 1 578 998 | 787 | 604 117 | 38,3 | 317 | 974 881 | 51,7 |
| 1916 | 1 069 | 1 286 915 | 803 | 604 897 | 47,0 | 266 | 582 018 | 53,0 |
| 1917 | 1 171 | 1 099 871 | 920 | 650 529 | 59,1 | 251 | 449 342 | 40,9 |
| 1918 | 1 105 | 986 258 | 936 | 764 179 | 77,5 | 169 | 222 079 | 22,5 |
| 1919 | 1 209 | 1 549 059 | 894 | 800 793 | 51,7 | 315 | 748 266 | 48,3 |
| 1920 | 1 274 | 2 114 676 | 852 | 750 471 | 35,5 | 422 | 1 364 205 | 64,5 |
| 1921 | 1 203 | 2 005 725 | 930 | 724 536 | 36,1 | 363 | 1 281 189 | 63,9 |
| 1922 | 1 541 | 2 439 698 | 1 154 | 1 018 168 | 41,7 | 387 | 1 421 530 | 58,3 |
| 1923 | 1 566 | 2 727 836 | 1 132 | 1 084 171 | 39,7 | 434 | 1 643 665 | 60,3 |
| 1924 | 1 362 | 2 523 203 | 972 | 1 024 744 | 40,6 | 390 | 1 438 459 | 59,4 |
| 1925 | 1 352 | 2 389 195 | 954 | 1 071 389 | 44,8 | 398 | 1 317 806 | 55,2 |
| 1926 | 1 347 | 2 962 090 | 872 | 1 253 244 | 42,3 | 475 | 1 708 846 | 57,7 |
| 1927 | 1 613 | 3 119 275 | 1 139 | 1 404 638 | 45,0 | 474 | 1 714 637 | 55,0 |
| 1928 | 1 651 | 3 207 438 | 1 143 | 1 507 920 | 47,0 | 508 | 1 699 518 | 53,0 |
| 1929 | 1 759 | 3 444 246 | 1 229 | 1 617 667 | 47,0 | 530 | 1 826 579 | 17,50 |
| 1930 | 1 694 | 3 361 140 | 1 188 | 1 577 886 | 47,0 | 506 | 1 783 254 | 53,0 |
| 1931 | 1 698 | 3 089 410 | 1 304 | 1 696 713 | 54,9 | 394 | 1 392 697 | 45,1 |
| 1932 | 1 588 | 2 761 138 | 1 250 | 1 542 407 | 55,9 | 338 | 1 218 731 | 44,1 |
| 1933 | 1 828 | 3 528 631 | 1 428 | 1 749 190 | 49,6 | 390 | 1 779 441 | 50,4 |
| 1934 | 1 793 | 3 688 252 | 1 363 | 1 700 070 | 46,2 | 430 | 1 983 182 | 53,8 |
| 1935 | 1 914 | 4 013 093 | 1 399 | 1 562 652 | 38,9 | 515 | 2 450 456 | 61,1 |
| 1936 | 2 030 | 4 123 600 | 1 506 | 1 813 043 | 43,0 | 524 | 2 400 557 | 57,0 |
| 1937 | 1 746 | 3 958 938 | 1 264 | 1 607 894 | 40,6 | 482 | 2 351 044 | 59,4 |
| 1938 | 1 825 | 4 001 221 | 1 356 | 1 635 444 | 40,0 | 469 | 2 365 777 | 59,1 |
| 1939 | 1 862 | 4 037 445 | 1 393 | 1 697 402 | 42,0 | 469 | 2 340 043 | 58,0 |
| 1940 | 1 880 | 3 012 517 | 1 526 | 1 862 282 | 61,8 | 354 | 1 150 235 | 38,2 |
| 1941 | 1 917 | 2 675 778 | 1 602 | 1 849 654 | 69,1 | 315 | 826 124 | 30,9 |
| 1942 | 1 645 | 2 246 158 | 1 403 | 1 528 461 | 68,0 | 242 | 717 697 | 32,0 |
| 1943 | 1 282 | 1 485 786 | 1 108 | 874 166 | 58,8 | 174 | 611 620 | 41,2 |
| 1944 | 1 100 | 1 290 189 | 934 | 7 582 | 59,5 | 155 | 522 607 | 40,5 |
| 1945 | 1 262 | 1 643 722 | 1 050 | 895 941 | 54,5 | 212 | 747 781 | 45,5 |
| 1946 | 1 531 | 2 155 498 | 1 267 | 1 203 358 | 55,8 | 264 | 952 410 | 44,2 |
| 1947 | 1 629 | 2 749 023 | 1 222 | 1 319 513 | 47,2 | 407 | 1 477 510 | 52,8 |
| 1948 | 1 854 | 3 586 217 | 1 341 | 1 855 280 | 51,7 | 513 | 1 730 937 | 48,3 |
| 1949 | 1 717 | 3 121 697 | 1 289 | 1 734 528 | 55,6 | 428 | 1 387 169 | 44,4 |
| 1950 | 1 763 | 3 448 810 | 1 320 | 1 734 650 | 50,2 | 443 | 1 714 160 | 49,8 |
| 1951 | 1 845 | 3 514 191 | 1 390 | 1 785 151 | 50,7 | 455 | 1 729 040 | 49,3 |
| 1952 | 1 831 | 3 611 882 | 1 344 | 1 675 790 | 48,9 | 487 | 1 845 892 | 51,1 |
| 1953 | 1 676 | 3 656 142 | 1 183 | 2 663 455 | 45,5 | 493 | 1 992 687 | 54,5 |
| 1954 | 1 646 | 4 159 373 | 1 084 | 2 406 754 | 57,9 | 562 | 1 752 619 | 42,1 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 12. ALAGOAS

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 960 | 642 127 | 852 | 430 395 | 67,1 | 108 | 211 732 | 32,9 |
| 1911 | 968 | 651 797 | 772 | 495 530 | 76,1 | 96 | 156 267 | 23,9 |
| 1912 | 954 | 666 954 | 880 | 535 834 | 80,4 | 74 | 131 120 | 19,6 |
| 1913 | 939 | 714 636 | 835 | 531 237 | 74,4 | 104 | 183 399 | 25,6 |
| 1914 | 805 | 601 807 | 736 | 475 398 | 79,0 | 69 | 126 409 | 21,0 |
| 1915 | 854 | 548 728 | 799 | 451 877 | 82,4 | 55 | 96 936 | 17,6 |
| 1916 | 968 | 557 731 | 930 | 495 207 | 88,8 | 38 | 65 524 | 11,2 |
| 1917 | 837 | 535 236 | 799 | 472 752 | 88,4 | 38 | 62 484 | 11,6 |
| 1918 | 746 | 512 980 | 716 | 477 911 | 93,2 | 30 | 35 069 | 6,8 |
| 1919 | 878 | 631 621 | 834 | 536 385 | 85,0 | 44 | 95 236 | 15,0 |
| 1920 | 943 | 671 749 | 874 | 532 718 | 79,3 | 69 | 139 031 | 20,7 |
| 1921 | 876 | 723 307 | 799 | 520 467 | 72,0 | 86 | 202 840 | 28,0 |
| 1922 | 820 | 891 078 | 713 | 602 072 | 67,6 | 107 | 189 006 | 32,4 |
| 1923 | 786 | 866 231 | 696 | 608 651 | 70,3 | 90 | 257 580 | 29,7 |
| 1924 | 783 | 859 609 | 705 | 72 500 | 73,9 | 78 | 224 603 | 26,1 |
| 1925 | 855 | 928 627 | 774 | 704 546 | 75,9 | 81 | 224 171 | 24,1 |
| 1926 | 868 | 879 913 | 780 | 687 218 | 78,1 | 88 | 192 695 | 21,9 |
| 1927 | 768 | 869 561 | 689 | 684 863 | 78,8 | 79 | 184 698 | 21,2 |
| 1928 | 784 | 961 109 | 700 | 758 110 | 78,9 | 84 | 202 999 | 21,1 |
| 1929 | 924 | 1 087 869 | 829 | 861 658 | 79,2 | 95 | 226 211 | 20,8 |
| 1930 | 833 | 1 091 283 | 739 | 846 799 | 77,7 | 94 | 244 494 | 22,3 |
| 1931 | 803 | 1 117 540 | 728 | 907 307 | 81,2 | 75 | 240 239 | 18,8 |
| 1932 | 919 | 1 244 238 | 860 | 1 090 900 | 87,8 | 59 | 153 333 | 12,3 |
| 1933 | 886 | 1 331 782 | 825 | 1 168 548 | 87,7 | 60 | 163 234 | 12,3 |
| 1934 | 947 | 1 396 203 | 875 | 1 192 985 | 85,4 | 72 | 203 218 | 14,6 |
| 1935 | 1 083 | 1 538 595 | 984 | 1 253 456 | 81,5 | 99 | 285 139 | 18,5 |
| 1936 | 1 127 | 1 630 432 | 1 025 | 1 365 213 | 83,7 | 102 | 265 219 | 16,3 |
| 1937 | 1 109 | 1 532 941 | 1 009 | 1 270 231 | 82,9 | 100 | 262 710 | 17,1 |
| 1938 | 1 071 | 1 487 340 | 981 | 1 251 284 | 85,1 | 90 | 236 056 | 15,9 |
| 1939 | 1 010 | 1 488 105 | 931 | 1 256 975 | 86,5 | 79 | 201 130 | 13,5 |
| 1940 | 961 | 1 500 097 | 921 | 1 415 929 | 94,3 | 40 | 85 069 | 5,7 |
| 1941 | 862 | 1 209 690 | 846 | 1 187 667 | 98,2 | 16 | 22 023 | 1,8 |
| 1942 | 593 | 646 372 | 588 | 636 885 | 98,5 | 5 | 9 487 | 1,5 |
| 1943 | 475 | 181 738 | 473 | 175 305 | 96,5 | 2 | 6 433 | 3,5 |
| 1944 | 427 | 126 977 | 421 | 112 875 | 80,6 | 6 | 13 102 | 10,4 |
| 1945 | 531 | 186 448 | 523 | 168 094 | 90,2 | 8 | 18 354 | 9,8 |
| 1946 | 647 | 468 177 | 628 | 392 643 | 83,9 | 24 | 75 534 | 16,1 |
| 1947 | 691 | 724 527 | 639 | 556 284 | 76,8 | 52 | 168 243 | 23,2 |
| 1948 | 818 | 1 142 067 | 749 | 904 632 | 79,2 | 69 | 237 435 | 20,8 |
| 1949 | 688 | 904 912 | 641 | 807 884 | 85,9 | 47 | 133 028 | 14,1 |
| 1950 | 555 | 771 500 | 528 | 693 625 | 89,9 | 27 | 77 875 | 10,1 |
| 1951 | 514 | 647 072 | 498 | 609 005 | 94,1 | 16 | 38 067 | 5,9 |
| 1952 | 570 | 696 552 | 536 | 615 206 | 88,4 | 34 | 81 346 | 11,6 |
| 1953 | 431 | 540 142 | 417 | 509 339 | 94,3 | 14 | 30 803 | 5,7 |
| 1954 | 452 | 520 478 | 427 | 451 623 | 86,8 | 25 | 68 855 | 13,2 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 13. SERGIPE

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 371 | 139 775 | 361 | 126 164 | 90,3 | 10 | 13 611 | 9,7 |
| 1911 | 355 | 138 327 | 342 | 124 687 | 90,1 | 13 | 13 680 | 9,9 |
| 1912 | 352 | 158 604 | 334 | 136 973 | 86,2 | 18 | 21 811 | 13,7 |
| 1913 | 371 | 163 153 | 354 | 134 982 | 82,7 | 17 | 27 171 | 17,3 |
| 1914 | 290 | 130 289 | 283 | 116 381 | 89,3 | 7 | 13 908 | 10,7 |
| 1915 | 259 | 110 377 | 259 | 110 377 | 100,0 | — | — | — |
| 1916 | 275 | 105 064 | 275 | 105 064 | 100,0 | — | — | — |
| 1917 | 250 | 97 532 | 250 | 97 352 | 100,0 | — | — | — |
| 1918 | 278 | 108 807 | 278 | 108 807 | 100,0 | — | — | — |
| 1919 | 271 | 91 321 | 271 | 91 321 | 100,0 | — | — | — |
| 1920 | 323 | 99 400 | 323 | 99 400 | 100,0 | — | — | — |
| 1921 | 276 | 80 156 | 276 | 80 156 | 100,0 | — | — | — |
| 1922 | 332 | 92 966 | 332 | 91 966 | 100,0 | — | — | — |
| 1923 | 356 | 137 749 | 356 | 137 749 | 100,0 | — | — | — |
| 1924 | 401 | 127 614 | 400 | 126 709 | 99,3 | 1 | 905 | 0,7 |
| 1925 | 471 | 135 068 | 469 | 133 044 | 98,5 | 2 | 2 024 | 1,5 |
| 1926 | 450 | 135 995 | 447 | 134 749 | 99,0 | 3 | 1 246 | 1,0 |
| 1927 | 420 | 116 825 | 415 | 114 362 | 97,9 | 5 | 2 463 | 2,1 |
| 1928 | 430 | 125 826 | 421 | 116 391 | 92,5 | 9 | 9 435 | 7,4 |
| 1929 | 429 | 135 037 | 417 | 122 898 | 91,0 | 12 | 12 139 | 9,0 |
| 1930 | 459 | 162 071 | 450 | 150 112 | 92,6 | 9 | 11 959 | 7,4 |
| 1931 | 540 | 167 458 | 535 | 162 683 | 97,1 | 5 | 4 775 | 2,9 |
| 1932 | 484 | 138 631 | 468 | 130 334 | 94,0 | 6 | 8 297 | 6,0 |
| 1933 | 526 | 162 528 | 520 | 154 971 | 95,4 | 6 | 7 557 | 4,6 |
| 1934 | 424 | 152 728 | 420 | 147 829 | 96,8 | 4 | 4 899 | 3,2 |
| 1935 | 388 | 134 633 | 384 | 130 416 | 96,9 | 4 | 4 217 | 3,1 |
| 1936 | 453 | 169 300 | 449 | 165 395 | 97,7 | 4 | 3 905 | 2,3 |
| 1937 | 423 | 154 138 | 420 | 151 457 | 98,3 | 3 | 2 681 | 1,7 |
| 1938 | 356 | 167 804 | 356 | 167 984 | 100,0 | — | — | — |
| 1939 | 449 | 142 321 | 448 | 141 237 | 99,2 | 1 | 1 084 | 0,8 |
| 1940 | 422 | 131 953 | 421 | 131 248 | 99,5 | 1 | 705 | 0,5 |
| 1941 | 488 | 120 191 | 488 | 120 191 | 100,0 | — | — | — |
| 1942 | 342 | 69 488 | 342 | 69 488 | 100,0 | — | — | — |
| 1943 | 323 | 47 939 | 323 | 47 939 | 100,0 | — | — | — |
| 1944 | 284 | 55 100 | 284 | 55 010 | 100,0 | — | — | — |
| 1945 | 351 | 50 605 | 351 | 50 695 | 100,0 | — | — | — |
| 1946 | 394 | 57 934 | 349 | 57 934 | 100,0 | — | — | — |
| 1947 | 362 | 63 750 | 369 | 61 400 | 97,8 | 3 | 1 350 | 2,2 |
| 1948 | 396 | 60 659 | 305 | 59 749 | 98,5 | 1 | 910 | 1,5 |
| 1949 | 300 | 56 492 | 298 | 65 120 | 99,6 | 2 | 282 | 0,4 |
| 1950 | 241 | 41 547 | 241 | 41 547 | 100,0 | — | — | — |
| 1951 | 229 | 51 146 | 229 | 51 176 | 100,0 | — | — | — |
| 1952 | 186 | 49 843 | 186 | 49 843 | 100,0 | — | — | — |
| 1953 | 203 | 50 208 | 203 | 50 208 | 100,0 | — | — | — |
| 1954 | 207 | 63 114 | 207 | 63 114 | 100,0 | — | — | — |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 14. BAHIA

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 1 953 | 2 388 276 | 1 395 | 643 710 | 27,0 | 558 | 1 744 566 | 73,0 |
| 1911 | 1 843 | 2 459 622 | 1 248 | 673 693 | 27,4 | 595 | 1 785 929 | 72,6 |
| 1912 | 2 129 | 2 850 843 | 1 483 | 831 551 | 29,2 | 646 | 2 019 292 | 70,8 |
| 1913 | 2 167 | 3 183 545 | 1 492 | 928 557 | 29,2 | 675 | 2 254 988 | 70,8 |
| 1914 | 1 834 | 2 663 272 | 1 301 | 789 008 | 29,6 | 533 | 1 874 264 | 70,4 |
| 1915 | 1 781 | 2 193 977 | 1 384 | 756 174 | 34,5 | 397 | 1 437 803 | 65,5 |
| 1916 | 1 693 | 1 915 273 | 1 352 | 774 140 | 40,4 | 341 | 1 141 133 | 59,6 |
| 1917 | 1 449 | 1 408 924 | 1 223 | 739 401 | 52,5 | 226 | 669 523 | 47,5 |
| 1918 | 1 166 | 1 150 045 | 966 | 729 403 | 63,4 | 200 | 420 642 | 36,6 |
| 1919 | 1 614 | 1 693 101 | 1 325 | 836 480 | 49,4 | 289 | 856 621 | 50,6 |
| 1920 | 1 664 | 2 384 533 | 1 184 | 778 126 | 32,6 | 580 | 1 606 407 | 67,4 |
| 1921 | 1 342 | 2 242 750 | 947 | 783 784 | 53,0 | 395 | 1 458 966 | 65,0 |
| 1922 | 1 494 | 2 730 315 | 1 055 | 994 668 | 36,4 | 439 | 1 735 647 | 63,6 |
| 1923 | 1 825 | 2 271 126 | 1 308 | 1 177 598 | 36,0 | 517 | 2 093 528 | 64,0 |
| 1924 | 2 385 | 3 245 320 | 1 864 | 1 225 464 | 37,8 | 521 | 2 019 856 | 62,2 |
| 1925 | 2 441 | 3 522 763 | 1 866 | 1 380 222 | 39,2 | 575 | 2 142 541 | 60,8 |
| 1926 | 2 441 | 3 599 213 | 1 803 | 1 478 054 | 41,1 | 638 | 2 121 159 | 58,9 |
| 1927 | 2 337 | 3 983 228 | 1 732 | 1 522 216 | 39,1 | 605 | 2 371 012 | 60,9 |
| 1928 | 1 988 | 3 814 001 | 1 499 | 1 717 712 | 45,0 | 489 | 2 096 289 | 55,0 |
| 1929 | 2 525 | 4 500 124 | 1 831 | 1 951 448 | 43,4 | 694 | 2 548 676 | 56,6 |
| 1930 | 2 472 | 4 439 405 | 1 819 | 2 008 368 | 45,2 | 653 | 2 431 037 | 54,8 |
| 1931 | 2 508 | 4 145 948 | 1 969 | 2 099 546 | 50,6 | 539 | 2 046 402 | 49,4 |
| 1932 | 2 423 | 4 009 768 | 1 926 | 1 901 794 | 47,4 | 497 | 2 107 974 | 52,6 |
| 1933 | 2 593 | 4 433 790 | 2 081 | 2 035 511 | 45,9 | 512 | 2 398 279 | 54,1 |
| 1934 | 2 452 | 4 345 194 | 1 933 | 1 911 758 | 44,0 | 519 | 2 423 436 | 56,0 |
| 1935 | 2 410 | 3 976 335 | 1 865 | 1 678 800 | 42,2 | 545 | 2 297 535 | 57,8 |
| 1936 | 2 744 | 4 433 370 | 2 202 | 2 116 175 | 47,7 | 542 | 2 317 195 | 52,3 |
| 1937 | 2 814 | 4 398 733 | 2 315 | 2 028 961 | 46,1 | 499 | 2 369 772 | 53,9 |
| 1938 | 2 906 | 4 537 156 | 2 356 | 1 968 315 | 43,4 | 550 | 2 568 841 | 56,6 |
| 1939 | 2 570 | 4 177 326 | 2 086 | 1 854 607 | 44,4 | 484 | 2 322 719 | 55,6 |
| 1940 | 2 502 | 2 893 981 | 2 227 | 2 002 039 | 69,2 | 275 | 891 942 | 30,8 |
| 1941 | 2 415 | 2 413 470 | 2 213 | 1 897 636 | 78,6 | 202 | 515 834 | 21,4 |
| 1942 | 1 894 | 1 489 995 | 1 777 | 1 259 712 | 84,6 | 117 | 230 283 | 15,4 |
| 1943 | 2 243 | 2 632 431 | 1 759 | 792 380 | 30,1 | 484 | 1 840 051 | 69,9 |
| 1944 | 1 882 | 1 034 721 | 1 714 | 500 336 | 48,8 | 168 | 534 385 | 51,6 |
| 1945 | 1 771 | 989 496 | 1 631 | 602 485 | 60,9 | 140 | 387 011 | 39,1 |
| 1946 | 2 430 | 2 044 829 | 2 131 | 1 035 906 | 50,7 | 299 | 1 008 923 | 49,3 |
| 1947 | 2 386 | 2 630 353 | 1 969 | 1 276 078 | 48,5 | 417 | 1 354 275 | 51,5 |
| 1948 | 2 827 | 3 655 293 | 2 333 | 1 882 718 | 51,5 | 494 | 1 772 575 | 48,5 |
| 1949 | 2 785 | 4 005 692 | 2 212 | 1 894 507 | 47,3 | 573 | 1 211 185 | 52,7 |
| 1950 | 2 753 | 4 053 905 | 2 164 | 1 771 534 | 43,6 | 589 | 2 282 371 | 56,4 |
| 1951 | 2 552 | 3 523 607 | 2 057 | 1 588 489 | 45,0 | 495 | 1 935 118 | 55,0 |
| 1952 | 2 416 | 3 956 194 | 1 840 | 1 565 947 | 39,6 | 576 | 2 390 247 | 60,4 |
| 1953 | 2 585 | 4 760 089 | 1 819 | 1 341 282 | 28,2 | 766 | 3 418 807 | 71,8 |
| 1954 | 2 490 | 4 552 598 | 1 708 | 1 168 933 | 25,7 | 782 | 3 383 665 | 74,3 |

# V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

## 15. ESPÍRITO SANTO

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 769 | 455 593 | 698 | 303 902 | 66,9 | 71 | 151 691 | 33,1 |
| 1911 | 887 | 579 195 | 787 | 363 005 | 62,7 | 100 | 216 190 | 27,3 |
| 1912 | 1 386 | 763 025 | 1 287 | 534 567 | 70,1 | 99 | 228 458 | 29,9 |
| 1913 | 1 637 | 929 254 | 1 509 | 602 311 | 65,0 | 128 | 326 943 | 35,0 |
| 1914 | 1 306 | 762 132 | 1 202 | 487 923 | 64,0 | 104 | 274 209 | 36,0 |
| 1915 | 1 380 | 569 006 | 1 335 | 461 150 | 81,1 | 45 | 107 856 | 18,9 |
| 1916 | 1 297 | 562 450 | 1 263 | 485 845 | 86,4 | 34 | 76 605 | 13,6 |
| 1917 | 1 345 | 576 356 | 1 314 | 506 316 | 87,9 | 31 | 70 040 | 12,1 |
| 1918 | 1 202 | 458 938 | 1 191 | 435 361 | 94,9 | 11 | 23 577 | 5,1 |
| 1919 | 1 160 | 499 832 | 1 124 | 403 775 | 80,8 | 36 | 96 057 | 19,2 |
| 1920 | 1 175 | 590 272 | 1 126 | 453 745 | 76,5 | 49 | 136 527 | 32,1 |
| 1921 | 1 308 | 559 913 | 1 258 | 426 427 | 76,1 | 50 | 133 486 | 23,9 |
| 1922 | 1 344 | 699 834 | 1 271 | 474 865 | 67,8 | 73 | 224 969 | 32,2 |
| 1923 | 1 491 | 763 630 | 1 414 | 524 023 | 68,6 | 77 | 239 607 | 31,4 |
| 1924 | 1 549 | 913 296 | 1 445 | 611 501 | 67,0 | 104 | 301 795 | 33,0 |
| 1925 | 1 623 | 1 406 166 | 1 470 | 578 252 | 55,2 | 163 | 467 914 | 44,8 |
| 1926 | 1 712 | 1 105 026 | 1 547 | 629 118 | 56,9 | 165 | 475 908 | 43,1 |
| 1927 | 1 787 | 1 153 369 | 1 598 | 595 462 | 51,6 | 189 | 557 907 | 48,4 |
| 1928 | 1 705 | 1 266 871 | 1 521 | 680 838 | 53,8 | 184 | 586 033 | 46,2 |
| 1929 | 1 844 | 1 445 468 | 1 597 | 744 983 | 51,6 | 247 | 700 485 | 48,8 |
| 1930 | 1 867 | 1 673 563 | 1 598 | 881 145 | 52,6 | 269 | 792 508 | 47,4 |
| 1931 | 2 122 | 1 686 565 | 1 907 | 1 064 239 | 63,1 | 215 | 622 326 | 36,9 |
| 1932 | 2 498 | 1 756 999 | 2 322 | 1 227 815 | 69,9 | 176 | 529 184 | 30,1 |
| 1933 | 1 706 | 1 564 916 | 1 522 | 1 010 809 | 64,7 | 184 | 554 107 | 35,3 |
| 1934 | 1 825 | 1 377 077 | 1 686 | 969 160 | 70,4 | 139 | 407 917 | 29,6 |
| 1935 | 1 332 | 1 627 868 | 2 123 | 1 002 151 | 61,6 | 209 | 625 717 | 38,4 |
| 1936 | 2 566 | 1 764 463 | 2 367 | 1 168 819 | 66,2 | 199 | 595 644 | 33,8 |
| 1937 | 2 354 | 1 806 204 | 1 161 | 1 220 299 | 67,6 | 193 | 585 905 | 32,4 |
| 1938 | 2 316 | 1 909 031 | 2 074 | 1 176 337 | 61,6 | 242 | 732 694 | 38,4 |
| 1939 | 2 114 | 1 608 620 | 1 936 | 1 060 945 | 66,0 | 178 | 547 675 | 34,0 |
| 1940 | 1 705 | 1 103 844 | 1 546 | 953 023 | 86,3 | 15 | 150 821 | 13,7 |
| 1941 | 1 869 | 893 588 | 1 823 | 784 868 | 87,8 | 36 | 108 720 | 12,2 |
| 1942 | 1 466 | 464 314 | 1 453 | 427 268 | 92,0 | 13 | 37 046 | 8,0 |
| 1943 | 1 312 | 229 649 | 1 300 | 195 207 | 85,0 | 12 | 34 442 | 15,0 |
| 1944 | 1 413 | 250 704 | 1 395 | 189 068 | 75,4 | 18 | 61 636 | 24,6 |
| 1945 | 1 104 | 297 169 | 1 072 | 191 961 | 64,6 | 32 | 105 208 | 35,4 |
| 1946 | 1 218 | 493 801 | 1 151 | 299 860 | 60,7 | 67 | 193 941 | 89,3 |
| 1947 | 990 | 783 197 | 857 | 315 231 | 40,2 | 133 | 467 966 | 59,3 |
| 1948 | 1 010 | 1 332 136 | 784 | 541 849 | 40,6 | 226 | 794 290 | 59,4 |
| 1949 | 1 011 | 1 404 840 | 770 | 539 826 | 38,4 | 241 | 865 014 | 61,6 |
| 1950 | 1 043 | 1 503 510 | 799 | 584 555 | 38,8 | 244 | 918 955 | 61,2 |
| 1951 | 982 | 1 544 380 | 722 | 518 911 | 33,7 | 260 | 1 025 397 | 66,3 |
| 1952 | 1 008 | 1 790 212 | 691 | 578 647 | 32,4 | 317 | 1 211 565 | 67,6 |
| 1953 | 1 084 | 1 968 906 | 730 | 635 996 | 32,4 | 354 | 1 332 910 | 67,6 |
| 1954 | 1 120 | 1 938 014 | 708 | 512 745 | 26,5 | 412 | 1 425 299 | 73,5 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 16. RIO DE JANEIRO

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 1 307 | 138 461 | 1 307 | 138 461 | 100,0 | — | — | — |
| 1911 | 1 275 | 165 447 | 1 275 | 165 447 | 100,0 | — | — | — |
| 1912 | 1 327 | 158 094 | 1 327 | 158 094 | 100,0 | — | — | — |
| 1913 | 1 363 | 167 110 | 1 363 | 167 110 | 110,0 | — | — | — |
| 1914 | 1 174 | 175 719 | 1 174 | 175 719 | 100,0 | — | — | — |
| 1915 | 1 160 | 189 478 | 1 160 | 189 478 | 100,0 | — | — | — |
| 1916 | 1 074 | 147 576 | 1 074 | 147 576 | 100,0 | — | — | — |
| 1917 | 973 | 107 886 | 973 | 107 886 | 100,0 | — | — | — |
| 1918 | 1 222 | 108 997 | 1 222 | 108 997 | 100,0 | — | — | — |
| 1919 | 1 176 | 95 094 | 1 176 | 95 094 | 100,0 | — | — | — |
| 1920 | 773 | 64 133 | 773 | 64 133 | 100,0 | — | — | — |
| 1921 | 655 | 67 108 | 655 | 67 108 | 100,0 | — | — | — |
| 1922 | 865 | 65 905 | 865 | 65 905 | 100,0 | — | — | — |
| 1923 | 846 | 7 922 | 846 | 7 922 | 100,0 | — | — | — |
| 1924 | 1 123 | 117 313 | 1 123 | 117 313 | 100,0 | — | — | — |
| 1925 | 1 147 | 115 846 | 1 147 | 115 846 | 100,0 | — | — | — |
| 1926 | 1 014 | 126 574 | 1 014 | 126 574 | 100,0 | — | — | — |
| 1927 | 963 | 102 877 | 963 | 102 877 | 100,0 | — | — | — |
| 1928 | 931 | 84 118 | 931 | 84 118 | 100,0 | — | — | — |
| 1929 | 1 051 | 119 075 | 1 051 | 119 075 | 100,0 | — | — | — |
| 1930 | 1 031 | 132 029 | 1 031 | 132 029 | 100,0 | — | — | — |
| 1931 | 1 208 | 265 599 | 1 197 | 233 337 | 87,9 | 11 | 32 262 | 12,1 |
| 1932 | 989 | 353 873 | 956 | 232 569 | 65,7 | 33 | 121 304 | 34,2 |
| 1933 | 936 | 369 123 | 888 | 248 313 | 67,3 | 48 | 120 810 | 32,7 |
| 1934 | 973 | 335 893 | 943 | 264 719 | 78,8 | 30 | 71 174 | 21,2 |
| 1935 | 990 | 302 112 | 962 | 238 767 | 79,0 | 28 | 63 345 | 21,0 |
| 1936 | 996 | 495 627 | 925 | 278 891 | 56,3 | 71 | 216 736 | 43,7 |
| 1937 | 984 | 434 270 | 915 | 232 320 | 53,5 | 69 | 201 950 | 46,5 |
| 1938 | 1 092 | 643 415 | 962 | 251 838 | 39,1 | 130 | 391 577 | 60,9 |
| 1939 | 898 | 505 794 | 793 | 200 237 | 39,6 | 105 | 305 557 | 60,4 |
| 1940 | 755 | 339 134 | 709 | 216 667 | 63,9 | 46 | 122 467 | 36,1 |
| 1941 | 775 | 266 528 | 751 | 214 123 | 80,3 | 24 | 52 405 | 19,7 |
| 1942 | 689 | 168 540 | 674 | 151 678 | 90,0 | 15 | 16 862 | 10,0 |
| 1943 | 740 | 124 053 | 729 | 117 430 | 94,7 | 11 | 6 623 | 5,3 |
| 1944 | 571 | 118 630 | 544 | 99 956 | 84,3 | 27 | 18 674 | 15,7 |
| 1945 | 391 | 76 107 | 368 | 55 945 | 73,5 | 23 | 20 162 | 26,5 |
| 1946 | 525 | 161 670 | 508 | 95 851 | 59,3 | 17 | 65 819 | 40,7 |
| 1947 | 794 | 245 473 | 756 | 131 728 | 53,7 | 38 | 113 745 | 46,3 |
| 1948 | 710 | 402 750 | 667 | 258 844 | 64,3 | 43 | 143 906 | 35,7 |
| 1949 | 885 | 496 234 | 823 | 281 474 | 56,7 | 62 | 214 760 | 43,3 |
| 1950 | 820 | 381 763 | 765 | 207 711 | 54,4 | 55 | 174 052 | 45,6 |
| 1951 | 712 | 409 384 | 650 | 212 914 | 52,0 | 62 | 196 470 | 48,0 |
| 1952 | 658 | 463 472 | 586 | 223 088 | 48,2 | 72 | 240 384 | 51,8 |
| 1953 | 704 | 288 286 | 668 | 164 413 | 57,1 | 36 | 123 873 | 42,9 |
| 1954 | 695 | 365 8 3 | 634 | 168 731 | 46,2 | 61 | 197 092 | 53,8 |

# V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

## 17. DISTRITO FEDERAL

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 2 836 | 5 486 928 | 1 259 | 759 544 | 13,8 | 1 577 | 4 727 384 | 96,2 |
| 1911 | 2 971 | 5 886 167 | 1 263 | 795 806 | 13,5 | 1 708 | 5 090 361 | 86,5 |
| 1912 | 3 438 | 7 231 439 | 1 395 | 994 216 | 13,7 | 2 043 | 6 237 223 | 86,3 |
| 1913 | 3 809 | 8 458 896 | 1 494 | 1 017 262 | 12,0 | 2 315 | 7 441 634 | 88,0 |
| 1914 | 2 842 | 6 419 803 | 1 302 | 896 205 | 14,0 | 1 540 | 5 523 598 | 86,3 |
| 1915 | 2 708 | 5 021 517 | 1 392 | 908 616 | 18,1 | 1 316 | 4 112 901 | 81,9 |
| 1916 | 2 441 | 4 346 697 | 1 310 | 869 301 | 20,0 | 1 131 | 3 477 396 | 80,0 |
| 1917 | 1 990 | 3 067 080 | 1 275 | 930 378 | 30,3 | 715 | 2 136 702 | 69,7 |
| 1918 | 423 | 3 865 061 | 1 421 | 1 122 700 | 29,0 | 1 002 | 2 742 361 | 71,0 |
| 1919 | 2 551 | 4 687 966 | 1 358 | 1 049 037 | 22,4 | 1 193 | 3 638 929 | 77,6 |
| 1920 | 3 450 | 9 218 503 | 1 418 | 1 110 843 | 13,5 | 2 032 | 7 107 660 | 86,5 |
| 1921 | 2 753 | 6 723 891 | 1 288 | 1 052 006 | 15,6 | 1 465 | 5 671 885 | 84,4 |
| 1922 | 2 909 | 7 813 395 | 1 446 | 1 479 077 | 18,9 | 1 544 | 6 334 318 | 81,1 |
| 1923 | 3 328 | 8 823 687 | 1 582 | 1 492 967 | 16,9 | 1 746 | 7 330 720 | 83,1 |
| 1924 | 3 678 | 9 465 024 | 1 797 | 1 552 578 | 16,4 | 1 881 | 7 912 446 | 83,6 |
| 1925 | 3 688 | 9 348 804 | 1 882 | 1 643 058 | 17,6 | 1 806 | 7 705 746 | 82,4 |
| 1926 | 3 799 | 10 011 814 | 1 961 | 1 840 492 | 18,4 | 1 838 | 8 171 322 | 81,6 |
| 1927 | 4 041 | 11 099 761 | 1 973 | 1 971 172 | 17,8 | 2 068 | 9 128 580 | 82,2 |
| 1928 | 4 288 | 12 136 808 | 2 049 | 2 398 858 | 19,8 | 2 239 | 9 737 950 | 80,2 |
| 1929 | 4 435 | 12 641 902 | 2 116 | 2 415 664 | 19,1 | 2 319 | 10 226 238 | 80,9 |
| 1930 | 4 009 | 12 456 049 | 2 030 | 2 374 179 | 19,1 | 2 069 | 10 081 870 | 80,9 |
| 1931 | 4 029 | 11 449 034 | 2 214 | 2 715 121 | 23.7 | 1 808 | 8 733 913 | 76,3 |
| 1932 | 3 752 | 11 286 156 | 2 072 | 2 663 820 | 23,7 | 1 680 | 8 572 336 | 76,3 |
| 1933 | 3 961 | 11 571 083 | 1 199 | 2 865 014 | 24,8 | 1 762 | 8 706 069 | 75,2 |
| 1934 | 1 505 | 10 786 308 | 1 883 | 2 416 437 | 22,4 | 1 622 | 8 360 871 | 77,6 |
| 1935 | 1 663 | 10 808 054 | 1 959 | 2 466 565 | 22,8 | 1 704 | 8 341 489 | 77,2 |
| 1936 | 4 123 | 11 765 279 | 2 304 | 2 839 359 | 24,2 | 1 819 | 8 915 920 | 75,8 |
| 1937 | 4 250 | 12 220 825 | 2 306 | 2 748 890 | 22,5 | 1 953 | 9 471 935 | 77,5 |
| 1938 | 4 411 | 12 361 036 | 2 491 | 2 822 459 | 22,8 | 1 920 | 8 538 577 | 77,2 |
| 1939 | 4 132 | 10 904 076 | 2 391 | 625 179 | 24,0 | 1 741 | 8 288 897 | 76,0 |
| 1940 | 3 898 | 7 911 129 | 2 702 | 8 032 902 | 38,3 | 1 196 | 4 878 227 | 61,7 |
| 1941 | 3 780 | 6 286 838 | 2 880 | 2 983 568 | 47,5 | 900 | 3 303 270 | 52,5 |
| 1942 | 3 205 | 4 118 084 | 2 663 | 2 587 592 | 62,8 | 542 | 1 530 492 | 37,2 |
| 1943 | 2 911 | 3 632 131 | 2 269 | 1 745 014 | 48,3 | 642 | 1 878 117 | 51,7 |
| 1944 | 2 978 | 4 126 608 | 2 309 | 1 994 925 | 48,3 | 669 | 2 131 682 | 51,7 |
| 1945 | 3 084 | 4 157 402 | 2 323 | 1 915 312 | 46,1 | 761 | 2 242 090 | 53,0 |
| 1946 | 3 787 | 6 484 158 | 2 591 | 2 293 987 | 35,4 | 1 196 | 4 190 171 | 64,6 |
| 1947 | 4 085 | 7 783 142 | 2 768 | 2 525 666 | 32,5 | 1 317 | 5 257 476 | 67,5 |
| 1948 | 4 997 | 11 505 093 | 3 061 | 3 032 540 | 36,4 | 1 936 | 9 472 553 | 73,6 |
| 1949 | 5 228 | 11 849 888 | 3 239 | 3 021 008 | 25,6 | 1 989 | 9 828 880 | 74,5 |
| 1950 | 5 222 | 12 095 664 | 3 159 | 2 836 330 | 23,4 | 2 063 | 9 260 234 | 76,6 |
| 1951 | 5 974 | 12 279 108 | 2 980 | 2 772 616 | 22,5 | 1 994 | 9 606 492 | 77,5 |
| 1952 | 5 025 | 13 237 204 | 3 106 | 3 359 376 | 25,4 | 1 919 | 9 877 928 | 74,6 |
| 1953 | 4 955 | 13 579 294 | 2 835 | 3 050 208 | 22,5 | 2 120 | 10 529 086 | 77,5 |
| 1954 | 4 780 | 13 371 864 | 2 697 | 2 683 850 | 20,0 | 2 173 | 10 688 014 | 80,0 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 18. SÃO PAULO

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 1 921 | 3 674 018 | 922 | 529 727 | 14,4 | 999 | 3 144 291 | 85,6 |
| 1911 | 1 128 | 3 965 825 | 1 073 | 657 750 | 16,6 | 1 055 | 1 308 075 | 83,4 |
| 1912 | 2 564 | 4 523 002 | 1 434 | 804 402 | 17,8 | 1 130 | 3 718 000 | 82,2 |
| 1913 | 2 723 | 5 280 013 | 1 426 | 856 020 | 16,2 | 1 296 | 4 423 993 | 83,3 |
| 1914 | 2 327 | 4 684 698 | 1 285 | 881 311 | 18,8 | 1 042 | 2 803 387 | 81,2 |
| 1915 | 2 151 | 3 526 011 | 1 352 | 880 070 | 25,0 | 799 | 2 645 941 | 75,0 |
| 1916 | 1 709 | 2 875 132 | 1 626 | 743 275 | 25,5 | 683 | 2 131 857 | 74,1 |
| 1917 | 1 550 | 2 155 013 | 1 073 | 737 653 | 34,2 | 477 | 1 417 360 | 65,8 |
| 1918 | 1 573 | 1 904 920 | 1 197 | 944 362 | 49,6 | 376 | 960 558 | 50,4 |
| 1919 | 1 904 | 2 882 441 | 1 239 | 887 106 | 30,8 | 665 | 1 995 335 | 69,2 |
| 1920 | 2 091 | 4 218 593 | 1 163 | 860 808 | 20,4 | 928 | 3 357 785 | 76,9 |
| 1921 | 2 124 | 4 489 404 | 1 196 | 891 388 | 19,9 | 928 | 3 598 016 | 80,1 |
| 1922 | 2 442 | 5 499 368 | 1 373 | 1 192 633 | 21,7 | 1 069 | 4 306 735 | 78,3 |
| 1923 | 2 719 | 6 700 377 | 1 391 | 1 229 210 | 18,3 | 1 328 | 5 471 167 | 81,7 |
| 1924 | 3 106 | 7 004 727 | 1 815 | 1 440 828 | 18,3 | 1 291 | 5 564 899 | 79,4 |
| 1925 | 2 999 | 6 790 507 | 1 725 | 1 272 658 | 18,7 | 1 275 | 5 517 849 | 81,3 |
| 1926 | 3 342 | 7 873 569 | 1 936 | 1 625 143 | 20,6 | 1 406 | 6 248 426 | 79,4 |
| 1927 | 3 251 | 9 152 315 | 1 621 | 1 681 340 | 18,4 | 1 630 | 7 470 975 | 81,6 |
| 1928 | 3 337 | 10 328 052 | 1 607 | 2 150 859 | 20,8 | 1 730 | 8 177 193 | 79,2 |
| 1929 | 3 833 | 10 969 845 | 2 053 | 2 402 548 | 21,9 | 1 780 | 8 567 297 | 78,1 |
| 1930 | 3 653 | 11 090 226 | 1 930 | 2 292 742 | 20,7 | 1 723 | 8 797 484 | 79,3 |
| 1931 | 3 598 | 10 687 635 | 2 011 | 2 497 397 | 23,4 | 1 587 | 8 190 238 | 66,6 |
| 1932 | 2 430 | 7 726 028 | 1 302 | 1 735 336 | 22,5 | 1 128 | 5 990 692 | 77,5 |
| 1933 | 3 217 | 10 756 962 | 1 606 | 2 201 272 | 28,5 | 1 611 | 8 555 690 | 79,5 |
| 1934 | 3 163 | 9 943 961 | 1 563 | 1 593 084 | 16,0 | 1 600 | 8 350 877 | 84,0 |
| 1935 | 3 357 | 10 334 657 | 1 637 | 1 927 495 | 18,6 | 1 720 | 9 407 162 | 81,3 |
| 1936 | 3 962 | 11 186 120 | 222 | 2 400 377 | 21,5 | 1 739 | 8 765 743 | 78,6 |
| 1937 | 4 312 | 11 734 559 | 2 447 | 2 391 827 | 20,4 | 1 865 | 9 342 732 | 79,6 |
| 1938 | 4 585 | 11 938 775 | 2 671 | 2 454 569 | 20,6 | 1 914 | 9 484 206 | 79,4 |
| 1939 | 4 366 | 10 721 099 | 2 594 | 2 385 934 | 22,3 | 1 772 | 8 335 165 | 77,7 |
| 1940 | 5 218 | 7 687 919 | 4 021 | 2 669 064 | 34,7 | 1 197 | 5 018 855 | 65,3 |
| 1941 | 4 420 | 5 368 056 | 3 510 | 2 388 004 | 44,5 | 910 | 2 980 052 | 55,5 |
| 1942 | 3 409 | 2 991 384 | 2 734 | 1 648 231 | 55,1 | 675 | 1 343 153 | 44,9 |
| 1943 | 3 299 | 2 233 287 | 2 648 | 1 083 924 | 48,5 | 581 | 1 149 363 | 51,5 |
| 1944 | 3 474 | 2 421 572 | 2 789 | 1 075 211 | 44,4 | 685 | 1 346 361 | 55,6 |
| 1945 | 3 699 | 2 818 723 | 2 955 | 1 055 278 | 37,4 | 744 | 1 763 445 | 62,6 |
| 1946 | 7 034 | 4 525 986 | 3 008 | 1 176 366 | 26,0 | 1 026 | 3 349 620 | 74,0 |
| 1947 | 4 085 | 5 689 928 | 2 973 | 1 275 771 | 22,4 | 1 112 | 4 414 157 | 77,6 |
| 1948 | 4 854 | 9 488 348 | 3 137 | 2 042 600 | 21,5 | 1 717 | 7 445 738 | 78,5 |
| 1949 | 4 913 | 10 581 345 | 2 944 | 1 989 451 | 18,9 | 1 969 | 8 581 894 | 81,1 |
| 1950 | 4 981 | 11 068 351 | 2 920 | 1 848 805 | 16,7 | 2 061 | 9 219 546 | 83,3 |
| 1951 | 4 901 | 11 108 961 | 2 852 | 1 638 346 | 14,7 | 2 049 | 9 470 615 | 85,3 |
| 1952 | 5 016 | 12 146 030 | 2 923 | 1 980 166 | 15,4 | 2 093 | 10 165 854 | 83,6 |
| 1953 | 6 061 | 13 383 191 | 3 734 | 2 270 475 | 17,0 | 2 327 | 11 112 716 | 83,0 |
| 1954 | 7 350 | 13 743 146 | 4 878 | 2 174 776 | 15,9 | 2 472 | 11 568 370 | 84,1 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 19. PARANÁ

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 829 | 624 474 | 534 | 433 042 | 69,3 | 295 | 191 432 | 30,7 |
| 1911 | 860 | 701 938 | 553 | 449 061 | 64,0 | 307 | 252 877 | 36,0 |
| 1912 | 1 220 | 834 382 | 880 | 534 164 | 64,0 | 340 | 300 218 | 36,0 |
| 1913 | 1 466 | 957 588 | 1 131 | 692 610 | 72,3 | 335 | 264 798 | 27,7 |
| 1914 | 1 132 | 815 415 | 805 | 604 567 | 74,1 | 328 | 210 848 | 25,6 |
| 1915 | 1 094 | 725 377 | 731 | 568 383 | 78,3 | 363 | 156 994 | 21,7 |
| 1916 | 1 159 | 774 059 | 777 | 621 967 | 80,3 | 382 | 152 092 | 19,7 |
| 1917 | 1 129 | 772 369 | 834 | 677 285 | 87,0 | 295 | 101 084 | 13,0 |
| 1918 | 1 132 | 763 617 | 828 | 688 506 | 90,0 | 304 | 75 511 | 10,0 |
| 1919 | 1 150 | 755 490 | 840 | 631 227 | 83,5 | 310 | 124 193 | 16,5 |
| 1920 | 1 084 | 787 431 | 843 | 635 210 | 80,6 | 214 | 152 221 | 19,4 |
| 1921 | 1 104 | 841 829 | 855 | 677 757 | 80,5 | 249 | 164 072 | 19,5 |
| 1922 | 1 224 | 55 572 | 912 | 715 357 | 74,8 | 312 | 240 215 | 25,2 |
| 1923 | 1 126 | 947 712 | 868 | 721 631 | 76,1 | 258 | 226 081 | 23,9 |
| 1924 | 1 103 | 988 999 | 920 | 805 197 | 81,4 | 183 | 183 502 | 18,2 |
| 1925 | 1 118 | 1 112 010 | 934 | 886 950 | 79,8 | 184 | 225 069 | 20,2 |
| 1926 | 1 376 | 1 285 940 | 956 | 932 132 | 72,4 | 420 | 354 808 | 27,6 |
| 1927 | 1 398 | 1 374 092 | 1 033 | 1 051 653 | 65,3 | 365 | 322 439 | 23,5 |
| 1928 | 1 550 | 1 592 848 | 1 100 | 1 167 947 | 73,3 | 450 | 424 901 | 26,7 |
| 1929 | 1 705 | 1 761 390 | 1 185 | 1 304 897 | 74,1 | 520 | 456 493 | 25,9 |
| 1930 | 1 803 | 1 731 590 | 1 101 | 1 217 842 | 70,3 | 702 | 513 748 | 29,7 |
| 1931 | 1 577 | 1 437 214 | 1 020 | 1 128 025 | 78,5 | 557 | 309 189 | 21,5 |
| 1932 | 1 454 | 1 412 144 | 985 | 1 076 497 | 76,2 | 469 | 335 647 | 23,8 |
| 1933 | 1 402 | 1 375 030 | 955 | 1 009 626 | 73,4 | 447 | 365 404 | 26,6 |
| 1934 | 1 244 | 1 199 067 | 851 | 846 047 | 70,6 | 393 | 353 020 | 29,4 |
| 1935 | 1 174 | 1 232 999 | 831 | 844 479 | 68,5 | 343 | 388 520 | 31,5 |
| 1936 | 1 434 | 1 426 337 | 1 029 | 991 614 | 69,5 | 405 | 434 723 | 30,5 |
| 1937 | 1 417 | 1 367 195 | 1 055 | 934 151 | 68,3 | 362 | 432 974 | 31,7 |
| 1938 | 1 589 | 1 475 008 | 1 225 | 989 055 | 67,1 | 364 | 485 503 | 32,9 |
| 1939 | 1 497 | 1 254 532 | 1 142 | 888 591 | 70,9 | 355 | 365 941 | 29,2 |
| 1940 | 1 515 | 1 181 644 | 1 262 | 933 457 | 79,0 | 253 | 248 178 | 21,0 |
| 1941 | 1 407 | 961 398 | 1 128 | 740 920 | 77,1 | 279 | 220 478 | 22,9 |
| 1942 | 1 161 | 630 423 | 846 | 478 246 | 75,9 | 315 | 151 772 | 24,1 |
| 1943 | 1 291 | 466 518 | 1 008 | 332 929 | 71,4 | 283 | 133 589 | 28,6 |
| 1944 | 1 364 | 463 621 | 1 053 | 315 467 | 68,0 | 311 | 148 154 | 32,0 |
| 1945 | 1 391 | 465 196 | 1 133 | 319 959 | 68,8 | 258 | 145 237 | 31,2 |
| 1946 | 1 416 | 634 531 | 1 184 | 349 359 | 55,1 | 232 | 285 172 | 44,9 |
| 1947 | 1 476 | 941 814 | 1 166 | 408 913 | 43,4 | 310 | 532 901 | 56,6 |
| 1948 | 1 602 | 1 405 797 | 1 192 | 636 588 | 45,0 | 410 | 773 209 | 55,0 |
| 1949 | 1 805 | 1 633 299 | 1 284 | 631 384 | 38,7 | 521 | 1 001 915 | 61,3 |
| 1950 | 1 773 | 1 765 262 | 1 178 | 541 096 | 30,6 | 595 | 1 224 166 | 69,4 |
| 1951 | 1 434 | 1 856 966 | 880 | 507 728 | 27,3 | 554 | 1 349 238 | 72,7 |
| 1952 | 1 401 | 2 332 929 | 792 | 630 687 | 27,1 | 609 | 1 702 242 | 72,9 |
| 1953 | 1 496 | 2 703 134 | 727 | 693 325 | 23,1 | 769 | 2 079 809 | 76,9 |
| 1954 | 1 479 | 2 333 957 | 762 | 544 390 | 23,4 | 717 | 1 789 567 | 76,6 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 20. SANTA CATARINA

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 1 728 | 742 423 | 1 603 | 567 648 | 76,5 | 125 | 174 775 | 23,5 |
| 1911 | 1 579 | 741 079 | 1 460 | 560 912 | 75,7 | 119 | 180 167 | 24,3 |
| 1912 | 1 950 | 810 251 | 1 840 | 643 288 | 79,4 | 110 | 166 963 | 20,6 |
| 1913 | 1 904 | 842 105 | 1 801 | 675 703 | 80,3 | 103 | 166 402 | 19,7 |
| 1914 | 1 761 | 783 799 | 1 675 | 648 884 | 82,8 | 86 | 134 915 | 17,2 |
| 1915 | 1 841 | 840 384 | 1 783 | 774 907 | 92,2 | 58 | 65 477 | 7,8 |
| 1916 | 1 630 | 692 389 | 1 577 | 624 004 | 90,1 | 53 | 68 385 | 9,9 |
| 1917 | 1 739 | 747 846 | 1 704 | 705 926 | 94,4 | 35 | 41 920 | 5,6 |
| 1918 | 1 694 | 773 646 | 1 637 | 737 907 | 95,4 | 57 | 35 739 | 4,6 |
| 1919 | 1 801 | 760 617 | 1 745 | 706 373 | 92,9 | 56 | 54 244 | 7,1 |
| 1920 | 2 431 | 888 778 | 2 362 | 766 112 | 86,2 | 69 | 122 666 | 13,8 |
| 1921 | 2 142 | 826 735 | 2 088 | 714 610 | 86,5 | 54 | 112 115 | 13,5 |
| 1922 | 2 088 | 831 302 | 2 014 | 664 576 | 80,0 | 74 | 166 726 | 20,0 |
| 1923 | 2 480 | 988 758 | 2 403 | 807 415 | 81,7 | 77 | 181 343 | 18,3 |
| 1924 | 2 741 | 1 193 587 | 2 646 | 916 356 | 76,8 | 95 | 277 231 | 23,2 |
| 1925 | 2 590 | 1 330 093 | 2 475 | 945 325 | 71,1 | 115 | 384 768 | 28,9 |
| 1926 | 2 547 | 1 032 659 | 2 489 | 890 945 | 9,63 | 58 | 151 714 | 13,7 |
| 1927 | 2 702 | 1 525 035 | 2 544 | 944 977 | 61,9 | 148 | 580 958 | 38,1 |
| 1928 | 2 757 | 1 828 155 | 2 577 | 1 156 991 | 63,3 | 180 | 671 564 | 36,7 |
| 1929 | 3 410 | 2 047 145 | 2 249 | 1 445 642 | 70,6 | 161 | 601 503 | 29,4 |
| 1930 | 2 988 | 1 766 389 | 2 805 | 1 124 858 | 63,7 | 183 | 641 531 | 36,3 |
| 1931 | 2 918 | 1 730 665 | 2 759 | 1 155 923 | 66,8 | 159 | 574 742 | 32,2 |
| 1932 | 2 650 | 1 585 927 | 2 529 | 1 091 098 | 68,8 | 128 | 494 820 | 31,2 |
| 1933 | 2 734 | 1 646 477 | 2 573 | 1 094 103 | 65,5 | 161 | 552 374 | 33,5 |
| 1934 | 2 480 | 1 540 039 | 2 329 | 955 475 | 62,0 | 151 | 584 564 | 38,0 |
| 1935 | 2 643 | 1 566 242 | 2 469 | 1 020 368 | 65,1 | 174 | 545 874 | 34,9 |
| 1936 | 2 774 | 1 612 998 | 2 629 | 1 112 490 | 69,0 | 145 | 500 508 | 31,0 |
| 1937 | 2 634 | 1 636 750 | 2 473 | 1 072 099 | 65,5 | 161 | 564 651 | 34,5 |
| 1938 | 2 600 | 1 617 819 | 2 449 | 1 087 460 | 66,7 | 151 | 539 359 | 33,3 |
| 1939 | 2 559 | 1 435 771 | 2 434 | 1 051 935 | 73,3 | 124 | 383 836 | 26,7 |
| 1940 | 2 525 | 1 163 796 | 2 493 | 1 123 996 | 96,6 | 32 | 39 800 | 3,4 |
| 1941 | 2 640 | 1 198 398 | 2 498 | 1 116 930 | 93,2 | 142 | 81 468 | 6,8 |
| 1942 | 2 407 | 989 049 | 2 241 | 908 272 | 91,9 | 166 | 80 377 | 8,1 |
| 1943 | 1 104 | 853 898 | 1 946 | 776 730 | 91,0 | 158 | 77 168 | 9,0 |
| 1944 | 2 171 | 870 503 | 1 999 | 793 956 | 91,2 | 172 | 76 547 | 8,8 |
| 1945 | 2 288 | 930 231 | 2 107 | 843 606 | 90,7 | 181 | 86 625 | 9,3 |
| 1946 | 2 190 | 1 006 531 | 2 020 | 804 360 | 79,9 | 170 | 202 171 | 20,1 |
| 1947 | 2 182 | 1 053 233 | 2 011 | 783 372 | 74,4 | 171 | 269 861 | 25,6 |
| 1948 | 2 601 | 1 348 190 | 2 391 | 897 039 | 66,5 | 210 | 451 151 | 33,5 |
| 1949 | 2 596 | 1 263 143 | 2 359 | 780 379 | 61,8 | 237 | 482 764 | 38,2 |
| 1950 | 2 723 | 1 465 670 | 2 399 | 777 581 | 53,0 | 324 | 688 079 | 47,0 |
| 1951 | 2 655 | 1 456 693 | 2 349 | 876 799 | 60,1 | 313 | 579 894 | 39,9 |
| 1952 | 2 605 | 1 722 641 | 2 297 | 1 051 008 | 61,1 | 308 | 671 639 | 38,9 |
| 1953 | 2 758 | 1 824 754 | 2 412 | 957 812 | 52,5 | 346 | 866 942 | 47,5 |
| 1954 | 2 573 | 1 751 967 | 2 232 | 917 415 | 52,4 | 341 | 834 546 | 47,6 |

## V — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS E ESTRANGEIRAS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO — 1910/1954

### 21. RIO GRANDE DO SUL

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 2 900 | 1 024 466 | 2 544 | 720 892 | 70,4 | 356 | 303 574 | 29,6 |
| 1911 | 2 743 | 1 067 462 | 2 407 | 749 693 | 70,2 | 336 | 317 769 | 26,8 |
| 1912 | 3 161 | 1 227 200 | 2 857 | 893 718 | 72,8 | 304 | 333 482 | 27,2 |
| 1913 | 3 329 | 1 409 458 | 2 890 | 1 001 045 | 71,0 | 439 | 408 413 | 29,0 |
| 1914 | 2 862 | 1 146 853 | 2 468 | 866 991 | 75,6 | 394 | 279 862 | 24,4 |
| 1915 | 2 654 | 941 324 | 2 393 | 808 370 | 85,8 | 261 | 132 954 | 14,2 |
| 1916 | 2 874 | 856 469 | 2 572 | 717 152 | 83,7 | 302 | 139 317 | 16,3 |
| 1917 | 2 848 | 856 277 | 2 613 | 767 062 | 89,5 | 235 | 89 215 | 10,5 |
| 1918 | 3 184 | 961 254 | 2 825 | 856 215 | 90,0 | 359 | 96 039 | 10,0 |
| 1919 | 3 147 | 1 016 917 | 2 651 | 812 361 | 79,9 | 496 | 204 556 | 20,1 |
| 1920 | 3 355 | 1 370 043 | 2 897 | 879 351 | 64,2 | 458 | 490 692 | 35,8 |
| 1921 | 3 178 | 1 403 343 | 2 790 | 947 942 | 67,5 | 388 | 455 401 | 32,5 |
| 1922 | 3 817 | 1 536 185 | 3 307 | 1 046 662 | 68,1 | 510 | 490 532 | 31,9 |
| 1923 | 3 537 | 1 667 064 | 3 022 | 1 089 647 | 65,4 | 515 | 577 417 | 34,6 |
| 1924 | 3 425 | 1 800 002 | 2 925 | 1 174 276 | 65,2 | 500 | 625 726 | 34,8 |
| 1925 | 3 486 | 1 824 609 | 3 043 | 1 215 233 | 66,6 | 443 | 609 376 | 33,4 |
| 1926 | 3 656 | 2 184 972 | 3 005 | 1 244 144 | 56,9 | 651 | 940 828 | 43,1 |
| 1927 | 5 153 | 2 522 633 | 4 198 | 1 470 536 | 58,3 | 955 | 1 052 097 | 41,7 |
| 1928 | 5 117 | 3 293 057 | 4 284 | 2 048 265 | 62,2 | 1 133 | 1 244 792 | 37,8 |
| 1929 | 5 328 | 3 665 805 | 4 437 | 2 151 973 | 57,7 | 981 | 1 513 832 | 41,3 |
| 1930 | 4 857 | 3 479 330 | 3 670 | 2 047 720 | 58,9 | 1 187 | 1 431 610 | 41,1 |
| 1931 | 4 351 | 3 503 609 | 3 145 | 2 025 873 | 75,8 | 1 206 | 1 477 735 | 42,2 |
| 1932 | 3 793 | 3 024 433 | 3 057 | 1 887 685 | 62,4 | 736 | 1 136 748 | 37,6 |
| 1933 | 3 942 | 3 634 741 | 3 155 | 2 079 619 | 57,2 | 787 | 1 555 122 | 42,8 |
| 1934 | 3 905 | 3 444 506 | 3 227 | 1 888 313 | 54,8 | 678 | 1 556 193 | 45,2 |
| 1935 | 3 885 | 3 559 858 | 3 119 | 1 940 937 | 54,4 | 766 | 1 618 921 | 45,5 |
| 1936 | 3 803 | 3 508 573 | 3 162 | 2 100 117 | 59,9 | 641 | 1 408 456 | 40,1 |
| 1937 | 3 785 | 3 587 581 | 3 021 | 2 092 218 | 58,3 | 764 | 1 495 363 | 41,7 |
| 1938 | 4 907 | 3 813 751 | 4 147 | 2 274 982 | 58,7 | 760 | 1 558 799 | 40,3 |
| 1939 | 4 441 | 3 287 131 | 3 812 | 2 052 973 | 62,5 | 629 | 1 234 159 | 37,5 |
| 1940 | 5 241 | 3 040 074 | 4 674 | 2 326 724 | 76,5 | 567 | 713 350 | 32,5 |
| 1941 | 4 871 | 2 165 162 | 4 042 | 1 852 801 | 85,6 | 829 | 312 361 | 14,4 |
| 1942 | 5 118 | 1 640 955 | 4 259 | 1 367 862 | 83,4 | 859 | 273 093 | 16,6 |
| 1943 | 4 989 | 1 277 340 | 4 190 | 994 183 | 77,8 | 799 | 283 157 | 22,2 |
| 1944 | 4 886 | 1 465 299 | 4 132 | 1 078 326 | 73,6 | 754 | 386 973 | 26,4 |
| 1945 | 4 544 | 1 748 066 | 3 769 | 1 349 005 | 77,2 | 775 | 399 061 | 22,8 |
| 1946 | 5 612 | 2 584 343 | 4 524 | 1 435 763 | 55,6 | 1 088 | 1 148 580 | 44,4 |
| 1947 | 4 771 | 2 804 987 | 3 776 | 1 529 666 | 54,5 | 995 | 1 275 321 | 45,5 |
| 1948 | 4 526 | 3 354 747 | 3 706 | 1 920 770 | 57,3 | 820 | 1 433 977 | 42,7 |
| 1949 | 4 172 | 3 245 034 | 3 356 | 1 790 227 | 55,2 | 816 | 1 454 807 | 44,8 |
| 1950 | 4 647 | 3 493 282 | 3 841 | 1 805 348 | 51,6 | 806 | 1 687 934 | 84,4 |
| 1951 | 5 789 | 3 567 597 | 4 838 | 1 702 963 | 47,7 | 951 | 1 864 634 | 52,3 |
| 1952 | 5 530 | 4 234 234 | 4 489 | 1 948 979 | 46,1 | 1 041 | 2 285 255 | 53,9 |
| 1953 | 4 903 | 4 380 370 | 3 894 | 2 162 006 | 49,4 | 1 009 | 2 218 364 | 50,6 |
| 1954 | 5 093 | 4 762 235 | 4 028 | 2 272 122 | 47,8 | 1 065 | 2 490 113 | 52,2 |

22. MATO GROSSO

| ANOS | TOTAL | | BRASILEIRAS | | | ESTRANGEIRAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Tonelagem de registo | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total | Número | Tonelagem de registo | % sôbre o total |
| 1910 | 224 | 53 035 | 69 | 24 247 | 45,7 | 155 | 28 788 | 54,3 |
| 1911 | 276 | 75 738 | 96 | 31 959 | 42,2 | 180 | 43 779 | 57,8 |
| 1912 | 478 | 152 147 | 269 | 88 823 | 58,4 | 209 | 62 224 | 41,6 |
| 1913 | 346 | 103 650 | 141 | 47 649 | 46,0 | 205 | 56 001 | 54,0 |
| 1914 | 229 | 74 348 | 78 | 28 185 | 38,0 | 151 | 46 163 | 62,0 |
| 1915 | 193 | 56 642 | 34 | 10 943 | 19,0 | 159 | 45 999 | 81,0 |
| 1916 | 139 | 46 399 | 19 | 7 339 | 15,8 | 120 | 39 060 | 84,2 |
| 1917 | 448 | 123 716 | 239 | 38 357 | 31,0 | 209 | 85 350 | 69,0 |
| 1918 | 348 | 106 804 | 72 | 13 947 | 10,0 | 776 | 92 867 | 87,0 |
| 1919 | 261 | 59 163 | 128 | 25 313 | 42,8 | 133 | 33 850 | 57,2 |
| 1920 | 131 | 46 856 | 33 | 14 095 | 30,1 | 98 | 32 761 | 69,9 |
| 1921 | 126 | 44 452 | 37 | 16 765 | 37,7 | 89 | 27 687 | 62,3 |
| 1922 | 153 | 58 280 | 32 | 17 252 | 29,6 | 121 | 41 028 | 79,4 |
| 1923 | 186 | 67 869 | 67 | 17 502 | 25,8 | 118 | 50 367 | 74,2 |
| 1924 | 236 | 51 615 | 60 | 8 754 | 17,0 | 176 | 42 861 | 83,0 |
| 1925 | 419 | 77 130 | 139 | 21 193 | 27,5 | 280 | 55 936 | 73,5 |
| 1926 | 292 | 65 237 | 72 | 21 044 | 32,2 | 220 | 44 193 | 67,7 |
| 1927 | 298 | 62 842 | 74 | 16 419 | 26,2 | 224 | 46 423 | 73,8 |
| 1928 | 394 | 96 711 | 113 | 44 028 | 45,5 | 281 | 52 683 | 54,5 |
| 1929 | 350 | 96 923 | 102 | 42 821 | 44,2 | 248 | 54 102 | 55,8 |
| 1930 | 309 | 92 786 | 84 | 38 342 | 41,3 | 225 | 54 544 | 58,7 |
| 1931 | 280 | 116 519 | 107 | 41 382 | 35,5 | 173 | 75 137 | 64,5 |
| 1932 | 394 | 92 549 | 248 | 43 356 | 46,8 | 146 | 49 192 | 53,2 |
| 1933 | 499 | 114 982 | 423 | 83 354 | 72,5 | 76 | 31 628 | 27,5 |
| 1934 | 525 | 110 925 | 439 | 72 882 | 65,7 | 86 | 38 043 | 34,3 |
| 1935 | 505 | 124 868 | 401 | 68 309 | 54,7 | 104 | 56 559 | 45,3 |
| 1936 | 608 | 106 927 | 467 | 69 186 | 64,7 | 141 | 47 741 | 35,3 |
| 1937 | 630 | 100 356 | 480 | 70 657 | 70,4 | 150 | 29 699 | 29,6 |
| 1938 | 641 | 101 278 | 524 | 84 284 | 82,3 | 117 | 16 994 | 16,8 |
| 1939 | 636 | 104 140 | 525 | 83 208 | 79,9 | 111 | 20 932 | 20,1 |
| 1940 | 705 | 118 641 | 563 | 88 959 | 75,0 | 142 | 29 682 | 25,0 |
| 1941 | 713 | 132 480 | 588 | 105 354 | 79,5 | 124 | 27 126 | 20,5 |
| 1942 | 690 | 116 324 | 549 | 89 871 | 77,3 | 141 | 26 453 | 22,7 |
| 1943 | 902 | 131 536 | 791 | 112 601 | 85,6 | 111 | 18 935 | 14,4 |
| 1944 | 1 370 | 184 176 | 1 132 | 174 265 | 94,6 | 58 | 9 901 | 5,4 |
| 1945 | 786 | 101 427 | 737 | 916 772 | 80,4 | 49 | 9 704 | 9,6 |
| 1946 | 1 573 | 174 168 | 1 520 | 161 293 | 92,6 | 53 | 12 885 | 7,4 |
| 1947 | 1 364 | 1 104 | 1 325 | 141 496 | 96,8 | 39 | 4 608 | 3,2 |
| 1948 | 1 661 | 166 570 | 1 639 | 163 424 | 98,2 | 22 | 3 046 | 1,8 |
| 1949 | 1 282 | 132 192 | 1 282 | 132 192 | 100,0 | — | — | — |
| 1950 | 1 406 | 133 036 | 1 406 | 133 036 | 100,0 | — | — | — |
| 1951 | 1 323 | 137 633 | 1 322 | 137 506 | 99,9 | 1 | 127 | 0,1 |
| 1952 | 1 355 | 144 146 | 1 353 | 144 092 | 99,9 | 2 | 54 | 0,1 |
| 1953 | 593 | 45 416 | 593 | 45 614 | 100,0 | — | — | — |
| 1954 | 382 | 30 632 | 382 | 30 632 | 100,0 | — | — | — |

# VI — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1952/1954

## 1. EMBARCAÇÕES NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | | | | | TONELAGEM DE REGISTRO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | | Nacionais | | Estrangeiros | | Total | | Nacionais | | Estrangeiros | |
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1854 |
| **Território do Guaporé** | 325 | 283 | 321 | 281 | 4 | 2 | 17 438 | 7 891 | 17 412 | 17 061 | 26 | 30 |
| Guajará-Mirim | 185 | 136 | 181 | 134 | 4 | 2 | 885 | 701 | 859 | 671 | 26 | 30 |
| Pôrto Velho | 140 | 147 | 140 | 147 | — | — | 16 553 | 17 190 | 16 553 | 17 190 | — | — |
| **Território do Acre** | 673 | 579 | 673 | 579 | — | — | 22 323 | 18 248 | 22 323 | 18 246 | — | — |
| Sena Madureira | 168 | 119 | 168 | 119 | — | — | 5 055 | 2 886 | 5 055 | 2 886 | — | — |
| Rio Branco | 505 | 460 | 505 | 460 | — | — | 17 268 | 15 362 | 17 268 | 15 362 | — | — |
| **Amazonas** | 1 527 | 1 941 | 1 352 | 1 779 | 175 | 162 | 798 870 | 624 976 | 593 467 | 471 139 | 205 403 | 153 837 |
| Benjamim Constant | 185 | 180 | 78 | 75 | 107 | 105 | 28 077 | 47 549 | 6 075 | 5 303 | 22 002 | 42 246 |
| Itacoatiara | 501 | 483 | 480 | 467 | 21 | 16 | 294 699 | 213 787 | 227 744 | 173 143 | 66 955 | 40 644 |
| Maoaus | 646 | 1 157 | 600 | 1 116 | 46 | 41 | 303 703 | 252 206 | 189 380 | 181 259 | 114 323 | 70 947 |
| Parintins | 195 | 121 | 194 | 121 | 1 | — | 172 391 | 111 434 | 170 268 | 111 434 | 2 123 | — |
| **Pará** | 876 | 971 | 605 | 658 | 271 | 313 | 1 702 496 | 1 791 691 | 707 283 | 575 590 | 995 213 | 1 216 101 |
| Belém | 826 | 935 | 555 | 622 | 271 | 313 | 1 564 731 | 1 699 490 | 569 518 | 483 389 | 995 213 | 1 216 101 |
| Óbidos | 50 | 36 | 50 | 36 | — | — | 137 765 | 92 201 | 137 765 | 92 201 | — | — |
| **Território do Amapá** | 819 | 1 189 | 813 | 1 106 | — | 3 | 18 988 | 33 497 | 18 988 | 21 244 | — | 12 253 |
| Macapá | 756 | 1 137 | 756 | 1 134 | — | 3 | 17 380 | 32 258 | 17 380 | 20 005 | — | 12 253 |
| Ponta dos Índios | 63 | 52 | 63 | 52 | — | — | 1 608 | 1 239 | 1 608 | 1 239 | — | — |
| **Maranhão** | 507 | 527 | 460 | 464 | 47 | 63 | 585 672 | 532 911 | 485 344 | 406 234 | 100 328 | 126 677 |
| São Luís | 284 | 317 | 261 | 290 | 23 | 27 | 419 994 | 353 331 | 368 694 | 304 301 | 51 300 | 49 030 |
| Tutóia | 223 | 210 | 199 | 174 | 24 | 36 | 165 678 | 179 580 | 116 650 | 101 933 | 49 028 | 77 647 |
| **Piauí** | 353 | 347 | 353 | 347 | — | — | 19 177 | 17 366 | 18 177 | 17 366 | — | — |
| Parnaíba | 353 | 347 | 353 | 347 | — | — | 19 177 | 17 366 | 19 177 | 17 366 | — | — |
| **Ceará** | 1 212 | 1 164 | 1 071 | 1 010 | 141 | 154 | 1 238 151 | 1 290 662 | 833 478 | 773 578 | 404 673 | 517 084 |
| Acaraú | 62 | 60 | 62 | 60 | — | — | 6 392 | 5 961 | 6 392 | 5 961 | — | — |
| Aracati | 73 | 72 | 73 | 72 | — | — | 66 821 | 53 642 | 66 821 | 53 642 | — | — |
| Camocim | 188 | 109 | 186 | 108 | 2 | 1 | 19 863 | 22 777 | 16 738 | 21 724 | 3 125 | 1 053 |
| Chaval | 67 | 82 | 67 | 82 | — | — | 31 175 | 31 653 | 31 175 | 31 653 | — | — |
| Fortaleza | 822 | 841 | 683 | 688 | 139 | 153 | 1 113 900 | 1 176 629 | 712 352 | 660 598 | 401 548 | 516 031 |
| **Rio Grande do Norte** | 940 | 1 107 | 904 | 1 064 | 36 | 43 | 731 009 | 729 085 | 585 832 | 560 371 | 145 177 | 168 714 |
| Areia Branca | 469 | 607 | 464 | 603 | 5 | 4 | 184 350 | 183 452 | 165 813 | 171 597 | 18 537 | 11 855 |
| Macau | 210 | 233 | 210 | 233 | — | — | 113 285 | 117 280 | 113 285 | 117 280 | — | — |
| Natal | 261 | 267 | 230 | 228 | 31 | 39 | 433 374 | 428 353 | 306 734 | 271 494 | 126 640 | 156 859 |
| **Paraíba** | 546 | 497 | 486 | 404 | 60 | 93 | 711 453 | 767 494 | 494 588 | 471 158 | 216 865 | 296 336 |
| Cabedelo | 344 | 364 | 284 | 271 | 60 | 93 | 700 014 | 761 421 | 483 149 | 465 085 | 216 865 | 296 336 |
| João Pessoa | 202 | 133 | 202 | 133 | — | — | 11 439 | 6 073 | 11 439 | 6 073 | — | — |
| **Pernambuco** | 1 676 | 1 646 | 1 183 | 1 004 | 493 | 562 | 3 656 142 | 4 159 373 | 1 663 455 | 2 406 754 | 1 992 687 | 1 752 619 |
| Recife | 1 676 | 1 646 | 1 183 | 1 084 | 493 | 562 | 3 656 142 | 4 159 373 | 1 663 455 | 2 406 754 | 1 992 687 | 1 752 619 |
| **Alagoas** | 431 | 452 | 417 | 427 | 14 | 25 | 540 142 | 520 478 | 509 339 | 451 623 | 30 803 | 68 855 |
| Maceió | 355 | 374 | 341 | 349 | 14 | 25 | 520 371 | 507 204 | 495 568 | 438 349 | 30 803 | 68 885 |
| Penedo | 76 | 78 | 76 | 78 | — | — | 13 771 | 13 274 | 13 771 | 13 274 | — | — |
| **Sergipe** | 203 | 207 | 203 | 207 | — | — | 50 208 | 63 114 | 50 208 | 63 114 | — | — |
| Aracaju | 203 | 207 | 203 | 207 | — | — | 50 208 | 63 114 | 50 208 | 63 114 | — | — |

# VI — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1952/1954

## 1. EMBARCAÇÕES NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | | | | | TONELAGEM DE REGISTRO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | | Nacionais | | Estrangeiros | | Total | | Nacionais | | Estrangeiros | |
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Bahia** | **2 585** | **2 490** | **1 819** | **1 708** | **766** | **782** | **4 760 089** | **4 552 598** | **1 341 282** | **1 168 933** | **3 418 807** | **3 383 665** |
| Canavieiras | 140 | 119 | 140 | 119 | — | — | 16 320 | 16 533 | 16 320 | 16 533 | — | — |
| Caravelas | 278 | 278 | 277 | 278 | — | — | 65 658 | 67 362 | 65 658 | 67 362 | — | — |
| Ilhéus | 680 | 688 | 563 | 489 | 217 | 199 | 902 456 | 768 105 | 172 382 | 129 717 | 730 074 | 638 388 |
| Itacaré | 29 | 21 | 29 | 21 | — | — | 1 380 | 1 183 | 1 380 | 1 183 | — | — |
| Pôrto Seguro | 72 | 71 | 72 | 71 | — | — | 6 156 | 5 507 | 6 156 | 5 507 | — | — |
| Prado | 71 | 67 | 71 | 67 | — | — | 6 874 | 5 598 | 6 874 | 5 598 | — | — |
| Salvador | 1 216 | 1 246 | 667 | 663 | 549 | 583 | 3 761 245 | 3 690 310 | 1 072 512 | 945 033 | 2 688 733 | 2 745 277 |
| **Espírito Santo** | **1 084** | **1 120** | **730** | **708** | **354** | **412** | **1 968 906** | **1 938 014** | **635 996** | **512 745** | **1 332 910** | **1 425 269** |
| Conceição da Barra | 118 | 115 | 118 | 115 | — | — | 24 326 | 25 085 | 24 326 | 23 085 | — | — |
| Vitória | 966 | 1 005 | 612 | 593 | 354 | 412 | 1 944 580 | 1 914 929 | 611 670 | 489 660 | 1 332 910 | 1 425 269 |
| **Rio de Janeiro** | **704** | **695** | **668** | **634** | **36** | **81** | **288 286** | **365 823** | **184 413** | **168 731** | **123 873** | **197 092** |
| Angra dos Reis | 253 | 212 | 219 | 164 | 34 | 48 | 210 209 | 245 064 | 87 598 | 84 420 | 122 611 | 160 644 |
| Cabo Frio | 242 | 296 | 242 | 296 | — | — | 34 627 | 40 337 | 34 627 | 40 337 | — | — |
| Niterói | 199 | 183 | 197 | 170 | 2 | 13 | 40 534 | 79 176 | 39 272 | 42 728 | 1 262 | 36 448 |
| São João da Barra | 10 | 4 | 10 | 4 | — | — | 2 916 | 1 246 | 2 916 | 1 246 | — | — |
| **Distrito Federal** | **4 955** | **4 780** | **2 835** | **2 607** | **2 120** | **2 173** | **13 579 294** | **13 371 864** | **3 050 208** | **2 683 850** | **10 529 086** | **10 688 014** |
| Rio de Janeiro | 4 955 | 4 780 | 2 835 | 2 607 | 2 120 | 2 173 | 13 579 294 | 13 371 864 | 3 050 208 | 2 683 850 | 10 529 086 | 10 688 014 |
| **São Paulo** | **6 061** | **7 350** | **3 734** | **4 878** | **2 327** | **2 472** | **13 383 191** | **13 743 146** | **2 174 475** | **2 174 776** | **11 112 716** | **11 568 370** |
| Santos | 5 048 | 5 479 | 2 721 | 3 007 | 2 327 | 2 472 | 13 276 583 | 13 498 633 | 2 163 847 | 1 930 263 | 11 112 716 | 11 568 370 |
| São Sebastião | 1 013 | 1 871 | 1 013 | 1 871 | — | — | 106 628 | 244 513 | 106 628 | 244 513 | — | — |
| **Paraná** | **1 496** | **1 479** | **727** | **762** | **769** | **717** | **2 703 134** | **2 333 957** | **623 325** | **544 390** | **2 079 809** | **1 789 567** |
| Antonina | 389 | 409 | 325 | 340 | 64 | 96 | 282 921 | 238 709 | 162 015 | 146 423 | 120 906 | 92 286 |
| Foz do Iguaçu | 142 | 144 | — | 2 | 142 | 142 | 12 748 | 10 804 | — | 213 | 12 748 | 10 591 |
| Paranaguá | 965 | 926 | 402 | 420 | 563 | 506 | 2 407 465 | 2 084 444 | 461 310 | 397 754 | 1 946 155 | 1 686 690 |
| **Santa Catarina** | **2 758** | **2 573** | **2 412** | **2 232** | **346** | **341** | **1 824 754** | **1 751 961** | **957 812** | **917 415** | **866 942** | **834 546** |
| Florianópolis | 396 | 362 | 346 | 306 | 50 | 56 | 235 038 | 223 298 | 130 663 | 134 345 | 104 370 | 88 953 |
| Imbituba | 191 | 222 | 187 | 211 | 4 | 11 | 239 158 | 297 036 | 231 534 | 282 182 | 7 624 | 14 854 |
| Itajaí | 1 117 | 1 065 | 961 | 916 | 156 | 149 | 683 039 | 646 846 | 315 617 | 287 732 | 367 422 | 359 114 |
| Laguna | 296 | 148 | 296 | 148 | — | — | 101 996 | 54 817 | 101 996 | 54 817 | — | — |
| São Francisco do Sul | 761 | 776 | 625 | 651 | 136 | 125 | 563 528 | 529 964 | 178 002 | 158 339 | 387 526 | 371 625 |
| **Rio Grande do Sul** | **4 903** | **5 093** | **3 894** | **4 028** | **1 009** | **1 065** | **4 380 370** | **4 762 235** | **2 162 006** | **2 272 122** | **2 218 364** | **2 490 113** |
| Jaguarão | 163 | 200 | 163 | 200 | — | — | 14 490 | 14 376 | 14 490 | 14 376 | — | — |
| Pelotas | 323 | 306 | 306 | 290 | 17 | 16 | 324 472 | 307 037 | 311 286 | 295 470 | 13 186 | 11 567 |
| Pôrto Alegre | 1 852 | 1 830 | 1 551 | 1 545 | 301 | 285 | 1 643 973 | 1 769 191 | 1 011 696 | 1 131 174 | 632 277 | 638 017 |
| Rio Grande | 1 083 | 1 147 | 561 | 567 | 522 | 580 | 2 368 212 | 2 638 576 | 796 229 | 799 050 | 1 571 983 | 1 839 526 |
| Santa Vitória do Palmar | 120 | 117 | 120 | 99 | — | 18 | 8 481 | 9 235 | 8 481 | 9 136 | — | 99 |
| São Borja | 549 | 530 | 382 | 414 | 167 | 166 | 3 943 | 4 972 | 3 031 | 4 068 | 912 | 904 |
| São Lourenço do Sul | 293 | 235 | 293 | 235 | — | — | 10 570 | 8 903 | 10 570 | 8 903 | — | — |
| Uruguaiana | 520 | 678 | 518 | 678 | 2 | — | 6 229 | 9 945 | 6 223 | 9 945 | 6 | — |
| **Mato Grosso** | **593** | **382** | **593** | **382** | **—** | **—** | **45 416** | **30 632** | **45 416** | **30 632** | **—** | **—** |
| Corumbá | 374 | 297 | 374 | 297 | — | — | 22 497 | 23 650 | 22 497 | 23 650 | — | — |
| Pôrto Esperança | 219 | 85 | 219 | 85 | — | — | 22 919 | 6 982 | 22 919 | 6 982 | — | — |
| **BRASIL** | **35 227** | **36 872** | **26 259** | **27 428** | **8 968** | **9 443** | **53 025 509** | **53 417 016** | **17 251 827** | **18 727 874** | **35 773 682** | **36 889 142** |

# VI — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1952/1954

## 2. EMBARCAÇÕES NACIONAIS SEGUNDO AS VIAGENS A LONGO CURSO E CABOTAGEM

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | | | TONELAGEM DE REGISTRO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Longo curso | | Cabotagem | | Longo curso | | Cabotagem | |
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Território do Guaporé** | 1 | — | 320 | 281 | 2 | — | 17 410 | 17 861 |
| Guajará-Mirim | 1 | — | 180 | 134 | 2 | — | 857 | 671 |
| Pôrto Velho | — | — | 140 | 147 | — | — | 16 553 | 17 190 |
| **Território do Acre** | — | 3 | 673 | 576 | — | 53 | 22 323 | 18 195 |
| Sena Madureira | — | 3 | 168 | 116 | — | 53 | 5 055 | 2 833 |
| Rio Branco | — | — | 505 | 460 | — | — | 17 268 | 15 362 |
| **Amazonas** | 6 | 12 | 1 346 | 1 767 | 846 | 1 221 | 59 261 | 46 998 |
| Benjamim Constant | 4 | 5 | 74 | 70 | 573 | 480 | 5 502 | 4 283 |
| Itacoatiara | — | 1 | 480 | 466 | — | 293 | 227 744 | 172 850 |
| Manaus | 2 | 6 | 598 | 1 110 | 273 | 448 | 189 107 | 180 811 |
| Parintins | — | — | 194 | 121 | — | — | 170 268 | 111 434 |
| **Pará** | 19 | 54 | 586 | 604 | 54 566 | 61 597 | 652 717 | 513 993 |
| Belém | 19 | 54 | 536 | 568 | 54 566 | 61 597 | 514 952 | 421 792 |
| Óbidos | — | — | 50 | 36 | — | — | 137 765 | 92 201 |
| **Território do Amapá** | 9 | — | 810 | 1 186 | 2 572 | — | 16 416 | 21 244 |
| Macapá | 8 | — | 748 | 1 134 | 2 482 | — | 14 898 | 20 005 |
| Ponta dos Índios | 1 | — | 62 | 52 | 90 | — | 1 518 | 1 239 |
| **Maranhão** | 1 | 2 | 459 | 46 | 3 129 | 1 949 | 482 215 | 404 285 |
| São Luís | 1 | — | 260 | 290 | 3 129 | — | 365 565 | 304 301 |
| Tutóia | — | 2 | 199 | 172 | — | 1 949 | 116 650 | 99 984 |
| **Piauí** | — | — | 353 | 347 | — | — | 19 177 | 17 366 |
| Parnaíba | — | — | 353 | 347 | — | — | 19 177 | 17 366 |
| **Ceará** | 16 | 6 | 1 055 | 1 004 | 22 808 | 13 923 | 810 670 | 759 655 |
| Acaraú | — | — | 62 | 60 | — | — | 6 392 | 5 961 |
| Aracati | — | — | 73 | 72 | — | — | 66 821 | 53 642 |
| Camocim | — | — | 186 | 108 | — | — | 16 738 | 21 724 |
| Chaval | — | — | 67 | 82 | — | — | 31 175 | 31 653 |
| Fortaleza | 16 | 6 | 667 | 682 | 22 808 | 13 923 | 689 544 | 646 675 |
| **Rio Grande do Norte** | 2 | 2 | 902 | 1 062 | 6 942 | 9 459 | 578 890 | 550 912 |
| Areia Branca | — | — | 464 | 603 | — | — | 165 813 | 171 597 |
| Macau | — | — | 210 | 233 | — | — | 113 285 | 117 280 |
| Natal | 2 | 2 | 228 | 226 | 6 942 | 9 459 | 29 972 | 262 035 |
| **Paraíba** | 1 | 5 | 485 | 399 | 1 029 | 24 356 | 493 559 | 446 802 |
| Cabedelo | 1 | 5 | 283 | 266 | 1 029 | 24 356 | 482 120 | 440 729 |
| João Pessoa | — | — | 202 | 133 | — | — | 11 439 | 6 073 |
| **Pernambuco** | 119 | 115 | 1 064 | 969 | 395 198 | 1 062 921 | 1 268 257 | 1 343 833 |
| Recife | 119 | 115 | 1 064 | 969 | 395 198 | 1 062 921 | 1 268 257 | 1 343 833 |
| **Alagoas** | 1 | — | 416 | 427 | 802 | — | 508 537 | 451 623 |
| Maceió | 1 | — | 340 | 349 | 802 | — | 494 766 | 438 349 |
| Penedo | — | — | 76 | 78 | — | — | 13 771 | 13 274 |
| **Sergipe** | — | — | 203 | 207 | — | — | 50 208 | 63 114 |
| Aracaju | — | — | 203 | 207 | — | — | 50 208 | 63 114 |

## VI — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1952/1954

### 2. EMBARCAÇÕES NACIONAIS SEGUNDO AS VIAGENS A LONGO CURSO E CABOTAGEM

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | | | TONELAGEM DE REGISTRO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Longo curso | | Cabotagem | | Longo curso | | Cabotagem | |
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Bahia** | **50** | **45** | **1 769** | **1 663** | **143 600** | **166 529** | **1 197 682** | **1 002 404** |
| Canavieiras | 1 | — | 139 | 119 | 75 | — | 16 245 | 16 533 |
| Caravelas | — | — | 277 | 278 | — | — | 65 658 | 67 362 |
| Ilhéus | 2 | 1 | 561 | 488 | 6 258 | 177 | 166 124 | 129 540 |
| Itacaré | — | — | 29 | 21 | — | — | 1 380 | 1 183 |
| Pôrto Seguro | — | — | 72 | 71 | — | — | 6 156 | 3 507 |
| Prado | — | — | 71 | 67 | — | — | 6 784 | 5 598 |
| Salvador | 47 | 44 | 620 | 619 | 137 267 | 166 352 | 935 245 | 778 681 |
| **Espírito Santo** | **29** | **25** | **701** | **683** | **57 380** | **45 890** | **578 616** | **466 855** |
| Conceição da Barra | — | — | 118 | 115 | — | — | 24 326 | 23 085 |
| Vitória | 29 | 25 | 583 | 568 | 57 380 | 45 890 | 554 290 | 443 770 |
| **Rio de Janeiro** | **1** | **3** | **667** | **631** | **654** | **6 653** | **16 375** | **162 078** |
| Angra dos Reis | — | 2 | 219 | 162 | — | 6 256 | 87 598 | 78 164 |
| Cabo Frio | — | — | 242 | 296 | — | — | 34 627 | 40 337 |
| Niterói | — | 1 | 197 | 169 | — | 397 | 39 272 | 42 331 |
| São João da Barra | 1 | — | 9 | 4 | 654 | — | 2 262 | 1 246 |
| **Distrito Federal** | **281** | **240** | **2 554** | **2 367** | **965 325** | **737 614** | **2 084 883** | **1 946 236** |
| Rio de Janeiro | 281 | 240 | 2 554 | 2 367 | 965 325 | 737 614 | 2 084 883 | 1 946 239 |
| **São Paulo** | **231** | **177** | **3 503** | **4 701** | **911 378** | **684 381** | **1 359 097** | **1 499 395** |
| Santos | 231 | 177 | 2 490 | 2 830 | 911 378 | 684 381 | 1 252 469 | 1 245 882 |
| São Sebastião | — | — | 1 013 | 1 871 | — | — | 106 628 | 244 513 |
| **Paraná** | **35** | **25** | **692** | **737** | **101 419** | **79 716** | **521 906** | **464 674** |
| Antonina | 2 | 1 | 323 | 339 | 6 001 | 660 | 156 014 | 145 763 |
| Foz do Iguaçu | — | 2 | — | — | — | 213 | — | — |
| Paranaguá | 33 | 22 | 369 | 398 | 95 418 | 78 843 | 365 892 | 318 911 |
| **Santa Catarina** | **7** | **19** | **2 405** | **2 213** | **20 025** | **20 964** | **937 787** | **896 451** |
| Florianópolis | — | 9 | 346 | 297 | — | 5 603 | 130 663 | 128 742 |
| Imbituba | — | 1 | 187 | 210 | — | 293 | 231 534 | 281 889 |
| Itajaí | 4 | 5 | 957 | 911 | 13 453 | 12 357 | 302 164 | 275 375 |
| Laguna | — | — | 293 | 148 | — | — | 101 996 | 548 817 |
| São Francisco do Sul | 3 | 4 | 622 | 647 | 6 572 | 2 711 | 171 430 | 155 628 |
| **Rio Grande do Sul** | **213** | **214** | **3 681** | **3 714** | **233 553** | **314 318** | **1 928 453** | **1 957 804** |
| Jaguarão | — | — | 163 | 200 | — | — | 14 490 | 14 376 |
| Pelotas | 3 | — | 303 | 290 | 3 785 | — | 307 501 | 295 470 |
| Pôrto Alegre | 27 | 39 | 1 524 | 1 506 | 60 200 | 96 941 | 951 496 | 1 034 233 |
| Rio Grande | 60 | 61 | 501 | 506 | 169 018 | 216 802 | 627 211 | 582 248 |
| Santa Vitória do Palmar | — | — | 120 | 99 | — | — | 8 481 | 9 136 |
| São Borja | 123 | 114 | 259 | 300 | 550 | 575 | 2 481 | 3 493 |
| São Lourenço do Sul | — | — | 293 | 235 | — | — | 10 570 | 8 903 |
| Uruguaiana | — | — | 518 | 678 | — | — | 6 223 | 9 945 |
| **Mato Grosso** | **5** | — | **588** | **382** | **1 515** | — | **43 901** | **30 632** |
| Corumbá | 5 | — | 369 | 297 | 1 515 | — | 20 982 | 23 650 |
| Pôrto Esperança | — | — | 219 | 85 | — | — | 22 919 | 6 982 |
| **BRASIL** | **1 027** | **947** | **25 232** | **26 482** | **2 922 743** | **3 231 544** | **14 329 084** | **13 496 330** |

# VI — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1952/1954

## 3. EMBARCAÇÕES NACIONAIS EM VIAGENS DE CABOTAGEM, SEGUNDO O TIPO DE EMBARCAÇÃO

(a vapor e a vela)

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | | | TONELAGEM DE REGISTRO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vapor | | Vela | | Vapor | | Vela | |
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Território do Guaporé** | **314** | **281** | **6** | **—** | **17 382** | **17 861** | **28** | **—** |
| Guajará-Mirim | 174 | 134 | 6 | — | 829 | 71 | 28 | — |
| Pôrto Velho | 140 | 147 | — | — | 16 553 | 17 190 | — | — |
| **Território do Acre** | **665** | **572** | **8** | **4** | **22 082** | **18 080** | **241** | **115** |
| Sena Madureira | 168 | 116 | — | — | 5 055 | 2 833 | — | — |
| Rio Branco | 497 | 456 | 8 | 4 | 17 027 | 15 247 | 241 | 115 |
| **Amazonas** | **1 345** | **1 743** | **1** | **24** | **592 501** | **469 266** | **120** | **652** |
| Benjamin Constant | 74 | 70 | — | — | 5 502 | 4 823 | — | — |
| Itacoatiara | 479 | 464 | 1 | 2 | 227 624 | 172 846 | 120 | 4 |
| Manaus | 598 | 1 088 | — | 22 | 189 107 | 180 163 | — | 648 |
| Parintins | 194 | 121 | — | — | 170 268 | 111 434 | — | — |
| **Pará** | **582** | **603** | **4** | **1** | **652 306** | **513 918** | **411** | **75** |
| Belém | 532 | 567 | 4 | 1 | 514 541 | 421 717 | 411 | 75 |
| Óbidos | 50 | 36 | — | — | 137 765 | 92 201 | — | — |
| **Território do Amapá** | **123** | **276** | **687** | **910** | **7 954** | **1 143** | **8 462** | **9 801** |
| Macapá | 114 | 259 | 634 | 875 | 7 490 | 10 787 | 7 408 | 9 218 |
| Ponta dos Índios | 9 | 17 | 53 | 35 | 464 | 656 | 1 054 | 583 |
| **Maranhão** | **418** | **443** | **41** | **19** | **481 259** | **403 790** | **956** | **495** |
| São Luís | 259 | 285 | 1 | 5 | 365 371 | 304 195 | 194 | 106 |
| Tutóia | 159 | 158 | 40 | 14 | 115 888 | 99 595 | 762 | 389 |
| **Piauí** | **173** | **175** | **180** | **172** | **14 090** | **13 284** | **5 087** | **4 082** |
| Parnaíba | 173 | 175 | 180 | 172 | 14 090 | 13 284 | 5 087 | 4 082 |
| **Ceará** | **430** | **442** | **625** | **562** | **768 463** | **715 317** | **422 207** | **44 338** |
| Acaraú | 19 | 17 | 43 | 43 | 4 204 | 4 471 | 2 188 | 1 490 |
| Aracati | 31 | 33 | 42 | 39 | 64 181 | 49 075 | 2 640 | 4 567 |
| Camocim | 15 | 22 | 171 | 86 | 10 282 | 18 257 | 6 456 | 3 467 |
| Chaval | 34 | 39 | 33 | 43 | 30 174 | 27 521 | 1 001 | 4 132 |
| Fortaleza | 331 | 331 | 336 | 351 | 659 622 | 615 993 | 29 922 | 30 682 |
| **Rio Grande do Norte** | **311** | **314** | **591** | **748** | **544 689** | **507 813** | **34 201** | **34 099** |
| Areia Branca | 85 | 107 | 379 | 496 | 142 941 | 141 766 | 22 872 | 29 831 |
| Macau | 55 | 62 | 155 | 171 | 107 595 | 105 524 | 5 690 | 11 756 |
| Natal | 171 | 145 | 57 | 81 | 294 153 | 260 523 | 5 639 | 1 512 |
| **Paraíba** | **286** | **273** | **199** | **126** | **482 473** | **439 741** | **11 086** | **7 061** |
| Cabedelo | 273 | 256 | 10 | 10 | 481 302 | 438 270 | 818 | 2 459 |
| João Pessoa | 13 | 17 | 189 | 116 | 1 171 | 1 471 | 10 268 | 4 602 |
| **Pernambuco** | **950** | **716** | **114** | **253** | **1 252 049** | **1 322 191** | **16 208** | **21 642** |
| Recife | 950 | 716 | 114 | 253 | 1 252 049 | 1 322 191 | 16 208 | 21 642 |
| **Alagoas** | **268** | **290** | **148** | **137** | **488 110** | **438 234** | **20 427** | **13 389** |
| Maceió | 243 | 233 | 97 | 116 | 476 689 | 426 081 | 18 077 | 12 268 |
| Penedo | 25 | 57 | 51 | 21 | 11 421 | 12 153 | 2 350 | 1 121 |
| **Sergipe** | **143** | **174** | **60** | **33** | **46 643** | **59 565** | **3 565** | **3 549** |
| Aracaju | 143 | 174 | 60 | 33 | 46 643 | 59 565 | 3 565 | 3 549 |

## VI — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1952/1954

### 3. EMBARCAÇÕES NACIONAIS EM VIAGENS DE CABOTAGEM, SEGUNDO O TIPO DE EMBARCAÇÃO

(a vapor e a vela)

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | | | TONELAGEM DE REGISTRO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vapor | | Vela | | Vapor | | Vela | |
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Bahia** | **1 300** | **1 233** | **469** | **430** | **1 169 028** | **969 330** | **28 654** | **33 074** |
| Canavieiras | 130 | 96 | 9 | 23 | 15 852 | 15 691 | 393 | 842 |
| Caravelas | 245 | 260 | 32 | 18 | 63 587 | 66 102 | 2 071 | 1 260 |
| Ilhéus | 303 | 287 | 258 | 201 | 160 635 | 113 301 | 15 489 | 16 239 |
| Itacaré | — | 9 | 29 | 12 | — | 628 | 1 380 | 555 |
| Pôrto Seguro | 31 | 39 | 41 | 32 | 4 334 | 2 956 | 1 822 | 551 |
| Prado | 36 | 33 | 35 | 34 | 4 588 | 3 636 | 2 286 | 1 962 |
| Salvador | 555 | 509 | 65 | 110 | 930 032 | 767 016 | 5 213 | 11 665 |
| **Espírito Santo** | **687** | **669** | **14** | **14** | **578 169** | **466 511** | **447** | **344** |
| Conceição da Barra | 118 | 115 | — | — | 24 325 | 23 085 | — | — |
| Vitória | 569 | 554 | 14 | 14 | 553 843 | 443 426 | 447 | 344 |
| **Rio de Janeiro** | **665** | **629** | **2** | **2** | **163 445** | **161 472** | **314** | **606** |
| Angra dos Reis | 219 | 162 | — | — | 87 578 | 78 164 | — | — |
| Cabo Frio | 242 | 295 | — | 1 | 34 627 | 39 888 | — | 449 |
| Niterói | 197 | 169 | — | — | 39 272 | 42 331 | — | — |
| São João da Barra | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 948 | 1 089 | 314 | 157 |
| **Distrito Federal** | **2 554** | **2 258** | **—** | **3** | **2 084 883** | **1 818 307** | **—** | **671** |
| Rio de Janeiro | 2 554 | 2 258 | — | 3 | 2 084 883 | 1 818 307 | — | 671 |
| **São Paulo** | **3 503** | **4 697** | **—** | **4** | **1 359 097** | **1 489 480** | **—** | **915** |
| Santos | 2 490 | 2 826 | — | 4 | 1 252 469 | 1 244 967 | — | 915 |
| São Sebastião | 1 013 | 1 871 | — | — | 106 628 | 244 513 | — | — |
| **Paraná** | **682** | **729** | **10** | **8** | **520 484** | **463 028** | **1 422** | **1 646** |
| Antonina | 322 | 336 | 1 | 3 | 155 871 | 145 373 | 143 | 388 |
| Foz do Iguaçu | — | — | 9 | — | — | — | 1 279 | — |
| Paranaguá | 360 | 393 | — | 5 | 364 613 | 317 653 | — | 1 258 |
| **Santa Catarina** | **2 292** | **2 206** | **13** | **7** | **935 627** | **892 443** | **2 160** | **4 008** |
| Florianópolis | 346 | 296 | — | 1 | 130 663 | 128 492 | — | 250 |
| Imbituba | 187 | 210 | — | — | 231 534 | 281 889 | — | — |
| Itajaí | 956 | 910 | 1 | 1 | 301 131 | 274 155 | 1 033 | 1 220 |
| Laguna | 293 | 146 | — | 2 | 101 996 | 53 758 | — | 1 059 |
| São Francisco do Sul | 610 | 644 | 12 | 3 | 170 303 | 154 149 | 1 127 | 1 479 |
| **Rio Grande do Sul** | **3 180** | **3 209** | **501** | **605** | **1 887 814** | **1 906 531** | **40 639** | **51 273** |
| Jaguarão | 163 | 198 | — | 2 | 1 490 | 14 066 | — | 310 |
| Pelotas | 303 | 288 | — | 2 | 30 570 | 291 284 | — | 4 186 |
| Pôrto Alegre | 1 378 | 1 359 | 146 | 147 | 917 500 | 1 000 012 | 33 996 | 34 221 |
| Rio Grande | 501 | 506 | — | — | 627 211 | 582 248 | — | — |
| Santa Vitória do Palmar | 120 | 95 | — | 4 | 8 481 | 7 781 | — | 1 355 |
| São Borja | 201 | 223 | 58 | 77 | 1 150 | 1 110 | 1 331 | 2 383 |
| São Lourenço do Sul | 285 | 232 | 8 | 3 | 10 351 | 8 688 | 219 | 215 |
| Uruguaiana | 229 | 308 | 289 | 370 | 1 130 | 1 342 | 5 093 | 8 603 |
| **Mato Grosso** | **468** | **346** | **120** | **36** | **26 930** | **25 995** | **16 971** | **4 637** |
| Corumbá | 369 | 295 | — | 2 | 20 982 | 23 550 | — | 100 |
| Pôrto Esperança | 99 | 51 | 120 | 34 | 5 948 | 2 445 | 16 971 | 4 537 |
| **BRASIL** | **21 439** | **22 278** | **3 793** | **4 098** | **14 095 478** | **13 123 600** | **233 606** | **245 472** |

## VII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES POR BANDEIRAS — 1952/1954

| BANDEIRAS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| Brasileiras | 26 259 | 27 429 | 17 251 827 | 16 727 874 |
| Cabotagem | 25 232 | 26 376 | 14 329 084 | 13 690 072 |
| Longo curso | 1 027 | 1 053 | 2 922 743 | 3 358 802 |
| Estrangeiras | 8 968 | 9 443 | 35 773 682 | 36 689 142 |
| Alemã | 342 | 367 | 1 271 271 | 1 146 934 |
| Argentina | 1 297 | 1 238 | 2 610 811 | 2 471 460 |
| Belga | 128 | 111 | 524 735 | 494 819 |
| Boliviana | 4 | 2 | 26 | 30 |
| Canadeose | 21 | 3 | 127 030 | 18 990 |
| Chilena | 62 | 61 | 141 820 | 133 913 |
| Chinêsa | 5 | 6 | 4 166 | 12 276 |
| Colombiana | 18 | 20 | 2 205 | 1 314 |
| Costarriquenha | 4 | 7 | 14 373 | 23 203 |
| Dinamarquesa | 331 | 340 | 951 151 | 1 105 238 |
| Espanhola | 58 | 53 | 337 039 | 337 410 |
| Finlandesa | 52 | 98 | 138 848 | 201 400 |
| Francesa | 350 | 366 | 1 850 052 | 1 789 995 |
| Grega | 56 | 96 | 228 913 | 363 736 |
| Holandesa | 1 005 | 1 030 | 3 902 475 | 3 983 086 |
| Hondurense | 29 | 15 | 84 240 | 35 545 |
| Inglêsa | 1 071 | 1 113 | 5 641 292 | 5 362 835 |
| Irlandesa | 10 | 1 | 28 414 | 611 |
| Islandesa | 3 | 10 | 3 543 | 5 536 |
| Israelita | 1 | — | 4 328 | — |
| Italiana | 482 | 469 | 3 427 916 | 3 212 463 |
| Japonêsa | 74 | 153 | 336 661 | 678 087 |
| Libanesa | 3 | — | 16 713 | — |
| Liberiana | 62 | 91 | 325 471 | 390 066 |
| Lituânia | — | 2 | — | 9 688 |
| Norte-Americana | 1 249 | 1 256 | 6 351 199 | 6 037 796 |
| Norueguesa | 828 | 1 036 | 2 952 023 | 4 193 577 |
| Panamense | 396 | 364 | 1 838 831 | 1 700 298 |
| Paraguaia | 3 | 3 | 30 | 121 |
| Peruana | 127 | 111 | 53 015 | 70 127 |
| Polonesa | 2 | 30 | 2 774 | 80 076 |
| Portuguêsa | 94 | 70 | 900 908 | 830 353 |
| Sueca | 767 | 822 | 1 613 844 | 1 802 486 |
| Suíça | 4 | 16 | 10 472 | 51 257 |
| Sul-Africaoa | — | 1 | — | 4 637 |
| Turca | — | 2 | — | 10 324 |
| Uruguaia | 30 | 80 | 77 093 | 129 455 |
| TOTAL | 35 227 | 36 872 | 53 025 509 | 53 417 016 |

## VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| ALEMÃ | 342 | 367 | 1 271 271 | 1 146 934 |
| **Amazonas** | 2 | 3 | 2 522 | 4 485 |
| Itacoatiara | 1 | 1 | 1 261 | 1 495 |
| Maoaus | 1 | 2 | 1 261 | 2 990 |
| **Pará** | 9 | 13 | 10 379 | 19 200 |
| Belém | 9 | 13 | 10 379 | 19 200 |
| **Maranhão** | 12 | 17 | 13 935 | 26 293 |
| São Luís | 4 | 7 | 4 813 | 11 800 |
| Tutóia | 8 | 10 | 9 122 | 14 493 |
| **Ceará** | 11 | 14 | 13 519 | 20 483 |
| Camocim | 1 | — | 1 002 | — |
| Fortaleza | 10 | 14 | 12 517 | 20 483 |
| **Paraiba** | 3 | 10 | 6 486 | 14 287 |
| Cabedelo | 3 | 10 | 6 486 | 14 287 |
| **Pernambuco** | 28 | 18 | 120 183 | 57 170 |
| Recife | 28 | 18 | 120 183 | 57 170 |
| **Bahia** | 60 | 60 | 264 728 | 213 937 |
| Ilhéus | 22 | 22 | 103 994 | 71 490 |
| Salvador | 38 | 38 | 160 734 | 142 447 |
| **Espirito Santo** | 23 | 23 | 83 237 | 35 864 |
| Vitória | 23 | 23 | 83 237 | 35 864 |
| **Rio de Janeiro** | — | 1 | — | 1 870 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 1 870 |
| **Distrito Federal** | 68 | 64 | 224 953 | 260 809 |
| Rio de Janeiro | 56 | 64 | 224 953 | 260 809 |
| **São Paulo** | 82 | 68 | 243 252 | 272 485 |
| Santos | 62 | 68 | 243 252 | 272 845 |
| **Paraná** | 14 | 8 | 64 716 | 21 765 |
| Antoonina | 1 | — | 3 240 | — |
| Paraoaguá | 13 | 8 | 61 476 | 21 765 |
| **Santa Catarina** | 35 | 33 | 148 150 | 101 625 |
| Florianópolis | 16 | 6 | 75 538 | 48 978 |
| Itajaí | 5 | 17 | 16 959 | 19 555 |
| São Francisco do Sul | 14 | 10 | 55 653 | 32 992 |
| **Rio Grande do Sul** | 27 | 35 | 85 211 | 96 761 |
| Pôrto Alegre | 10 | 17 | 26 753 | 46 685 |
| Rio Grande | 17 | 18 | 58 458 | 60 076 |
| ARGENTINA | 1 297 | 1 238 | 2 610 811 | 2 471 460 |
| **Pará** | — | 1 | — | 3 548 |
| Belém | — | — | — | 3 548 |
| **Ceará** | — | 1 | — | 3 657 |
| Fortaleza | — | 1 | — | 3 657 |
| **Rio Grande do Norte** | 1 | — | 2 377 | — |
| Areia Branca | 1 | — | 2 377 | — |
| **Paraíba** | 6 | 6 | 20 387 | 19 943 |
| Cabedelo | 6 | 6 | 20 387 | 19 943 |
| **Pernambuco** | 31 | 28 | 89 388 | 127 817 |
| Recife | 31 | 28 | 89 388 | 127 817 |
| **Bahia** | 21 | 21 | 54 538 | 69 699 |
| Ilhéus | 5 | 6 | 15 654 | 18 974 |
| Salvador | 16 | 15 | 38 884 | 50 725 |
| **Espirito Santo** | 16 | 16 | 55 731 | 61 023 |
| Vitória | 16 | 16 | 65 731 | 51 023 |
| **Rio de Janeiro** | 4 | 16 | 7 141 | 32 351 |
| Angra dos Reis | 4 | 8 | 7 141 | 18 190 |
| Niterói | — | 8 | — | 14 161 |
| **Distrito Federal** | 238 | 206 | 1 005 834 | 889 563 |
| Rio de Janeiro | 238 | 206 | 1 005 834 | 889 563 |
| **São Paulo** | 259 | 249 | 982 231 | 898 884 |
| Santos | 259 | 249 | 982 231 | 898 884 |
| **Paraná** | 196 | 196 | 94 578 | 88 162 |
| Antonina | 14 | 17 | 13 928 | 21 315 |
| Foz do Iguaçu | 139 | 139 | 12 718 | 10 470 |
| Paranaguá | 43 | 40 | 67 932 | 67 377 |
| **Santa Catarina** | 109 | 105 | 137 048 | 128 008 |
| Florianópolis | 28 | 27 | 12 952 | 17 242 |
| Imbituba | 1 | 3 | 1 655 | 2 962 |
| Itajaí | 45 | 39 | 74 997 | 57 453 |
| São Francisco do Sul | 35 | 36 | 47 444 | 60 351 |
| **Rio Grande do Sul** | 418 | 393 | 161 658 | 147 805 |
| Pelotas | 16 | 13 | 12 754 | 9 925 |
| Pôrto Alegre | 105 | 84 | 63 793 | 65 625 |
| Rio Grande | 127 | 112 | 84 096 | 81 252 |
| Santa Vitória do Palmar | — | 18 | — | 99 |
| São Borja | 167 | 166 | 912 | 904 |
| Uruguaiana | 1 | — | 3 | — |

# VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E POTROS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| BELGA | 128 | 111 | 524 735 | 494 819 |
| Pernambuco | 6 | 14 | 22 753 | 61 647 |
| Recife | 6 | 14 | 22 753 | 61 647 |
| Bahia | 11 | 20 | 40 762 | 91 679 |
| Ilhéus | 4 | 6 | 15 431 | 27 657 |
| Salvador | 7 | 14 | 25 331 | 64 022 |
| Espírito Santo | 14 | 7 | 64 126 | 31 240 |
| Vitória | 14 | 7 | 64 126 | 31 240 |
| Distrito Federal | 37 | 24 | 156 911 | 106 772 |
| Rio de Janeiro | 37 | 24 | 156 911 | 106 772 |
| São Paulo | 47 | 43 | 205 131 | 191 355 |
| Saotos | 47 | 43 | 205 131 | 191 355 |
| Paraná | 4 | — | 1 354 | — |
| Paranaguá | 4 | — | 1 354 | — |
| Rio Grande do Sul | 9 | 3 | 33 698 | 12 126 |
| Pôrto Alegre | 3 | 1 | 11 037 | 4 381 |
| Rio Graode | 6 | 2 | 22 661 | 7 745 |
| BOLIVIANA | 4 | 2 | 26 | 30 |
| Guaporé | 4 | 2 | 26 | 30 |
| Guajará Mirim | 4 | 2 | 26 | 30 |
| CANADENSE | 21 | 3 | 127 030 | 18 990 |
| Rio Grande do Norte | 3 | — | 18 885 | — |
| Natal | 3 | — | 18 885 | — |
| Paraíba | 2 | 1 | 12 592 | 6 330 |
| Cabedelo | 2 | 1 | 12 592 | 6 330 |
| Pernambuco | 1 | — | 4 294 | — |
| Recife | 1 | — | 4 294 | — |
| Bahia | 1 | — | 6 293 | — |
| Salvador | 1 | — | 6 293 | — |
| Espírito Santo | 1 | — | 4 243 | — |
| Vitória | 1 | — | 4 243 | — |
| Distrito Federal | 5 | 1 | 29 434 | 6 330 |
| Rio de Jaoeiro | 5 | 1 | 29 434 | 6 330 |
| São Paulo | 6 | 1 | 38 682 | 6 330 |
| Saotos | 6 | 1 | 38 682 | 6 330 |
| Paraná | 1 | — | 6 306 | — |
| Paraoaguá | 1 | — | 6 306 | — |
| Rio Grande do Sul | 1 | — | 8 301 | — |
| Rio Grande | 1 | — | 6 301 | — |
| CHILENA | 62 | 61 | 141 820 | 133 913 |
| Paraíba | — | 3 | — | 6 552 |
| Cabedelo | — | 3 | — | 6 552 |
| Pernambuco | 1 | 2 | 2 207 | 4 345 |
| Recife | 1 | 2 | 2 207 | 4 345 |
| Alagoas | — | 1 | — | 2 207 |
| Maceió | — | 1 | — | 2 207 |
| Bahia | 3 | 3 | 6 462 | 6 552 |
| Ilhéus | 3 | — | 6 462 | — |
| Salvador | — | 3 | — | 6 552 |
| Espírito Santo | 9 | 8 | 20 854 | 19 501 |
| Vitória | 9 | 8 | 20 854 | 19 501 |
| Rio de Janeiro | 1 | 1 | 2 912 | 2 212 |
| Angra dos Reis | 1 | 1 | 2 912 | 2 212 |
| Distrito Federal | 10 | 8 | 23 209 | 17 248 |
| Rio de Jaoeiro | 10 | 8 | 23 209 | 17 248 |
| São Paulo | 13 | 10 | 29 425 | 21 603 |
| Santos | 13 | 10 | 29 425 | 21 503 |
| Paraná | 16 | 10 | 35 965 | 21 803 |
| Antonioa | 7 | 4 | 15 974 | 8 639 |
| Paranaguá | 9 | 6 | 19 991 | 12 964 |

| BANDEIRAS UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| CHILENA (conclusão) | | | | |
| Santa Catarina | 5 | 7 | 10 717 | 14 942 |
| São Francisco do Sul | 5 | 7 | 10 717 | 14 942 |
| Rio Grande do Sul | 4 | 8 | 10 069 | 17 248 |
| Rio Graode | 4 | 8 | 10 069 | 17 248 |
| CHINESA | 5 | 6 | 4 166 | 12 276 |
| Pernambuco | 1 | — | 2 207 | — |
| Recife | 1 | — | 2 207 | — |
| Espírito Santo | — | 1 | — | 2 046 |
| Vitória | — | 1 | — | 2 046 |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 1 090 | — |
| Angra dos Reis | 1 | — | 1 090 | — |
| Distrito Federal | — | 1 | — | 2 046 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 2 046 |
| São Paulo | — | 1 | — | 2 046 |
| Saotos | — | 1 | — | 2 046 |
| Paraná | 1 | 2 | 651 | 4 092 |
| Antonioa | — | 1 | — | 2 046 |
| Paraoaguá | 1 | 1 | 651 | 2 046 |
| Santa Catarina | — | 1 | — | 2 046 |
| São Fraocisco do Sul | — | 1 | — | 2 046 |
| Rio Grande do Sul | 2 | — | 218 | — |
| Uruguaiaoa | 2 | — | 218 | — |
| COLOMBIANA | 18 | 20 | 2 205 | 1 314 |
| Amazonas | 18 | 19 | 2 205 | 1 154 |
| Benjamio Constaot | 18 | 18 | 2 205 | 1 129 |
| Maoaus | — | 1 | — | 25 |
| Pará | — | 1 | — | 160 |
| Belém | — | 1 | — | 160 |
| COSTARRIQUENHA | 4 | 7 | 14 373 | 23 203 |
| Bahia | 1 | — | 4 320 | — |
| Salvador | 1 | — | 4 320 | — |
| Espírito Santo | 2 | — | 7 217 | — |
| Vitória | 2 | — | 7 217 | — |
| Distrito Federal | — | 4 | — | 14 650 |
| Rio de Jaoeiro | — | 4 | — | 14 650 |
| São Paulo | 1 | 1 | 2 826 | 2 893 |
| Saotos | 1 | 1 | 2 836 | 2 893 |
| Rio Grande do Sul | — | 2 | — | 5 660 |
| Pôrto Alegre | — | 1 | — | 2 825 |
| Rio Grande | — | 1 | — | 2 835 |
| DINAMARQUESA | 331 | 340 | 951 151 | 1 105 238 |
| Amazonae | 1 | 2 | 1 337 | 4 882 |
| Itacoatiara | — | 2 | — | 4 882 |
| Manaus | 1 | — | 1 337 | — |
| Pará | 5 | 17 | 20 150 | 95 276 |
| Belém | 5 | 17 | 20 150 | 95 276 |
| Maranhão | 1 | 2 | 3 555 | 3 480 |
| São Luís | — | 1 | — | 45 |
| Tutóia | 1 | 1 | 3 555 | 3 435 |
| Ceará | 3 | 8 | 10 380 | 23 530 |
| Fortaleza | 3 | 8 | 10 380 | 23 530 |
| Rio Grande do Norte | — | 3 | — | 10 600 |
| Natal | — | 3 | — | 10 500 |
| Paraíba | 4 | 6 | 13 890 | 18 631 |
| Cabedelo | 4 | 6 | 13 890 | 18 631 |
| Pernambuco | 14 | 17 | 45 276 | 54 641 |
| Recife | 14 | 17 | 45 275 | 54 641 |
| Alagoas | — | 1 | — | 1 265 |
| Maceió | — | 1 | — | 1 265 |

# VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| DINAMARQUESA (cnncl.) | | | | |
| Bahia | 26 | 22 | 86 922 | 70 654 |
| Ilhéus | 8 | 3 | 25 362 | 9 441 |
| Salvador | 18 | 19 | 61 560 | 61 213 |
| Espírito Santo | 4 | 4 | 12 098 | 13 527 |
| Vitória | 4 | 4 | 12 098 | 13 527 |
| Rio de Janeiro | 1 | 4 | 3 789 | 11 054 |
| Angra dns Reis | 1 | 4 | 3 789 | 11 054 |
| Distrito Federal | 102 | 85 | 283 211 | 278 883 |
| Rin de Janeiro | 102 | 85 | 283 211 | 278 882 |
| São Paulo | 112 | 126 | 301 968 | 370 218 |
| Santns | 112 | 126 | 301 968 | 370 218 |
| Paraná | 28 | 17 | 80 911 | 53 617 |
| Antnnina | 1 | 1 | 3 789 | 3 308 |
| Paranaguá | 27 | 16 | 77 122 | 50 309 |
| Santa Catarina | 18 | 15 | 43 682 | 52 214 |
| Florianópolis | 2 | — | 4 820 | — |
| Imbituba | 2 | — | 4 820 | — |
| Itajaí | 13 | 13 | 30 253 | 43 747 |
| São Francisen dn Sul | 1 | 2 | 3 789 | 8 467 |
| Rio Grande do Sul | 12 | 11 | 43 983 | 44 866 |
| Pôrtn Alegre | 4 | 1 | 13 329 | 3 484 |
| Rio Grande | 8 | 10 | 30 654 | 41 382 |
| ESPANHOLA | 58 | 53 | 337 039 | 337 410 |
| Pernambuco | — | 2 | — | 10 869 |
| Recife | — | 2 | — | 10 869 |
| Bahia | 5 | 4 | 30 734 | 26 187 |
| Salvadnr | 5 | 4 | 30 734 | 26 187 |
| Distrito Federal | 22 | 19 | 124 254 | 119 424 |
| Rio de Janeiro | 22 | 19 | 124 254 | 114 424 |
| São Paulo | 30 | 28 | 178 143 | 180 930 |
| Santos | 30 | 28 | 178 143 | 180 930 |
| Rio Grande do Sul | 1 | — | 3 908 | — |
| Rio Grande | 1 | — | 3 908 | — |
| FINLANDESA | 52 | 98 | 138 848 | 201 400 |
| Rio Grande do Norte | — | 1 | — | 1 112 |
| Natal | — | 1 | — | 1 112 |
| Pernambuco | 4 | 2 | 9 854 | 4 247 |
| Recife | 4 | 2 | 9 854 | 4 247 |
| Bahia | — | 11 | — | 14 343 |
| Ilhéus | — | 5 | — | 7 671 |
| Salvador | — | 6 | — | 6 672 |
| Espírito Santo | 3 | — | 7 315 | — |
| Vitória | 3 | — | 7 315 | — |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 1 112 |
| Angra dns Reis | — | 1 | — | 1 112 |
| Distrito Federal | 23 | 40 | 61 357 | 90 498 |
| Rin de Janeiro | 23 | 40 | 61 357 | 90 498 |
| São Paulo | 16 | 37 | 45 984 | 80 256 |
| Santos | 16 | 37 | 45 984 | 80 256 |
| Paraná | — | 4 | — | 4 448 |
| Paranaguá | — | 4 | — | 4 428 |
| Santa Catarina | 2 | — | 4 664 | — |
| Itajaí | 1 | — | 2 325 | — |
| Sãn Francisco do Sul | 1 | — | 2 339 | — |
| Rio Grande do Sul | 4 | 2 | 9 674 | 5 384 |
| Pôrtn Alegre | 2 | 1 | 4 837 | 2 782 |
| Rio Grande | 2 | 1 | 4 837 | 2 602 |
| FRANCESA | 350 | 366 | 1 850 052 | 1 789 995 |
| Paraíba | — | 3 | — | 11 191 |
| Cabedelo | — | 3 | — | 11 191 |

| BANDEIRAS UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| FRANCESA (cnnclusão) | | | | |
| Pernambuco | 14 | 31 | 41 296 | 101 195 |
| Recife | 14 | 31 | 41 296 | 101 195 |
| Bahia | 30 | 41 | 163 237 | 190 196 |
| Ilhéus | 4 | 10 | 6 260 | 27 460 |
| Salvador | 26 | 31 | 156 977 | 162 736 |
| Espírito Santo | 19 | 34 | 51 784 | 91 336 |
| Vitória | 19 | 34 | 51 784 | 91 336 |
| Rio de Janeiro | 125 | 114 | 746 905 | 652 849 |
| Distrltn Federal | 125 | 114 | 746 905 | 652 849 |
| São Paulo | 128 | 111 | 747 187 | 649 690 |
| Santns | 128 | 111 | 747 187 | 649 690 |
| Paraná | 9 | 4 | 30 563 | 8 488 |
| Antonina | 1 | — | 4 380 | — |
| Paranaguá | 8 | 4 | 26 183 | 8 488 |
| Santa Catarina | 5 | 10 | 14 454 | 34 022 |
| Itajaí | 4 | 3 | 11 998 | 11 973 |
| Sãn Francisco dn Sul | 1 | 7 | 2 456 | 22 049 |
| Rio Grande do Sul | 20 | 18 | 54 626 | 51 028 |
| Pôrtn Alegre | 9 | 3 | 24 261 | 7 603 |
| Rin Grande | 11 | 15 | 30 365 | 43 425 |
| GREGA | 56 | 96 | 228 913 | 363 736 |
| Pernambuco | 2 | 5 | 6 155 | 17 365 |
| Recife | 2 | 5 | 6 155 | 17 365 |
| Bahia | 2 | 3 | 3 102 | 11 295 |
| Salvadnr | 2 | 3 | 3 102 | 11 295 |
| Espírito Santo | 19 | 23 | 80 901 | 95 553 |
| Vitória | 19 | 23 | 80 901 | 95 553 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 389 |
| Angra dns Reis | — | 1 | — | 4 389 |
| Distrito Federal | 21 | 30 | 91 279 | 112 660 |
| Rio de Janeiro | 21 | 30 | 91 279 | 112 660 |
| São Paulo | 6 | 18 | 28 184 | 66 699 |
| Santns | 6 | 18 | 28 184 | 66 699 |
| Paraná | 1 | 4 | 3 234 | 12 989 |
| Paranaguá | 1 | 4 | 3 234 | 12 989 |
| Santa Catarina | 1 | 2 | 3 192 | 8 983 |
| Sãn Francisen dn Sul | 1 | 2 | 3 192 | 8 983 |
| Rio Grande do Sul | 4 | 10 | 12 866 | 33 803 |
| Pôrtn Alegre | 2 | 4 | 6 433 | 13 677 |
| Rio Grande | 2 | 6 | 6 433 | 20 126 |
| HOLANDESA | 1 005 | 1 030 | 3 902 475 | 3 983 086 |
| Pará | 7 | 13 | 6 876 | 55 165 |
| Belém | 7 | 13 | 6 876 | 55 165 |
| Maranhão | 1 | — | 1 051 | — |
| São Luís | 1 | — | 1 051 | — |
| Ceará | 23 | 6 | 8 168 | 23 223 |
| Fortaleza | 23 | 6 | 8 168 | 23 223 |
| Rio Grande do Norte | 1 | 3 | 3 508 | 10 525 |
| Natal | 1 | 3 | 3 508 | 10 525 |
| Paraíba | 2 | 3 | 5 329 | 7 386 |
| Cabedeln | 2 | 3 | 5 329 | 7 386 |
| Pernambuco | 52 | 71 | 184 180 | 257 318 |
| Recife | 52 | 71 | 184 180 | 257 318 |
| Alagoas | 3 | 2 | 104 | 475 |
| Maceió | 3 | 2 | 104 | 475 |
| Bahia | 193 | 170 | 716 955 | 615 778 |
| Ilhéus | 66 | 54 | 247 237 | 185 904 |
| Salvadnr | 127 | 116 | 469 718 | 429 874 |
| Espírito Santo | 70 | 77 | 268 047 | 266 906 |
| Vitória | 70 | 77 | 268 047 | 266 906 |

# VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| HOLANDESA (conclusão) | | | | |
| **Rio de Janeiro** | **1** | **2** | **3 000** | **5 670** |
| Angra dos Reis | 1 | 2 | 3 000 | 5 670 |
| **Rio de Janeiro** | **200** | **221** | **865 057** | **952 251** |
| Distrito Federal | 200 | 221 | 865 057 | 952 251 |
| **São Paulo** | **224** | **242** | **974 612** | **1 043 925** |
| Santos | 224 | 242 | 974 612 | 1 043 925 |
| **Paraná** | **73** | **58** | **304 446** | **191 342** |
| Antonina | 1 | 3 | 4 147 | 3 054 |
| Paranaguá | 72 | 55 | 300 299 | 188 288 |
| **Santa Catarina** | **51** | **48** | **180 580** | **152 572** |
| Florianópolis | 1 | 4 | 3 246 | 7 712 |
| Itajaí | 25 | 16 | 82 440 | 66 707 |
| São Francisco do Sul | 25 | 28 | 94 894 | 78 153 |
| **Rio Grande do Sul** | **104** | **114** | **380 562** | **400 550** |
| Pôrto Alegre | 43 | 47 | 148 028 | 154 889 |
| Rio Grande | 61 | 67 | 232 534 | 245 661 |
| HONDURENSE | 29 | 15 | 84 240 | 35 545 |
| **Pará** | **2** | **—** | **6 147** | **—** |
| Belém | 2 | — | 6 147 | — |
| **Ceará** | **—** | **3** | **—** | **3 401** |
| Camocim | — | 1 | — | 1 053 |
| Fortaleza | — | 2 | — | 2 348 |
| **Rio Grande do Norte** | **—** | **1** | **—** | **1 000** |
| Natal | — | 1 | — | 1 000 |
| **Pernambuco** | **12** | **—** | **16 646** | **—** |
| Recife | 12 | — | 16 646 | — |
| **Bahia** | **—** | **1** | **—** | **1 000** |
| Salvador | — | 1 | — | 1 000 |
| **Espírito Santo** | **2** | **1** | **8 591** | **4 397** |
| Vitória | 2 | 1 | 8 591 | 4 397 |
| **Rio de Janeiro** | **—** | **1** | **—** | **4 212** |
| Niterói | — | 1 | — | 4 212 |
| **Distrito Federal** | **10** | **3** | **39 869** | **9 661** |
| Rio de Janeiro | 10 | 3 | 39 869 | 9 661 |
| **São Paulo** | **3** | **5** | **12 987** | **11 874** |
| Santos | 3 | 5 | 12 987 | 11 874 |
| INGLÊSA | 1 071 | 1 113 | 5 641 292 | 5 362 835 |
| **Amazonas** | **34** | **28** | **113 596** | **75 987** |
| Benjamin Constant | — | 5 | — | 11 115 |
| Itacoatiara | 13 | 9 | 41 585 | 21 197 |
| Manaus | 20 | 14 | 69 888 | 43 675 |
| Parintins | 1 | — | 2 123 | — |
| **Pará** | **73** | **71** | **291 670** | **280 353** |
| Belém | 73 | 71 | 291 670 | 280 353 |
| **Maranhão** | **13** | **18** | **28 994** | **27 320** |
| São Luís | 8 | 8 | 18 599 | 10 088 |
| Tutóia | 5 | 10 | 10 395 | 17 232 |
| **Ceará** | **28** | **26** | **86 245** | **62 482** |
| Fortaleza | 28 | 26 | 86 245 | 62 482 |
| **Rio Grande do Norte** | **10** | **2** | **28 220** | **5 974** |
| Areia Branca | 1 | — | 4 367 | — |
| Natal | 9 | 2 | 23 853 | 5 974 |
| **Paraíba** | **6** | **8** | **18 214** | **21 439** |
| Cabedelo | 6 | 8 | 18 214 | 21 439 |
| **Pernambuco** | **100** | **109** | **500 373** | **129 197** |
| Recife | 100 | 109 | 500 373 | 129 197 |
| **Alagoas** | **1** | **5** | **3 278** | **18 642** |
| Maceió | 1 | 5 | 3 278 | 18 642 |
| **Bahia** | **69** | **72** | **508 520** | **523 420** |
| Ilhéus | 8 | 15 | 29 106 | 54 679 |
| Salvador | 61 | 57 | 479 414 | 468 741 |

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| INGLÊSA (conclusão) | | | | |
| **Espírito Santo** | **50** | **59** | **202 036** | **235 769** |
| Vitória | 50 | 59 | 202 036 | 235 769 |
| **Rio de Janeiro** | **1** | **—** | **3 133** | **—** |
| Angra dos Reis | 1 | — | 3 133 | — |
| **Distrito Federal** | **236** | **254** | **1 539 983** | **1 624 257** |
| Rio de Janeiro | 236 | 254 | 1 539 983 | 1 624 257 |
| **São Paulo** | **260** | **276** | **1 603 119** | **1 674 178** |
| Santos | 260 | 276 | 1 603 119 | 1 674 178 |
| **Paraná** | **58** | **54** | **193 294** | **146 076** |
| Antonina | 8 | 12 | 6 355 | 14 465 |
| Paranaguá | 50 | 42 | 186 939 | 131 611 |
| **Santa Catarina** | **43** | **48** | **159 239** | **202 003** |
| Florianópolis | 2 | 1 | 6 665 | 3 129 |
| Itajaí | 19 | 22 | 68 752 | 90 383 |
| São Francisco do Sul | 22 | 25 | 83 822 | 108 491 |
| **Rio Grande do Sul** | **89** | **83** | **361 378** | **335 738** |
| Pôrto Alegre | 32 | 30 | 118 517 | 112 914 |
| Rio Grande | 57 | 53 | 242 861 | 222 824 |
| IRLANDESA | 10 | 1 | 28 414 | 611 |
| **Amazonas** | **1** | **—** | **85** | **—** |
| Benjamin Constant | 1 | — | 85 | — |
| **Bahia** | **1** | **—** | **2 988** | **—** |
| Salvador | 1 | — | 2 988 | — |
| **Espírito Santo** | **1** | **—** | **2 988** | **—** |
| Vitória | 1 | — | 2 988 | — |
| **Distrito Federal** | **2** | **—** | **5 976** | **—** |
| Rio de Janeiro | 2 | — | 5 976 | — |
| **São Paulo** | **3** | **1** | **10 401** | **611** |
| Santos | 3 | 1 | 10 401 | 611 |
| **Paraná** | **1** | **—** | **2 988** | **—** |
| Paranaguá | 1 | — | 2 988 | — |
| **Rio Grande do Sul** | **1** | **—** | **2 988** | **—** |
| Pôrto Alegre | 1 | — | 2 988 | — |
| ISLANDESA | 3 | 10 | 3 543 | 5 536 |
| **Paraíba** | **—** | **1** | **—** | **529** |
| Cabedelo | — | 1 | — | 529 |
| **Pernambuco** | **—** | **4** | **—** | **2 198** |
| Recife | — | 4 | — | 2 198 |
| **Bahia** | **—** | **1** | **—** | **529** |
| Salvador | — | 1 | — | 529 |
| **Distrito Federal** | **3** | **3** | **3 543** | **1 751** |
| Rio de Janeiro | 3 | 3 | 3 543 | 1 751 |
| **São Paulo** | **—** | **1** | **—** | **529** |
| Santos | — | 1 | — | 529 |
| ISRAELITA | 1 | — | 4 328 | — |
| **Distrito Federal** | **1** | **—** | **4 328** | **—** |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 4 328 | — |
| ITALIANA | 482 | 469 | 3 427 916 | 3 212 463 |
| **Pará** | **3** | **6** | **18 732** | **30 991** |
| Belém | 3 | 6 | 18 732 | 30 991 |
| **Ceará** | **—** | **2** | **—** | **7 300** |
| Fortaleza | — | 2 | — | 7 300 |
| **Rio Grande do Norte** | **1** | **1** | **6 414** | **6 313** |
| Natal | 1 | 1 | 6 414 | 6 313 |
| **Paraíba** | **1** | **1** | **6 414** | **8 246** |
| Cabedelo | 1 | 1 | 6 414 | 8 246 |
| **Pernambuco** | **19** | **32** | **89 078** | **193 200** |
| Recife | 19 | 32 | 89 078 | 193 200 |

# VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1853 | 1954 |
| ITALIANA (conclusão) | | | | |
| Alagoas | — | 3 | — | 1 296 |
| Maceió | — | 3 | — | 1 296 |
| Bahia | 30 | 29 | 151 185 | 132 385 |
| Ilhéus | 9 | 8 | 39 924 | 40 910 |
| Salvador | 21 | 21 | 111 271 | 91 475 |
| Espírito Santo | 19 | 20 | 88 429 | 88 081 |
| Vitória | 19 | 20 | 88 429 | 88 081 |
| Rio de Janeiro | 3 | 2 | 5 642 | 7 589 |
| Angra dos Reis | 1 | 2 | 4 580 | 7 589 |
| Niterói | 2 | — | 1 262 | — |
| Rio de Janeiro | 178 | 174 | 1 424 864 | 1 316 307 |
| Distrito Federal | 178 | 174 | 1 424 964 | 1 316 307 |
| São Paulo | 185 | 173 | 1 493 238 | 1 349 486 |
| Santos | 185 | 173 | 1 493 238 | 1 349 486 |
| Paraná | 11 | 3 | 50 268 | 12 576 |
| Antonina | 5 | 1 | 24 613 | 4 192 |
| Paranaguá | 6 | 2 | 25 655 | 8 384 |
| Santa Catarina | 2 | 1 | 8 943 | 432 |
| Itajaí | — | 1 | — | 432 |
| São Francisco do Sul | 2 | — | 8 943 | — |
| Rio Grande do Sul | 30 | 22 | 84 599 | 60 261 |
| Pelotas | 1 | 1 | 432 | 468 |
| Pôrto Alegre | 7 | 6 | 10 233 | 11 783 |
| Rio Grande | 22 | 15 | 73 934 | 48 010 |
| JAPONÊSA | 74 | 153 | 336 661 | 678 087 |
| Pará | 2 | 6 | 8 763 | 30 203 |
| Belém | 2 | 6 | 9 763 | 30 203 |
| Ceará | — | 3 | — | 14 867 |
| Fortaleza | — | 3 | — | 14 867 |
| Pernambuco | 2 | 11 | 8 797 | 54 601 |
| Recife | 2 | 11 | 8 797 | 54 601 |
| Bahia | 5 | 10 | 32 193 | 48 111 |
| Ilhéus | 4 | 7 | 18 609 | 33 428 |
| Salvador | 2 | 3 | 13 584 | 14 683 |
| Espírito Santo | — | 5 | — | 18 996 |
| Vitória | — | 5 | — | 18 996 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 334 |
| Niterói | — | 1 | — | 4 334 |
| Distrito Federal | 21 | 32 | 90 497 | 137 760 |
| Rio de Janeiro | 21 | 32 | 90 497 | 137 760 |
| São Paulo | 32 | 54 | 145 136 | 236 350 |
| Santos | 32 | 54 | 145 136 | 136 350 |
| Paraná | 1 | — | 8 726 | — |
| Paranaguá | 1 | — | 8 726 | — |
| Santa Catarina | 1 | — | 3 936 | — |
| São Francisco do Sul | 1 | — | 3 936 | — |
| Rio Grande do Sul | 9 | 31 | 37 613 | 132 865 |
| Rio Grande | 9 | 31 | 37 613 | 132 865 |
| LIBANESA | 3 | — | 16 713 | — |
| São Paulo | 3 | — | 16 713 | — |
| Santos | 3 | — | 16 713 | — |
| LIBERIANA | 62 | 91 | 325 471 | 390 066 |
| Amazonas | — | 5 | — | 4 389 |
| Benjamin Constant | — | 4 | — | 3 889 |
| Manaus | — | 1 | — | 500 |
| Pará | 2 | 7 | 7 054 | 3 652 |
| Belém | 2 | 7 | 7 054 | 3 652 |
| Ceará | — | 2 | — | 7 153 |
| Fortaleza | — | 2 | — | 7 153 |
| Paraíba | — | 1 | — | 1 019 |
| Cabedelo | — | 1 | — | 1 019 |
| Pernambuco | — | 1 | — | 4 253 |
| Recife | — | 1 | — | 4 253 |
| Alagoas | — | 1 | — | 6 114 |
| Maceió | — | 1 | — | 6 114 |
| Bahia | 1 | 2 | 4 360 | 8 607 |
| Salvador | 1 | 2 | 4 360 | 8 607 |
| Espírito Santo | 7 | 10 | 30 684 | 43 333 |
| Vitória | 7 | 10 | 30 684 | 43 333 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 417 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 4 417 |
| Distrito Federal | 26 | 28 | 133 863 | 142 249 |
| Rio de Janeiro | 26 | 28 | 133 863 | 142 249 |
| São Paulo | 14 | 27 | 85 983 | 126 728 |
| Santos | 14 | 27 | 85 983 | 126 728 |
| Paraná | 5 | 3 | 27 305 | 18 974 |
| Antonina | 1 | — | 4 360 | — |
| Paranaguá | 4 | 3 | 22 945 | 18 974 |
| Rio Grande do Sul | 6 | 4 | 31 969 | 23 431 |
| Pôrto Alegre | 1 | — | 4 328 | — |
| Rio Grande | 5 | 4 | 27 641 | 23 431 |
| LITUANA | — | 2 | — | 9 688 |
| Espírito Santo | — | 1 | — | 4 844 |
| Vitória | — | 1 | — | 4 844 |
| Distrito Federal | — | 1 | — | 4 844 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 844 |
| NORTE-AMERICANA | 1 249 | 1 256 | 6 351 199 | 6 037 796 |
| Amazonas | 13 | 6 | 49 810 | 21 777 |
| Itacoatiara | 5 | 3 | 19 863 | 10 947 |
| Manaus | 8 | 3 | 29 957 | 10 830 |
| Pará | 71 | 70 | 300 838 | 296 491 |
| Belém | 71 | 70 | 300 838 | 296 491 |
| Território Amapá | — | 2 | — | 8 003 |
| Macapá | — | 2 | — | 9 003 |
| Maranhão | 6 | 16 | 24 217 | 51 843 |
| São Luís | 3 | 6 | 11 793 | 17 421 |
| Tutóia | 3 | 10 | 12 424 | 34 422 |
| Ceará | 58 | 52 | 237 803 | 218 385 |
| Fortaleza | 58 | 52 | 237 803 | 219 385 |
| Rio Grande do Norte | 13 | 12 | 53 746 | 47 329 |
| Areia Branca | 3 | 3 | 11 793 | 10 712 |
| Natal | 10 | 9 | 41 953 | 36 617 |
| Paraíba | 16 | 33 | 62 667 | 140 241 |
| Cabedelo | 16 | 33 | 62 667 | 140 241 |
| Pernambuco | 64 | 85 | 285 800 | 155 168 |
| Recife | 64 | 65 | 286 800 | 155 168 |
| Alagoas | 3 | 8 | 11 793 | 33 124 |
| Maceió | 3 | 9 | 11 793 | 33 124 |
| Bahia | 137 | 124 | 686 581 | 625 121 |
| Ilhéus | 33 | 22 | 136 734 | 88 344 |
| Salvador | 104 | 102 | 549 847 | 536 777 |
| Espírito Santo | 44 | 52 | 196 461 | 222 826 |
| Vitória | 44 | 52 | 196 461 | 222 926 |
| Rio de Janeiro | 15 | 16 | 71 778 | 77 740 |
| Angra dos Reis | 15 | 14 | 71 778 | 65 041 |
| Niterói | — | 2 | — | 12 699 |
| Distrito Federal | 273 | 274 | 1 599 418 | 1 525 654 |
| Rio de Janeiro | 273 | 274 | 1 599 418 | 1 525 654 |
| São Paulo | 326 | 310 | 1 836 867 | 1 668 831 |
| Santos | 326 | 310 | 1 836 867 | 1 669 831 |
| Paraná | 127 | 128 | 573 151 | 568 977 |
| Paranaguá | 127 | 128 | 573 151 | 568 977 |

# VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE EGISTRO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| NORTE AMERICANA (concl.) | | | | |
| **Santa Catarina** | **14** | **10** | **59 548** | **42 416** |
| Florianópolis | — | 1 | — | 3 524 |
| Imbituba | — | 1 | — | 3 524 |
| Itajaí | 5 | 5 | 21 516 | 22 665 |
| São Francisco do Sul | 9 | 3 | 38 032 | 12 703 |
| **Rio Grande do Sul** | **69** | **77** | **299 721** | **330 770** |
| Pôrto Alegre | 27 | 31 | 110 405 | 125 343 |
| Rio Grande | 42 | 46 | 189 316 | 205 427 |
| NORUEGUESA | 828 | 1 036 | 2 952 023 | 4 193 577 |
| **Amazonas** | **1** | **10** | **1 857** | **8 252** |
| Benjamin Constant | — | 6 | — | 4 448 |
| Manaus | 1 | 4 | 1 857 | 3 814 |
| **Pará** | **34** | **51** | **162 067** | **254 735** |
| Belém | 34 | 51 | 162 067 | 254 735 |
| **Maranhão** | **5** | **1** | **11 496** | **512** |
| São Luís | 4 | — | 9 143 | — |
| Tutóia | 1 | 1 | 2 353 | 512 |
| **Ceará** | **5** | **21** | **24 252** | **85 220** |
| Fortaleza | 5 | 21 | 24 252 | 85 220 |
| **Rio Grande do Norte** | **2** | **10** | **9 338** | **52 528** |
| Natal | 2 | 10 | 9 338 | 52 528 |
| **Paraíba** | **8** | **4** | **36 873** | **13 230** |
| Cabedelo | 8 | 4 | 36 873 | 13 230 |
| **Pernambuco** | **53** | **64** | **225 423** | **278 738** |
| Recife | 53 | 64 | 225 423 | 278 738 |
| **Alagoae** | **1** | **1** | **3 027** | **2 661** |
| Maceió | 1 | 1 | 3 027 | 2 661 |
| **Bahia** | **60** | **58** | **198 970** | **195 657** |
| Ilhéus | 15 | 7 | 41 005 | 15 183 |
| Salvador | 45 | 51 | 157 965 | 180 474 |
| **Espírito Santo** | **26** | **39** | **79 018** | **107 737** |
| Vitória | 26 | 39 | 79 018 | 107 737 |
| **Rio de Janeiro** | **9** | **8** | **25 388** | **27 637** |
| Angra dos Reis | 9 | 8 | 25 388 | 27 637 |
| **Distrito Federal** | **212** | **249** | **744 308** | **1 015 392** |
| Rio de Janeiro | 212 | 249 | 744 308 | 1 015 392 |
| **São Paulo** | **252** | **326** | **887 319** | **1 378 464** |
| Santos | 252 | 326 | 887 319 | 1 378 464 |
| **Paraná** | **91** | **102** | **281 885** | **370 718** |
| Antonina | 1 | 1 | 2 389 | 2 983 |
| Paranaguá | 90 | 101 | 279 496 | 367 735 |
| **Santa Catarina** | **9** | **6** | **21 722** | **12 345** |
| Itajaí | 5 | 5 | 10 571 | 9 362 |
| São Francisco do Sul | 4 | 1 | 11 151 | 2 983 |
| **Rio Grande do Sul** | **60** | **86** | **239 080** | **389 741** |
| Pôrto Alegre | 14 | 15 | 35 647 | 39 445 |
| Rio Grande | 46 | 71 | 203 433 | 350 296 |
| PANAMENSE | 396 | 364 | 1 838 831 | 1 700 298 |
| **Amazonae** | **6** | **6** | **13 490** | **12 874** |
| Benjamin Constant | — | 2 | — | 4 382 |
| Itacoatiara | 2 | 1 | 4 246 | 2 123 |
| Manaus | 4 | 3 | 9 244 | 6 369 |
| **Pará** | **39** | **29** | **132 119** | **88 135** |
| Belém | 39 | 29 | 132 119 | 88 135 |
| **Território do Amapá** | **—** | **1** | **—** | **3 250** |
| Macapá | — | 1 | — | 3 250 |
| **Maranhão** | **8** | **9** | **16 048** | **17 229** |
| São Luís | 3 | 5 | 5 901 | 9 676 |
| Tutóia | 5 | 4 | 10 147 | 7 553 |
| **Ceará** | **11** | **12** | **21 033** | **40 455** |
| Camocim | 1 | — | 2 123 | — |
| Fortaleza | 10 | 12 | 18 910 | 40 455 |

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE EGISTRO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| PANAMENSE (conclusão) | | | | |
| **Rio Grande do Norte** | **4** | **8** | **20 566** | **30 767** |
| Areia Branca | — | 1 | — | 1 143 |
| Natal | 4 | 7 | 20 566 | 29 624 |
| **Paraíba** | **6** | **6** | **27 401** | **24 036** |
| Cabedelo | 6 | 6 | 27 401 | 24 036 |
| **Pernambuco** | **38** | **29** | **189 444** | **112 939** |
| Recife | 38 | 29 | 189 444 | 112 993 |
| **Alagoas** | **1** | **1** | **2 123** | **1 143** |
| Maceió | 1 | 1 | 2 123 | 1 143 |
| **Bahia** | **12** | **12** | **71 166** | **60 622** |
| Salvador | 12 | 12 | 71 166 | 60 622 |
| **Espírito Santo** | **11** | **16** | **46 644** | **61 371** |
| Vitória | 11 | 16 | 46 644 | 61 371 |
| **Distrito Federal** | **88** | **100** | **467 465** | **517 457** |
| Rio de Janeiro | 88 | 100 | 467 465 | 517 457 |
| **São Paulo** | **101** | **85** | **511 359** | **473 198** |
| Santos | 101 | 85 | 511 359 | 473 198 |
| **Paraná** | **31** | **11** | **154 378** | **70 896** |
| Antonina | 2 | 1 | 978 | 4 216 |
| Paranaguá | 29 | 10 | 153 400 | 66 680 |
| **Santa Catarina** | **5** | **3** | **6 889** | **5 785** |
| Itajaí | 3 | 2 | 4 277 | 3 336 |
| São Francisco do Sul | 2 | 1 | 2 612 | 2 449 |
| **Rio Grande do Sul** | **35** | **36** | **158 706** | **180 087** |
| Pôrto Alegre | 3 | 4 | 6 848 | 12 089 |
| Rio Grande | 32 | 32 | 151 858 | 167 998 |
| PARAGUAIA | 3 | 3 | 30 | 121 |
| **Paraná** | **3** | **3** | **30** | **121** |
| Foz do Iguaçu | 3 | 3 | 30 | 121 |
| PERUANA | 127 | 111 | 53 015 | 70 127 |
| **Amazonas** | **99** | **82** | **20 501** | **17 904** |
| Benjamin Constant | 88 | 70 | 19 712 | 17 283 |
| Manaus | 11 | 12 | 789 | 621 |
| **Pará** | **22** | **15** | **19 799** | **16 014** |
| Belém | 22 | 15 | 19 799 | 16 014 |
| **Pernambuco** | **—** | **1** | **—** | **1 928** |
| Recife | — | 1 | — | 1 928 |
| **Alagoas** | **—** | **1** | **—** | **1 928** |
| Maceió | — | 1 | — | 1 928 |
| **Bahia** | **—** | **1** | **—** | **1 928** |
| Salvador | — | 1 | — | 1 928 |
| **Rio de Janeiro** | **—** | **1** | **—** | **4 551** |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 4 551 |
| **Distrito Federal** | **1** | **—** | **2 166** | **—** |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 2 166 | — |
| **São Paulo** | **4** | **5** | **8 383** | **10 403** |
| Santos | 4 | 5 | 8 383 | 10 403 |
| **Paraná** | **—** | **1** | **—** | **2 123** |
| Paranaguá | — | 1 | — | 2 123 |
| **Rio Grande do Sul** | **1** | **4** | **2 166** | **13 348** |
| Pôrto Alegre | — | 2 | — | 6 674 |
| Rio Grande | 1 | 2 | 2 166 | 6 674 |
| HOLANDESA | 2 | 30 | 2 774 | 80 076 |
| **Pernambuco** | **—** | **1** | **—** | **3 900** |
| Recife | — | 1 | — | 3 900 |
| **Bahia** | **—** | **1** | **—** | **2 865** |
| Ilhéus | — | 1 | — | 2 665 |
| **Espírito Santo** | **1** | **2** | **1 388** | **4 480** |
| Vitória | 1 | 2 | 1 388 | 4 480 |

# VIII — ENTRADAS DE EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS POR BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS — 1953/1954

| BANDEIRAS, UNIDADES DA FEDERAÇÃO E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| POLONESA (conclusão) | | | | |
| Distrito Federal | — | 12 | — | 34 509 |
| Rio de Janeiro | — | 12 | — | 34 509 |
| São Paulo | 1 | 12 | 1 386 | 29 236 |
| Santos | 1 | 12 | 1 386 | 29 236 |
| Rio Grande do Sul | — | 2 | — | 5 286 |
| Rio Grande | — | 2 | — | 5 286 |
| PORTUGUÊSA | 94 | 70 | 900 908 | 830 353 |
| Pernambuco | 14 | — | 76 409 | — |
| Recife | 14 | — | 76 409 | — |
| Alagoae | 2 | — | 6 309 | — |
| Maceió | 2 | — | 6 309 | — |
| Bahia | 24 | 23 | 262 788 | 283 289 |
| Salvador | 24 | 23 | 262 788 | 283 289 |
| Distrito Federal | 35 | 27 | 355 588 | 317 739 |
| Rio de Janeiro | 35 | 27 | 355 588 | 317 739 |
| São Paulo | 19 | 20 | 199 814 | 229 325 |
| Santos | 19 | 20 | 199 814 | 229 325 |
| SUECA | 767 | 822 | 1 613 844 | 1 802 486 |
| Pará | 2 | 11 | 9 619 | 37 932 |
| Belém | 2 | 11 | 9 619 | 37 932 |
| Maranhão | 1 | — | 1 032 | — |
| Tutóia | 1 | — | 1 032 | — |
| Ceará | 1 | 4 | 1 150 | 5 928 |
| Fortaleza | 1 | 4 | 1 150 | 5 928 |
| Rio Grande do Norte | — | 2 | — | 2 666 |
| Natal | — | 2 | — | 2 666 |
| Paraíba | 5 | 7 | 4 489 | 7 276 |
| Cabedelo | 5 | 7 | 4 489 | 7 276 |
| Pernambuco | 35 | 50 | 65 549 | 106 021 |
| Recife | 35 | 50 | 65 549 | 106 021 |
| Alagoas | 2 | — | 2 046 | — |
| Maceió | 2 | — | 2 046 | — |
| Bahia | 70 | 84 | 115 624 | 165 125 |
| Ilhéus | 36 | 30 | 44 296 | 44 680 |
| Salvador | 34 | 54 | 71 328 | 120 445 |
| Espírito Santo | 12 | 12 | 18 995 | 18 817 |
| Vitória | 12 | 12 | 18 995 | 18 817 |
| Rio de Janeiro | — | 3 | — | 3 612 |
| Angra dos Reis | — | 3 | — | 3 612 |
| Distrito Federal | 191 | 184 | 490 086 | 482 990 |
| Rio de Janeiro | 191 | 184 | 490 086 | 482 990 |
| São Paulo | 211 | 221 | 498 848 | 540 256 |
| Santos | 211 | 221 | 498 848 | 540 256 |
| Paraná | 89 | 90 | 154 130 | 167 363 |
| Antonina | 17 | 19 | 24 979 | 20 961 |
| Paranaguá | 72 | 71 | 129 151 | 146 402 |
| Santa Catarina | 44 | 51 | 58 942 | 74 466 |
| Florianópolis | 1 | 7 | 1 149 | 8 368 |
| Imbituba | 1 | 7 | 1 149 | 8 368 |
| Itajaí | 30 | 26 | 40 716 | 33 501 |
| São Francisco do Sul | 12 | 11 | 15 928 | 24 229 |
| Rio Grande do Sul | 104 | 103 | 193 334 | 190 034 |
| Pôrto Alegre | 36 | 31 | 41 838 | 33 305 |
| Rio Grande | 68 | 72 | 151 496 | 156 729 |
| SUÍÇA | 4 | 16 | 10 472 | 51 257 |
| Pernambuco | — | 3 | — | 9 900 |
| Recife | — | 3 | — | 9 900 |
| Bahia | — | 7 | — | 22 802 |
| Ilhéus | — | 3 | — | 9 902 |
| Salvador | — | 4 | — | 12 900 |
| SUÍÇA (conclusão) | | | | |
| Espírito Santo | — | 1 | — | 2 885 |
| Vitória | — | 1 | — | 2 885 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 3 300 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 3 300 |
| Distrito Federal | 1 | 1 | 2 618 | 2 885 |
| Rio de Janeiro | 1 | 1 | 2 618 | 2 885 |
| São Paulo | — | 3 | — | 9 485 |
| Santos | — | 3 | — | 9 485 |
| Paraná | 1 | — | 2 618 | — |
| Antonina | 1 | — | 2 618 | — |
| Santa Catarina | 2 | — | 5 236 | — |
| Itajaí | 1 | — | 2 618 | — |
| São Francisco do Sul | 1 | — | 2 618 | — |
| SUL-AFRICANA | — | 1 | — | 4 637 |
| Espírito Santo | — | 1 | — | 4 637 |
| Vitória | — | 1 | — | 4 637 |
| TURCA | — | 2 | — | 10 324 |
| Pernambuco | — | 1 | — | 5 598 |
| Recife | — | 1 | — | 5 598 |
| Distrito Federal | — | 1 | — | 4 726 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 726 |
| URUGUAIA | 30 | 80 | 77 093 | 129 455 |
| Amazonas | — | 1 | — | 2 123 |
| Manaus | — | 1 | — | 2 123 |
| Pará | — | 2 | — | 4 248 |
| Belém | — | 2 | — | 4 246 |
| Ceará | 1 | — | 2 123 | — |
| Fortaleza | 1 | — | 2 123 | — |
| Rio Grande do Norte | 1 | — | 2 123 | — |
| Natal | 1 | — | 2 123 | — |
| Paraíba | 1 | — | 2 123 | — |
| Cabedelo | 1 | — | 2 123 | — |
| Pernambuco | 1 | 2 | 2 123 | 2 563 |
| Recife | 1 | 2 | 2 123 | 2 563 |
| Alagoas | 1 | — | 2 123 | — |
| Maceió | 1 | — | 2 123 | — |
| Bahia | 3 | 2 | 6 369 | 2 084 |
| Salvador | 3 | 2 | 6 369 | 2 084 |
| Espírito Santo | 1 | — | 2 123 | — |
| Vitória | 1 | — | 2 123 | — |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 1 042 |
| Niterói | — | 1 | — | 1 042 |
| Distrito Federal | 4 | 13 | 13 191 | 45 850 |
| Rio de Janeiro | 4 | 13 | 13 191 | 45 850 |
| São Poulo | 8 | 18 | 22 347 | 41 202 |
| Santos | 8 | 18 | 22 347 | 41 202 |
| Paraná | 8 | 19 | 18 312 | 14 237 |
| Antonina | 4 | 9 | 9 156 | 7 107 |
| Paranaguá | 4 | 10 | 9 156 | 7 130 |
| Santa Catarina | — | 1 | — | 2 787 |
| São Francisco do Sul | — | 1 | — | 2 787 |
| Rio Grande do Sul | 1 | 21 | 4 136 | 13 321 |
| Pelotas | — | 2 | — | 1 174 |
| Pôrto Alegre | 1 | 7 | 4 136 | 4 513 |
| Rio Grande | — | 12 | — | 7 634 |
| BRASIL | 8 968 | 9 443 | 35 773 682 | 36 689 142 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| BRASILEIRA | 26 259 | 27 429 | 17 251 827 | 16 727 874 |
| **Cia. Comércio e Navegação** | **745** | **870** | **1 059 238** | **1 134 488** |
| Belém | — | 1 | — | 280 |
| Tutóia | 10 | 8 | 16 933 | 13 073 |
| Fortaleza | 40 | 42 | 66 916 | 71 575 |
| Areia Branca | 33 | 67 | 46 427 | 55 919 |
| Macau | 23 | 49 | 51 545 | 43 050 |
| Natal | 18 | 17 | 29 098 | 28 817 |
| Cabedelo | 27 | 33 | 37 012 | 48 048 |
| Recife | 58 | 46 | 93 802 | 68 580 |
| Maceió | 24 | 40 | 41 777 | 55 788 |
| Salvador | 48 | 37 | 79 363 | 59 803 |
| Vitória | 10 | 11 | 14 049 | 16 038 |
| Niterói | — | 2 | — | 1 447 |
| São João da Barra | 2 | — | 1 308 | — |
| Rio de Janeiro | 192 | 158 | 260 291 | 239 999 |
| Santos | 62 | 57 | 110 974 | 99 451 |
| Antonina | 11 | 5 | 7 981 | 5 023 |
| Paranaguá | 7 | 4 | 6 441 | 4 228 |
| Imbituba | — | 1 | — | 655 |
| Itajaí | 9 | — | 3 292 | — |
| Pelotas | 43 | 30 | 44 089 | 31 102 |
| Pôrto Alegre | 64 | 206 | 74 262 | 235 640 |
| Rio Grande | 64 | 56 | 73 678 | 55 972 |
| **Lloyd Brasileiro** | **3 091** | **2 538** | **7 562 012** | **6 294 941** |
| Itacoatiara | 46 | 39 | 124 344 | 102 638 |
| Manaus | 28 | 21 | 74 776 | 49 739 |
| Parintins | 45 | 29 | 119 760 | 79 425 |
| Belém | 87 | 75 | 242 720 | 204 128 |
| Óbidos | 50 | 36 | 137 765 | 92 201 |
| Macapá | 1 | — | 3 082 | — |
| São Luís | 76 | 47 | 218 263 | 121 219 |
| Tutóia | 38 | 32 | 77 411 | 63 075 |
| Aracati | 16 | 13 | 38 642 | 22 209 |
| Chaval | 6 | 5 | 18 250 | 12 295 |
| Fortaleza | 129 | 108 | 360 133 | 288 745 |
| Areia Branca | 11 | 21 | 26 080 | 43 610 |
| Macau | 8 | 14 | 1 749 | 30 752 |
| Natal | 73 | 63 | 135 320 | 117 148 |
| Cabedelo | 136 | 106 | 282 148 | 220 182 |
| Recife | 345 | 320 | 900 931 | 813 826 |
| Maceió | 95 | 80 | 217 193 | 174 433 |
| Penedo | 10 | 11 | 10 440 | 8 477 |
| Aracaju | 25 | 20 | 23 238 | 19 509 |
| Caravelas | — | 10 | — | 4 058 |
| Ilhéus | 60 | 35 | 117 261 | 69 057 |
| Salvador | 277 | 227 | 675 699 | 557 626 |
| Vitória | 139 | 119 | 380 622 | 314 512 |
| Angra dos Reis | 22 | 28 | 57 270 | 55 229 |
| Niterói | — | 2 | — | 4 435 |
| Rio de Janeiro | 504 | 388 | 1 245 931 | 986 471 |
| Santos | 338 | 295 | 915 523 | 804 676 |
| São Sebastião | — | 1 | — | 560 |
| Antonina | 25 | 22 | 51 211 | 47 970 |
| Paranaguá | 107 | 87 | 296 121 | 246 050 |
| Florianópolis | 10 | 8 | 18 157 | 16 040 |
| Imbituba | 8 | 5 | 12 472 | 8 999 |
| Itajaí | 39 | 18 | 101 214 | 44 065 |
| Laguna | — | 7 | — | 3 333 |
| São Francisco do Sul | 21 | 15 | 53 305 | 34 403 |
| Jaguarão | 20 | 7 | 4 304 | 1 460 |
| Pelotas | 45 | 33 | 78 086 | 62 610 |
| Pôrto Alegre | 119 | 86 | 232 072 | 210 275 |
| Rio Grande | 120 | 105 | 290 549 | 269 496 |
| Santa Vitória do Palmar | 12 | — | 2 870 | — |
| **Cia. Nacional Naveg. Costeira** | **1 237** | **1 097** | **2 080 418** | **1 946 745** |
| Itacoatiara | 5 | 4 | 11 433 | 8 492 |
| Manaus | 7 | 8 | 17 679 | 16 984 |
| Parintins | 3 | 1 | 5 414 | 2 123 |
| Belém | 29 | 33 | 76 410 | 84 668 |
| São Luís | 29 | 22 | 87 050 | 64 826 |
| Tutóia | 4 | 5 | 6 186 | 7 792 |
| Aracati | 8 | 8 | 12 372 | 12 282 |
| Camocim | 4 | 6 | 6 216 | 9 286 |
| Fortaleza | 39 | 48 | 105 477 | 130 413 |
| Areia Branca | 4 | 7 | 4 278 | 8 866 |
| Macau | 13 | 11 | 15 219 | 12 912 |
| Natal | 41 | 30 | 72 520 | 55 682 |
| Cahedelo | 36 | 31 | 56 502 | 49 418 |
| Recife | 141 | 134 | 255 611 | 268 623 |
| Maceió | 80 | 72 | 148 005 | 131 565 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Navegação Costeira (cont.)** | | | | |
| Caravelas | 7 | 7 | 5 544 | 5 544 |
| Salvador | 95 | 84 | 166 792 | 147 382 |
| Vitória | 44 | 39 | 53 149 | 43 745 |
| Rio de Janeiro | 210 | 189 | 323 602 | 322 126 |
| Santos | 105 | 89 | 203 028 | 188 745 |
| Antonina | 35 | 32 | 43 271 | 41 583 |
| Paranaguá | 41 | 38 | 50 610 | 48 014 |
| Florianópolis | 31 | 27 | 27 628 | 23 014 |
| Imbituba | 7 | 12 | 6 636 | 11 922 |
| Itajaí | 18 | 12 | 16 626 | 11 497 |
| Laguna | 1 | — | 512 | — |
| São Francisco do Sul | 32 | 29 | 30 237 | 27 032 |
| Pelotas | 36 | 25 | 49 796 | 34 524 |
| Pôrto Alegre | 66 | 44 | 106 901 | 77 718 |
| Rio Grande | 66 | 50 | 115 714 | 94 947 |
| **Cia. Naveg. Bahiana** | **103** | **70** | **30 366** | **16 194** |
| Belém | 1 | — | 1 537 | — |
| Fortaleza | 1 | — | 1 537 | — |
| Maceió | 1 | — | 808 | — |
| Canavieiras | 28 | 24 | 5 452 | 4 712 |
| Caravelas | 6 | 4 | 1 911 | 1 161 |
| Ilhéus | 43 | 30 | 11 452 | 7 613 |
| Pôrto Seguro | 12 | 6 | 2 986 | 1 210 |
| Prado | 7 | 6 | 1 967 | 1 498 |
| Salvador | 4 | — | 2 716 | — |
| **Navegação Hoepcke** | **359** | **400** | **127 709** | **167 857** |
| Cabedelo | 1 | 12 | 176 | 3 461 |
| Recife | — | 2 | — | 1 120 |
| Salvador | — | 2 | — | 490 |
| Niterói | 3 | 4 | 586 | 900 |
| Rio de Janeiro | 56 | 58 | 21 665 | 22 296 |
| Santos | 91 | 94 | 36 790 | 40 928 |
| São Salvador | 1 | 49 | 149 | 23 732 |
| Antonina | — | 1 | — | 176 |
| Paranaguá | 4 | 18 | 1 091 | 8 938 |
| Florianópolis | 93 | 64 | 28 250 | 24 122 |
| Imbituba | 12 | 14 | 2 109 | 12 361 |
| Itajaí | 73 | 55 | 31 790 | 24 456 |
| São Francisco do Sul | 25 | 27 | 5 094 | 4 876 |
| **Navegação Matarazzo** | **26** | **22** | **52 357** | **54 838** |
| Guajará-Mirim | 1 | — | 2 | — |
| Macau | 5 | 9 | 6 004 | 20 284 |
| Cabedelo | 1 | 3 | 2 872 | 8 616 |
| João Pessoa | 3 | 1 | 250 | 90 |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 2 872 | — |
| Santos | 9 | 7 | 25 847 | 20 104 |
| Antonina | 3 | 2 | 8 616 | 5 744 |
| Paranaguá | 3 | — | 5 884 | — |
| **Snapp** | **413** | **367** | **123 925** | **135 675** |
| Pôrto Velho | 11 | 7 | 5 203 | 3 485 |
| Rio Branco | 58 | 38 | 6 305 | 4 881 |
| Benjamim Constant | 4 | 4 | 808 | 1 018 |
| Itacoatiara | 115 | 54 | 34 298 | 13 549 |
| Manaus | 78 | 87 | 22 973 | 27 418 |
| Parintins | 85 | 79 | 28 771 | 24 150 |
| Belém | 43 | 77 | 17 392 | 46 561 |
| São Luís | 10 | 8 | 3 466 | 2 502 |
| Tutóia | 5 | 5 | 2 038 | 2 252 |
| Camocim | 1 | 1 | 324 | 1 234 |
| Fortaleza | 2 | — | 643 | — |
| Areia Branca | — | 1 | — | 200 |
| Natal | — | 6 | — | 8 335 |
| Rio Grande | 1 | — | 1 698 | — |
| **Diversas** | **20 265** | **22 065** | **6 215 811** | **7 067 136** |
| Guajará-Mirim | 180 | 134 | 857 | 671 |
| Pôrto Velho | 129 | 140 | 11 350 | 13 705 |
| Sena Madureira | 168 | 119 | 5 055 | 2 886 |
| Rio Branco | 447 | 422 | 10 962 | 10 481 |
| Benjamin Constant | 74 | 71 | 5 267 | 4 285 |
| Itacoatiara | 314 | 470 | 57 669 | 48 464 |
| Manaus | 487 | 1 000 | 73 952 | 87 118 |
| Parintins | 61 | 12 | 16 323 | 5 736 |
| Belém | 395 | 436 | 231 459 | 147 752 |
| Óbidos | — | — | — | — |
| Macapá | 755 | 1 134 | 14 298 | 20 005 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Diversas (cont)** | | | | |
| Ponta dos Índios | 63 | 52 | 1 608 | 1 239 |
| São Luís | 146 | 213 | 59 915 | 115 664 |
| Tutóia | 142 | 124 | 14 082 | 15 741 |
| Parnaíba | 353 | 347 | 19 177 | 17 366 |
| Acaraú | 62 | 60 | 6 392 | 5 961 |
| Aracati | 49 | 51 | 15 807 | 19 151 |
| Camocim | 181 | 101 | 10 198 | 11 204 |
| Chaval | 61 | 77 | 12 825 | 19 358 |
| Fortaleza | 472 | 490 | 177 641 | 169 865 |
| Areia Branca | 416 | 507 | 89 028 | 62 982 |
| Macau | 161 | 150 | 21 768 | 10 282 |
| Natal | 98 | 112 | 69 796 | 61 512 |
| Cabedelo | 83 | 86 | 104 439 | 135 360 |
| João Pessoa | 199 | 132 | 11 179 | 5 983 |
| Recife | 639 | 582 | 413 111 | 1 254 605 |
| Maceió | 141 | 157 | 87 785 | 76 558 |
| Penedo | 66 | 67 | 3 331 | 4 797 |
| Aracaju | 178 | 187 | 26 970 | 43 605 |
| Canavieiras | 112 | 95 | 10 868 | 11 821 |
| Caravelas | 264 | 257 | 58 203 | 56 599 |
| Ilhéus | 460 | 424 | 43 669 | 53 074 |
| Itacaré | 29 | 21 | 1 380 | 1 183 |
| Pôrto Seguro | 60 | 65 | 3 170 | 2 297 |
| Prado | 64 | 61 | 4 907 | 4 100 |
| Salvador | 243 | 313 | 147 942 | 179 742 |
| Conceição da Barra | 118 | 115 | 24 326 | 23 985 |
| Vitória | 419 | 424 | 163 850 | 110 365 |
| Angra dos Reis | 197 | 136 | 30 328 | 29 191 |
| Cabo Frio | 242 | 296 | 34 627 | 40 337 |
| Niterói | 194 | 162 | 38 686 | 35 946 |
| São João da Barra | 8 | 4 | 1 608 | 1 246 |
| Rio de Janeiro | 1 872 | 1 814 | 1 195 847 | 1 112 958 |
| Santos | 2 116 | 2 465 | 871 685 | 776 358 |
| São Sebastião | 1 012 | 1 821 | 106 479 | 220 221 |
| Antonina | 251 | 278 | 50 936 | 45 927 |
| Foz do Iguaçu | — | 2 | — | 213 |
| Paranaguá | 240 | 273 | 101 163 | 90 524 |
| Florianópolis | 212 | 207 | 56 628 | 71 169 |
| Imbituba | 160 | 179 | 210 317 | 248 245 |
| Itajaí | 822 | 831 | 162 695 | 207 714 |
| Laguna | 292 | 141 | 101 484 | 51 484 |
| São Francisco do Sul | 547 | 580 | 89 366 | 92 028 |
| Jaguarão | 143 | 193 | 10 186 | 12 916 |
| Pelotas | 182 | 202 | 139 315 | 167 234 |
| Pôrto Alegre | 1 302 | 1 209 | 598 461 | 57 541 |
| Rio Grande | 310 | 356 | 314 590 | 378 635 |
| Santa Vitória do Palmar | 108 | 99 | 5 611 | 9 136 |
| São Borja | 382 | 414 | 3 031 | 4 068 |
| São Lourenço | 293 | 235 | 10 570 | 8 903 |
| Uruguaiana | 518 | 678 | 6 223 | 9 945 |
| Corumbá | 374 | 297 | 22 497 | 23 650 |
| Pôrto Esperança | 219 | 85 | 22 919 | 6 982 |
| **ALEMÃ** | 342 | 367 | 1 271 271 | 1 146 934 |
| **Norddeutscher Lloyd** | 12 | — | 12 829 | — |
| Itacoatiara | 1 | — | 1 261 | — |
| São Luís | 2 | — | 2 263 | — |
| Tutóia | 4 | — | 4 036 | — |
| Camocim | 1 | — | 1 002 | — |
| Fortaleza | 3 | — | 3 265 | — |
| Cabedelo | 1 | — | 1 002 | — |
| **Diversas** | 330 | 367 | 1 258 442 | 1 146 934 |
| Itacoatiara | — | 1 | — | 1 495 |
| Manaus | 1 | 2 | 1 261 | 2 990 |
| Belém | 9 | 13 | 10 379 | 19 200 |
| São Luís | 2 | 7 | 2 550 | 11 800 |
| Tutóia | 4 | 10 | 5 086 | 14 493 |
| Fortaleza | 7 | 14 | 9 252 | 20 483 |
| Cabedelo | 2 | 10 | 5 484 | 14 287 |
| Recife | 28 | 18 | 120 183 | 57 170 |
| Ilhéus | 22 | 22 | 103 994 | 71 490 |
| Salvador | 38 | 38 | 160 734 | 142 447 |
| Vitória | 23 | 23 | 83 237 | 35 860 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 1 870 |
| Rio de Janeiro | 56 | 64 | 224 953 | 260 809 |
| Santos | 62 | 68 | 243 252 | 272 485 |
| Antonina | 1 | — | 3 240 | — |
| Paranaguá | 13 | 8 | 51 476 | 21 765 |
| Florianópolis | 16 | 16 | 75 538 | 48 978 |
| Itajaí | 5 | 7 | 16 959 | 19 555 |
| São Francisco do Sul | 14 | 10 | 55 653 | 32 992 |
| Pôrto Alegre | 10 | 17 | 26 753 | 46 685 |
| Rio Grande | 17 | 18 | 58 458 | 50 076 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 195e | 1954 | 1953 | 1954 |
| **ARGENTINA** | 1 297 | 1 238 | 2 610 811 | 2 471 460 |
| **Diversas** | 1 297 | 1 238 | 2 610 811 | 2 471 460 |
| Belém | — | 1 | — | 3 548 |
| Fortaleza | — | 1 | — | 3 657 |
| Areia Branca | 1 | — | 2 377 | — |
| Cabedelo | 6 | 6 | 20 387 | 19 943 |
| Recife | 31 | 28 | 89 388 | 127 817 |
| Ilhéus | 5 | 6 | 15 654 | 18 974 |
| Salvador | 16 | 15 | 38 884 | 50 725 |
| Vitória | 16 | 16 | 55 731 | 51 023 |
| Angra dos Reis | 4 | 8 | 7 141 | 18 190 |
| Niterói | — | 8 | — | 14 161 |
| Rio de Janeiro | 238 | 206 | 1 005 834 | 889 563 |
| Santos | 259 | 249 | 982 231 | 898 884 |
| Antonina | 14 | 17 | 13 928 | 21 315 |
| Foz do Iguaçu | 139 | 139 | 12 718 | 10 470 |
| Paranaguá | 43 | 40 | 67 932 | 67 377 |
| Florianópolis | 28 | 27 | 12 952 | 17 242 |
| Imbituba | 1 | 3 | 1 655 | 2 962 |
| Itajaí | 45 | 39 | 74 997 | 57 453 |
| São Francisco do Sul | 35 | 36 | 47 444 | 50 451 |
| Pelotas | 16 | 13 | 12 754 | 9 925 |
| Pôrto Alegre | 105 | 84 | 63 793 | 55 625 |
| Rio Grande | 127 | 112 | 84 096 | 81 252 |
| Santa Vitória do Palmar | — | 18 | — | 99 |
| São Borja | 167 | 166 | 912 | 904 |
| Uruguaiana | 1 | — | 3 | — |
| **BELGA** | 128 | 111 | 524 735 | 494 819 |
| **Cie. Mar. Belge Lloyd Royal** | 55 | 46 | 222 650 | 206 193 |
| Recife | 6 | 3 | 22 753 | 12 396 |
| Ilhéus | 1 | 2 | 3 306 | 9 420 |
| Salvador | 3 | 8 | 11 638 | 36 463 |
| Vitória | 2 | 2 | 9 077 | 10 080 |
| Rio de Janeiro | 15 | 8 | 61 096 | 35 588 |
| Santos | 23 | 20 | 97 401 | 90 120 |
| Pôrto Alegre | 1 | 1 | 4 365 | 4 381 |
| Rio Grande | 4 | 2 | 13 041 | 7 745 |
| **Diversas** | 73 | 65 | 302 085 | 288 626 |
| Recife | — | 11 | — | 49 251 |
| Ilhéus | 3 | 4 | 12 125 | 18 237 |
| Salvador | 4 | 6 | 13 693 | 27 559 |
| Vitória | 12 | 5 | 55 049 | 21 160 |
| Rio de Janeiro | 22 | 16 | 95 842 | 71 184 |
| Santos | 24 | 23 | 107 730 | 101 235 |
| Paranaguá | 4 | — | 1 354 | — |
| Pôrto Alegre | 2 | — | 6 672 | — |
| Rio Grande | 2 | — | 9 620 | — |
| **BOLIVIANA** | 4 | 2 | 26 | 30 |
| **Diversas** | 4 | 2 | 26 | 30 |
| Guajará-Mirim | 4 | 2 | 26 | 30 |
| **CANADENSE** | 21 | 3 | 127 030 | 18 990 |
| **Diversas** | 21 | 3 | 127 030 | 18 990 |
| Natal | 3 | — | 18 885 | — |
| Cabedelo | 2 | 1 | 12 592 | 6 330 |
| Recife | 1 | — | 4 294 | — |
| Salvador | 1 | — | 6 293 | — |
| Vitória | 1 | — | 4 243 | — |
| Rio de Janeiro | 5 | 1 | 29 434 | 6 330 |
| Santos | 6 | 1 | 38 682 | 6 330 |
| Paranaguá | 1 | — | 6 306 | — |
| Rio Grande | 1 | — | 6 301 | — |
| **CHILENA** | 62 | 61 | 141 820 | 133 913 |
| **Diversas** | 62 | 61 | 141 820 | 133 913 |
| Cabedelo | — | 3 | — | 6 552 |
| Recife | 1 | 2 | 2 207 | 4 345 |
| Maceió | — | 1 | — | 2 207 |
| Ilhéus | 3 | — | 6 462 | — |
| Salvador | — | 3 | — | 6 552 |
| Vitória | 9 | 8 | 20 854 | 19 501 |
| Angra dos Reis | 1 | 1 | 2 912 | 2 212 |
| Rio de Janeiro | 10 | 8 | 23 209 | 17 248 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Diversas (cont.)** | | | | |
| Santos | 13 | 10 | 29 425 | 21 503 |
| Antonina | 7 | 4 | 15 974 | 8 639 |
| Paranaguá | 9 | 6 | 19 991 | 12 964 |
| São Francisco do Sul | 5 | 7 | 10 717 | 14 942 |
| Rio Grande | 4 | 8 | 10 069 | 17 248 |
| CHINESA | 5 | 6 | 4 166 | 12 276 |
| **Diversas** | 5 | 6 | 4 166 | 12 276 |
| Recife | 1 | — | 2 207 | — |
| Vitória | — | 1 | — | 2 146 |
| Angra dos Reis | 1 | — | 1 090 | — |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 2 046 |
| Santos | — | 1 | — | 2 046 |
| Antonina | — | 1 | — | 2 046 |
| Paranaguá | 1 | 1 | 651 | 2 046 |
| São Francisco do Sul | — | 1 | — | 2 046 |
| Rio Grande | 1 | — | 215 | — |
| Uruguaiana | 1 | — | 3 | — |
| COLOMBIANA | 18 | 20 | 2 205 | 1 314 |
| **Diversas** | 18 | 20 | 2 205 | 1 314 |
| Benjamim Constant | 18 | 18 | 2 205 | 1 129 |
| Manaus | — | 1 | — | 25 |
| Belém | — | 1 | — | 160 |
| COSTARRIQUENHA | 4 | 7 | 14 373 | 23 203 |
| **Diversas** | 4 | 7 | 14 373 | 23 203 |
| Salvador | 1 | — | 4 320 | — |
| Vitória | 2 | — | 7 217 | — |
| Rio de Janeiro | — | 4 | — | 14 650 |
| Santos | 1 | 1 | 2 836 | 2 893 |
| Pôrto Alegre | — | 1 | — | 2 825 |
| Rio Grande | — | 1 | — | 2 835 |
| DINAMARQUESA | 331 | 340 | 951 151 | 1 105 238 |
| **A. P. Moller Line Ltd** | — | 2 | — | 12 270 |
| Belém | — | 1 | — | 6 135 |
| Rio Grande | — | 1 | — | 6 135 |
| **Det Forenede Dampekibe Selskab A. S** | 76 | 66 | 276 878 | 247 799 |
| Recife | 1 | 2 | 5 159 | 8 643 |
| Ilhéus | 5 | — | 18 023 | — |
| Salvador | 15 | 10 | 52 978 | 37 335 |
| Rio de Janeiro | 21 | 25 | 76 995 | 94 911 |
| Santos | 24 | 28 | 90 373 | 103 426 |
| Paranaguá | 6 | — | 17 746 | — |
| Itajaí | 1 | — | 3 435 | — |
| Pôrto Alegre | 1 | 1 | 4 013 | 3 484 |
| Rio Grande | 2 | — | 8 156 | — |
| **Diversas** | 255 | 272 | 674 273 | 845 169 |
| Manaus | 1 | — | 1 337 | — |
| Itacoatiara | — | 2 | — | 4 882 |
| Belém | 5 | 16 | 20 150 | 89 141 |
| São Luís | — | 1 | — | 45 |
| Tutóia | 1 | 1 | 3 555 | 3 435 |
| Fortaleza | 3 | 8 | 10 380 | 23 530 |
| Natal | — | 3 | — | 10 500 |
| Cabedelo | 4 | 6 | 13 890 | 16 631 |
| Recife | 13 | 15 | 40 116 | 45 998 |
| Maceió | — | 1 | — | 1 265 |
| Ilhéus | 3 | 3 | 7 339 | 9 441 |
| Salvador | 3 | 9 | 8 582 | 23 878 |
| Vitória | 4 | 4 | 12 098 | 13 527 |
| Angra dos Reis | 1 | 4 | 3 789 | 11 054 |
| Rio de Janeiro | 81 | 60 | 206 216 | 183 972 |
| Santos | 88 | 98 | 211 595 | 266 792 |
| Antonina | 1 | 1 | 3 789 | 3 308 |
| Paranaguá | 21 | 16 | 59 376 | 50 309 |
| Florianópolis | 2 | — | 4 820 | — |
| Imbituba | 2 | — | 4 820 | — |
| Itajaí | 12 | 13 | 28 818 | 43 747 |
| São Francisco do Sul | 1 | 2 | 3 789 | 8 487 |
| Pôrto Alegre | 3 | — | 9 318 | — |
| Rio Grande | 6 | 9 | 22 498 | 35 247 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| ESPANHOLA | 58 | 53 | 337 039 | 337 410 |
| **Naviera Azuar Sociedad Anon** | 2 | 9 | 11 751 | 58 949 |
| Salvador | 1 | 1 | 7 232 | 4 519 |
| Rio de Janeiro | — | 5 | — | 30 734 |
| Santos | 1 | 3 | 4 519 | 21 696 |
| **Diversas** | 56 | 44 | 325 288 | 280 461 |
| Recife | — | 2 | — | 10 869 |
| Salvador | 4 | 3 | 23 502 | 21 668 |
| Rio de Janeiro | 22 | 14 | 124 254 | 88 690 |
| Santos | 29 | 25 | 173 624 | 159 234 |
| Rio Grande | 1 | — | 2 908 | — |
| FINLANDESA | 52 | 98 | 138 848 | 201 400 |
| **Finland Amerika Linjen O.Y.** | 5 | 5 | 11 870 | 11 870 |
| Rio de Janeiro | 3 | 3 | 7 122 | 7 122 |
| Santos | 2 | 2 | 4 748 | 4 748 |
| **Diversas** | 47 | 93 | 126 978 | 189 530 |
| Natal | — | 1 | — | 1 112 |
| Recife | 4 | 2 | 9 854 | 4 247 |
| Ilhéus | — | 5 | — | 7 671 |
| Salvador | — | 6 | — | 6 672 |
| Vitória | 3 | — | 7 315 | — |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 1 112 |
| Rio de Janeiro | 20 | 37 | 54 235 | 83 376 |
| Santos | 14 | 35 | 41 236 | 75 508 |
| Paranaguá | — | 4 | — | 4 448 |
| Itajaí | 1 | — | 2 325 | — |
| São Francisco do Sul | 1 | — | 2 339 | — |
| Pôrto Alegre | 2 | 1 | 4 837 | 2 782 |
| Rio Grande | 2 | 1 | 4 837 | 2 602 |
| FRANCESA | 350 | 366 | 1 850 052 | 1 789 995 |
| **Cie. Française de Nav. a Vap. Chargeurs Réunis** | 187 | 156 | 854 174 | 621 085 |
| Cabedelo | — | 1 | — | 2 451 |
| Recife | 8 | 18 | 20 920 | 48 753 |
| Ilhéus | 2 | 6 | 2 633 | 16 121 |
| Salvador | 10 | 17 | 30 512 | 45 316 |
| Vitória | 9 | 40 | 26 313 | 24 911 |
| Rio de Janeiro | 76 | 49 | 390 423 | 234 813 |
| Santos | 59 | 38 | 320 632 | 198 141 |
| Paranaguá | 5 | 3 | 14 773 | 7 633 |
| Itajaí | 2 | — | 5 182 | — |
| São Francisco do Sul | 1 | 3 | 2 456 | 9 382 |
| Pôrto Alegre | 7 | 1 | 19 303 | 2 591 |
| Rio Grande | 8 | 10 | 21 027 | 30 973 |
| **Cie. de Nav. Ind. Atlantique** | 13 | 37 | 87 028 | 247 768 |
| Rio de Janeiro | 2 | 18 | 13 316 | 120 555 |
| Santos | 11 | 19 | 73 712 | 127 213 |
| **Soc. Gen. de Tranep. Marit. a vapeur** | 61 | 65 | 559 628 | 577 184 |
| Recife | — | 1 | — | 9 352 |
| Salvador | 11 | 11 | 100 804 | 101 864 |
| Rio de Janeiro | 24 | 27 | 220 338 | 237 660 |
| Santos | 26 | 26 | 238 486 | 228 308 |
| **Diversas** | 89 | 108 | 349 222 | 343 958 |
| Cabedelo | — | 2 | — | 8 740 |
| Recife | 6 | 12 | 20 376 | 43 090 |
| Ilhéus | — | 4 | — | 11 339 |
| Itacaré | 2 | — | 5 627 | — |
| Salvador | 5 | 3 | 25 861 | 15 558 |
| Vitória | 10 | 24 | 25 471 | 66 425 |
| Rio de Janeiro | 23 | 20 | 122 828 | 59 821 |
| Santos | 32 | 28 | 114 357 | 96 028 |
| Antonina | 1 | — | 4 380 | — |
| Paranaguá | 3 | 1 | 11 410 | 855 |
| Itajaí | 2 | 3 | 6 816 | 11 973 |
| São Francisco do Sul | — | 4 | — | 12 667 |
| Pôrto Alegre | 2 | 2 | 4 958 | 5 012 |
| Rio Grande | 3 | 5 | 9 338 | 12 452 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| GREGA | 56 | 96 | 228 913 | 363 736 |
| **Diversas** | **56** | **96** | **228 913** | **363 736** |
| Recife | 2 | 5 | 6 155 | 17 365 |
| Salvador | 2 | 3 | 3 102 | 11 295 |
| Vitória | 19 | 23 | 80 901 | 95 553 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 4 389 |
| Rio de Janeiro | 21 | 30 | 91 279 | 112 660 |
| Santos | 6 | 18 | 28 184 | 66 699 |
| Paranaguá | 1 | 1 | 3 234 | 12 989 |
| São Francisco do Sul | 1 | 2 | 3 192 | 8 983 |
| Pôrto Alegre | 2 | 4 | 6 433 | 13 677 |
| Rio Grande | 2 | 6 | 6 433 | 20 126 |
| HOLANDESA | 1 005 | 1 030 | 3 902 475 | 3 983 086 |
| **Nav. V. K. Hollandeschen Lloyd** | **237** | **273** | **799 285** | **895 486** |
| Cabedelo | 2 | 3 | 5 329 | 7 386 |
| Recife | 13 | 20 | 41 264 | 64 163 |
| Ilhéus | 28 | 22 | 98 691 | 79 210 |
| Salvador | 42 | 41 | 143 766 | 137 019 |
| Vitória | 8 | 16 | 26 430 | 47 514 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 2 424 |
| Rio de Janeiro | 34 | 56 | 114 816 | 191 991 |
| Santos | 48 | 58 | 167 464 | 196 068 |
| Paranaguá | 13 | 11 | 42 331 | 28 218 |
| Itajaí | 20 | 15 | 65 690 | 40 507 |
| São Francisco do Sul | 5 | 3 | 18 672 | 15 371 |
| Pôrto Alegre | 9 | 15 | 24 785 | 45 515 |
| Rio Grande | 15 | 12 | 50 047 | 40 100 |
| **Van Nievelt Goldrian Co.** | **5** | **2** | **21 687** | **8 258** |
| Ilhéus | 1 | — | 4 277 | — |
| Salvador | 1 | — | 4 277 | — |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 4 277 | — |
| Santos | 2 | 2 | 8 856 | 8 258 |
| **Diversas** | **763** | **755** | **3 081 503** | **3 079 342** |
| Belém | 7 | 13 | 6 876 | 55 165 |
| São Luís | 1 | — | 1 051 | — |
| Fortaleza | 23 | 6 | 8 168 | 23 223 |
| Natal | 1 | 3 | 3 508 | 10 525 |
| Recife | 39 | 51 | 142 916 | 193 155 |
| Maceió | 3 | 2 | 104 | 475 |
| Ilhéus | 37 | 32 | 144 269 | 106 694 |
| Salvador | 84 | 75 | 321 675 | 292 855 |
| Vitória | 62 | 61 | 241 617 | 219 392 |
| Angra dos Reis | 1 | 1 | 3 000 | 3 246 |
| Rio de Janeiro | 165 | 165 | 745 964 | 760 260 |
| Santos | 174 | 182 | 798 292 | 839 599 |
| Antonina | 1 | 3 | 4 147 | 3 054 |
| Paranaguá | 59 | 44 | 257 968 | 160 070 |
| Florianópolis | 1 | 4 | 3 246 | 7 712 |
| Itajaí | 5 | 11 | 16 750 | 26 200 |
| São Francisco do Sul | 20 | 15 | 76 222 | 62 782 |
| Pôrto Alegre | 34 | 32 | 123 243 | 109 374 |
| Rio Grande | 46 | 55 | 182 487 | 205 561 |
| HONDURENSE | 29 | 15 | 84 240 | 35 545 |
| **Diversas** | **29** | **15** | **84 240** | **35 545** |
| Belém | 2 | — | 6 147 | — |
| Camocim | — | 1 | — | 1 053 |
| Fortaleza | — | 2 | — | 2 348 |
| Natal | — | 1 | — | 1 000 |
| Recife | 12 | — | 16 646 | — |
| Salvador | — | 1 | — | 1 000 |
| Vitória | 2 | 1 | 8 591 | 4 397 |
| Niterói | — | 1 | — | 4 212 |
| Rio de Janeiro | 10 | 3 | 39 869 | 9 661 |
| Santos | 3 | 5 | 12 987 | 11 874 |
| INGLÊSA | 1 071 | 1 113 | 5 641 292 | 5 362 835 |
| **Anglo Saxon Pet. Co. Ltd.** | **27** | **8** | **108 660** | **52 577** |
| Belém | 6 | 1 | 27 813 | 7 034 |
| São Luís | 1 | — | 1 589 | — |
| Fortaleza | 5 | 1 | 18 667 | 3 651 |
| Natal | 3 | — | 10 812 | — |
| Recife | 5 | — | 18 030 | — |
| Salvador | 3 | — | 10 842 | — |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Anglo Saxon Pet. Co Ltd. (cont.)** | | | | |
| Vitória | 1 | — | 2 660 | — |
| Rio de Janeiro | 1 | 2 | 6 325 | 13 964 |
| Saotos | — | 3 | — | 20 946 |
| Paranaguá | 1 | — | 7 155 | — |
| Rio Grande | 1 | 1 | 4 767 | 6 982 |
| **Blue Star Line Ltd** | **60** | **115** | **379 771** | **533 047** |
| Recife | 4 | 32 | 25 318 | 12 664 |
| Rio de Janeiro | 20 | 41 | 126 592 | 259 462 |
| Santos | 36 | 42 | 227 861 | 260 921 |
| **Booth S. Co. Ltd** | **124** | **125** | **396 639** | **280 661** |
| Benjamim Constant | — | 5 | — | 11 115 |
| Itacoatiara | 9 | 6 | 30 837 | 145 547 |
| Manaus | 16 | 12 | 57 021 | 36 433 |
| Parintins | 1 | — | 2 123 | — |
| Belém | 35 | 29 | 120 873 | 94 876 |
| São Luís | 3 | 4 | 7 450 | 5 393 |
| Tutóia | 4 | 2 | 7 520 | 4 347 |
| Fortaleza | 13 | 12 | 56 693 | 27 445 |
| Areia Branca | 1 | — | 4 567 | — |
| Natal | 2 | 1 | 4 446 | 2 384 |
| Cabedelo | 5 | 5 | 11 896 | 11 962 |
| Recife | 7 | 38 | 21 266 | 23 439 |
| Maceió | — | 1 | — | 2 384 |
| Ilhéus | — | 1 | — | 5 004 |
| Salvador | 4 | 1 | 12 076 | 2 295 |
| Rio de Janeiro | 1 | 3 | 2 403 | 19 529 |
| Santos | 6 | 2 | 18 685 | 4 716 |
| Paranaguá | 5 | — | 20 188 | — |
| Itajaí | 5 | 1 | 13 465 | 4 868 |
| São Francisco do Sul | 1 | — | 1 587 | — |
| Pôrto Alegre | 3 | 2 | 10 340 | 9 924 |
| Rio Grande | 3 | — | 11 408 | — |
| **Cunard White Star Ltd.** | **1** | **—** | **8 767** | **—** |
| Salvador | 1 | — | 8 767 | — |
| **Eagle Oil Shipping Co. Ltd.** | **22** | **23** | **117 615** | **131 735** |
| Belém | 2 | 10 | 13 920 | 56 340 |
| Fortaleza | 1 | — | 3 597 | — |
| Recife | 3 | 1 | 12 719 | 4 376 |
| Salvador | 1 | 1 | 4 376 | 4 376 |
| Rio de Janeiro | 5 | 9 | 25 239 | 54 573 |
| Santos | 7 | 2 | 41 126 | 12 070 |
| Paranaguá | 2 | — | 11 842 | — |
| Rio Grande | 1 | — | 4 756 | — |
| **H. Hogarth** | **—** | **1** | **—** | **3 822** |
| Santos | — | 1 | — | 3 822 |
| **Houlder Line Ltd** | **—** | **1** | **—** | **3 777** |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 3 777 |
| **Lamport S. Holt Line Ltd.** | **202** | **204** | **868 180** | **759 584** |
| Itacoatiara | 4 | 2 | 10 748 | 3 775 |
| Manaus | 2 | 1 | 4 998 | 2 875 |
| Belém | 13 | 8 | 39 463 | 25 035 |
| São Luís | 2 | 2 | 5 750 | 2 746 |
| Tutóia | 1 | 4 | 2 875 | 10 212 |
| Fortaleza | 5 | 7 | 12 629 | 12 261 |
| Natal | 2 | — | 5 112 | — |
| Cabedelo | — | 1 | — | 2 875 |
| Recife | 14 | 10 | 56 638 | 38 933 |
| Maceió | — | 1 | — | 4 452 |
| Ilhéus | — | 6 | — | 20 433 |
| Salvador | 7 | 8 | 33 769 | 22 756 |
| Vitória | 1 | 1 | 1 589 | 2 384 |
| Rio de Janeiro | 51 | 36 | 261 849 | 145 380 |
| Santos | 48 | 48 | 208 224 | 194 634 |
| Antonina | — | 1 | — | 4 852 |
| Paranaguá | 14 | 15 | 51 278 | 52 309 |
| Florianópolis | 1 | — | 3 624 | — |
| Itajaí | 5 | 10 | 23 565 | 45 907 |
| São Francisco do Sul | 9 | 12 | 41 800 | 47 478 |
| Pôrto Alegre | 8 | 11 | 34 440 | 40 241 |
| Rio Grande | 15 | 20 | 71 029 | 80 046 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **R. Chapman Son** | 2 | — | 7 915 | — |
| São Luís | 1 | — | 1 587 | — |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 6 328 | — |
| **Royal Mail Lines Ltd** | 328 | 253 | 2 335 748 | 2 062 078 |
| Recife | 39 | — | 260 985 | — |
| São Luís | — | 1 | — | 1 587 |
| Fortaleza | — | 1 | — | 2 223 |
| Maceió | — | 2 | — | 8 919 |
| Ilhéus | 7 | 3 | 26 122 | 10 710 |
| Salvador | 41 | 32 | 391 333 | 373 343 |
| Vitória | 3 | — | 10 598 | — |
| Rio de Janeiro | 83 | 77 | 702 678 | 712 888 |
| Santos | 92 | 92 | 722 406 | 769 988 |
| Antonina | 1 | — | 3 129 | — |
| Paranaguá | 9 | 6 | 35 514 | 21 714 |
| Florianópolis | 1 | 1 | 3 041 | 3 129 |
| Itajaí | 7 | 8 | 23 303 | 30 239 |
| São Francisco do Sul | 10 | 6 | 34 223 | 34 889 |
| Pôrto Alegre | 16 | 11 | 56 353 | 41 036 |
| Rio Grande | 19 | 13 | 66 083 | 51 413 |
| **Diversas** | 305 | 383 | 1 417 997 | 1 535 554 |
| Itacoatiara | — | 1 | — | 2 875 |
| Manaus | 2 | 1 | 7 869 | 4 367 |
| Belém | 17 | 23 | 89 591 | 97 068 |
| São Luís | 1 | 1 | 2 223 | 362 |
| Tutóia | — | 4 | — | 2 673 |
| Fortaleza | 4 | 5 | 14 659 | 16 902 |
| Natal | 2 | 1 | 3 483 | 3 590 |
| Cabedelo | 1 | 2 | 6 318 | 6 602 |
| Recife | 28 | 28 | 106 037 | 49 785 |
| Maceió | 1 | 1 | 3 278 | 2 887 |
| Ilhéus | 1 | 5 | 2 984 | 18 532 |
| Salvador | 4 | 15 | 18 851 | 65 971 |
| Vitória | 45 | 58 | 187 189 | 233 385 |
| Angra dos Reis | 1 | — | 3 133 | — |
| Rio de Janeiro | 74 | 85 | 408 569 | 414 684 |
| Santos | 71 | 86 | 384 817 | 407 081 |
| Antonina | 7 | 11 | 3 226 | 9 613 |
| Paranaguá | 19 | 21 | 60 967 | 57 588 |
| Itajaí | 2 | 3 | 6 419 | 9 369 |
| São Francisco do Sul | 2 | 7 | 6 212 | 26 124 |
| Pôrto Alegre | 5 | 6 | 17 384 | 21 713 |
| Rio Grande | 18 | 19 | 84 788 | 84 383 |
| **IRLANDESA** | 10 | 1 | 28 414 | 611 |
| **Diversas** | 10 | 1 | 28 414 | 611 |
| Benjamin Constant | 1 | — | 85 | — |
| Salvador | 1 | — | 2 988 | — |
| Vitória | 1 | — | 2 988 | — |
| Rio de Janeiro | 2 | — | 5 976 | — |
| Santos | 3 | 1 | 10 401 | 611 |
| Paranaguá | 1 | — | 2 988 | — |
| Pôrto Alegre | 1 | — | 2 988 | — |
| **ISLANDESA** | 3 | 16 | 3 543 | 5 536 |
| **Diversas** | 3 | 10 | 3 543 | 5 536 |
| Cabedelo | — | 1 | — | 529 |
| Recife | — | 4 | — | 2 198 |
| Salvador | — | 1 | — | 52 |
| Rio de Janeiro | 2 | 3 | 2 362 | 1 751 |
| Santos | 1 | 1 | 1 181 | 529 |
| **ISRAELITA** | 1 | — | 4 328 | — |
| **Diversas** | 1 | — | 4 328 | — |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 4 328 | — |
| **ITALIANA** | 482 | 469 | 3 427 916 | 3 121 463 |
| **Andrea Zanchi Fu Giovani** | 6 | — | 12 987 | — |
| Vitória | 1 | — | 4 328 | — |
| Santos | 1 | — | 2 599 | — |
| Pôrto Alegre | 1 | — | 432 | — |
| Rio Grande | 3 | — | 5 628 | — |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Giacomo Costa Fu. A.** | 91 | 77 | 501 499 | 439 916 |
| Recife | 2 | — | 10 392 | — |
| Ilhéus | 2 | 5 | 5 492 | 25 910 |
| Salvador | 12 | 11 | 67 563 | 66 169 |
| Vitória | 1 | — | 5 196 | — |
| Rio de Janeiro | 30 | 31 | 173 669 | 178 403 |
| Santos | 37 | 28 | 206 728 | 160 160 |
| Rio Grande | 7 | 2 | 32 459 | 9 274 |
| **Itália Societá Anonima di Navigazione** | 97 | 130 | 1 148 487 | 1 565 794 |
| Recife | 8 | — | 37 513 | — |
| Ilhéus | 2 | 1 | 10 392 | 5 196 |
| Salvador | 2 | 1 | 10 098 | 5 196 |
| Vitória | 3 | 5 | 15 588 | 25 980 |
| Rio de Janeiro | 40 | 62 | 527 525 | 772 044 |
| Santos | 42 | 61 | 547 371 | 757 378 |
| **Diversas** | 288 | 262 | 1 764 943 | 1 206 753 |
| Belém | 3 | 6 | 18 732 | 30 991 |
| Fortaleza | — | 2 | — | 7 300 |
| Natal | 1 | 1 | 6 414 | 6 313 |
| Cabedelo | 1 | 1 | 6 414 | 6 246 |
| Recife | 9 | 32 | 41 173 | 19 320 |
| Maceió | — | 3 | — | 1 296 |
| Ilhéus | 5 | 2 | 24 040 | 9 804 |
| Salvador | 7 | 9 | 33 610 | 20 110 |
| Vitória | 14 | 15 | 63 317 | 62 101 |
| Angra dos Reis | 1 | 2 | 4 380 | 7 589 |
| Niterói | 2 | — | 1 262 | — |
| Rio de Janeiro | 108 | 81 | 723 770 | 365 860 |
| Santos | 105 | 84 | 736 540 | 431 948 |
| Antonina | 5 | 1 | 24 613 | 4 192 |
| Paranaguá | 6 | 2 | 25 655 | 8 384 |
| Itajaí | — | 1 | — | 432 |
| São Francisco do Sul | 2 | — | 8 943 | — |
| Pelotas | 1 | 1 | 432 | 468 |
| Pôrto Alegre | 6 | 6 | 9 801 | 11 783 |
| Rio Grande | 12 | 13 | 35 847 | 38 736 |
| **JAPONÊSA** | 74 | 153 | 336 661 | 678 087 |
| **Osaka Syosen K. K.** | — | 57 | — | 257 821 |
| Belém | — | 5 | — | 25 309 |
| Fortaleza | — | 3 | — | 14 867 |
| Ilhéus | — | 2 | — | 9 776 |
| Salvador | — | 2 | — | 9 814 |
| Vitória | — | 4 | — | 15 089 |
| Rio de Janeiro | — | 6 | — | 28 994 |
| Santos | — | 22 | — | 99 690 |
| Rio Grande | — | 13 | — | 54 882 |
| **Diversas** | 74 | 96 | 336 661 | 420 266 |
| Belém | 2 | 1 | 9 763 | 4 894 |
| Recife | 2 | 11 | 8 797 | 54 601 |
| Ilhéus | 4 | 5 | 18 609 | 23 652 |
| Salvador | 2 | 1 | 13 584 | 4 869 |
| Vitória | — | 1 | — | 3 907 |
| Niterói | — | 1 | — | 4 334 |
| Rio de Janeiro | 21 | 26 | 90 497 | 108 766 |
| Santos | 32 | 32 | 145 136 | 137 260 |
| Paranaguá | 1 | — | 8 726 | — |
| São Francisco do Sul | 1 | — | 3 936 | — |
| Rio Grande | 9 | 18 | 37 613 | 77 983 |
| **LIBERIANA** | 65 | 91 | 342 184 | 390 066 |
| **Diversas** | 65 | 91 | 342 184 | 390 066 |
| Benjamin Constant | — | 4 | — | 3 889 |
| Manaus | — | 1 | — | 500 |
| Belém | 2 | 7 | 7 054 | 3 652 |
| Fortaleza | — | 2 | — | 7 153 |
| Recife | 1 | — | 4 253 | — |
| Cabedelo | — | 1 | — | 1 019 |
| Maceió | — | 1 | — | 6 114 |
| Salvador | 1 | 2 | 4 360 | 8 607 |
| Vitória | 7 | 10 | 30 684 | 43 333 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 4 417 |
| Rio de Janeiro | 26 | 28 | 133 863 | 142 249 |
| Santos | 17 | 27 | 102 626 | 126 738 |
| Antonina | 1 | — | 4 360 | — |
| Paranaguá | 4 | 3 | 22 945 | 10 974 |
| Pôrto Aelgre | 1 | — | 4 238 | — |
| Rio Grande | 5 | 4 | 27 641 | 23 431 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| LITUANA | — | 2 | — | 9 688 |
| **Diversas** | — | 2 | — | 9 688 |
| Vitória | — | 1 | — | 4 844 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 844 |
| NORTE-AMERICANA | 1 249 | 1 256 | 6 351 199 | 6 037 796 |
| **Mississippi Shipping Co. Incorporation** | 20 | — | 104 589 | — |
| Manaus | 1 | — | 2 223 | — |
| Belém | 1 | — | 4 832 | — |
| Salvador | 3 | — | 1 427 | — |
| Vitória | 1 | — | 4 538 | — |
| Angra dos Reis | 1 | — | 4 696 | — |
| Rio de Janeiro | 4 | — | 21 184 | — |
| Saotos | 7 | — | 58 263 | — |
| Itajaí | 1 | — | 4 344 | — |
| Rio Graode | 1 | — | 3 082 | — |
| **Moore, Mc. Comarck Co. Incorporation** | 733 | 767 | 3 723 332 | 3 567 434 |
| Itacoatiara | 5 | 3 | 19 863 | 10 947 |
| Manaus | 7 | 3 | 27 724 | 10 830 |
| Belém | 44 | 43 | 175 313 | 164 339 |
| Macapá | — | 2 | — | 9 003 |
| São Luís | 3 | 5 | 11 793 | 16 224 |
| Tutóia | 3 | 10 | 12 424 | 34 422 |
| Fortaleza | 35 | 38 | 133 577 | 150 463 |
| Areia Branca | 3 | 3 | 11 793 | 10 712 |
| Natal | 9 | 7 | 35 799 | 25 586 |
| Cabedelo | 16 | 21 | 62 667 | 82 873 |
| Recife | 40 | 64 | 160 273 | 148 867 |
| Maceió | 3 | 8 | 11 793 | 28 687 |
| Ilhéus | 29 | 20 | 117 456 | 82 536 |
| Salvador | 80 | 76 | 443 621 | 412 711 |
| Vitória | 17 | 2 | 68 622 | 77 080 |
| Aogra dos Reis | 1 | 3 | 4 585 | 13 207 |
| Rio de Janeiro | 143 | 136 | 916 219 | 800 638 |
| Saotos | 178 | 170 | 1 037 535 | 948 809 |
| Paraoaguá | 73 | 78 | 302 895 | 323 680 |
| Floriaoópolis | — | 1 | — | 3 524 |
| Imbituba | — | 1 | — | 3 524 |
| Itajaí | 1 | 4 | 3 931 | 17 833 |
| São Francisco do Sul | 5 | 1 | 18 976 | 3 519 |
| Pôrto Alegre | 18 | 22 | 68 358 | 82 041 |
| Rio Graode | 20 | 27 | 78 115 | 105 379 |
| **Pacific, Argentine Brazil Line Inc** | 50 | 56 | 236 306 | 264 360 |
| Belém | 3 | 4 | 14 201 | 18 762 |
| Fortaleza | 1 | 1 | 4 739 | 4 769 |
| Cabedelo | — | 1 | — | 4 671 |
| Recife | 3 | — | 14 201 | — |
| Salvador | 2 | — | 9 452 | — |
| Vitória | 2 | — | 9 420 | — |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 4 769 |
| Rio de Janeiro | 11 | 18 | 51 941 | 85 008 |
| Santos | 20 | 23 | 94 564 | 108 597 |
| Paranaguá | 8 | 8 | 37 778 | 37 784 |
| **Standard Oil Co. of New Jersey** | 1 | 1 | 6 249 | 6 301 |
| Fortaleza | — | 1 | — | 6 301 |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 6 249 | — |
| **The Texas Co** | 6 | 19 | 36 830 | 115 371 |
| Belém | — | 1 | — | 6 107 |
| Natal | — | 1 | — | 6 249 |
| Recife | 1 | — | 6 107 | — |
| Rio de Janeiro | — | 5 | — | 30 737 |
| Santos | 2 | 6 | 12 261 | 35 16 |
| Paraoaguá | 2 | 3 | 12 308 | 18 557 |
| Rio Graode | 1 | 3 | 6 154 | 18 557 |
| **Diversas** | 439 | 413 | 2 243 893 | 2 084 330 |
| Belém | 23 | 22 | 106 492 | 107 283 |
| São Luís | — | 1 | — | 1 197 |
| Fortaleza | 22 | 12 | 99 477 | 57 852 |
| Natal | 1 | 1 | 6 154 | 4 782 |
| Cabedelo | — | 11 | — | 52 697 |
| Recife | 20 | 1 | 106 219 | 6 301 |
| Maceió | — | 1 | — | 4 437 |
| Ilhéus | 4 | 2 | 19 278 | 5 808 |
| NORTE-AMERICANA (concl.) | | | | |
| Salvador | 19 | 26 | 95 347 | 124 066 |
| Vitória | 24 | 31 | 113 881 | 145 846 |
| Angra dos Reis | 13 | 10 | 62 497 | 47 065 |
| Niterói | — | 2 | — | 12 699 |
| Rio de Janeiro | 114 | 115 | 603 825 | 609 271 |
| Saotos | 119 | 111 | 634 244 | 577 261 |
| Paranaguá | 44 | 39 | 220 170 | 188 956 |
| Itajaí | 3 | 1 | 13 241 | 4 832 |
| São Francisco do Sul | 4 | 2 | 19 056 | 9 184 |
| Pôrto Alegre | 9 | 9 | 42 047 | 43 302 |
| Rio Graode | 20 | 16 | 101 965 | 81 491 |
| NORUEGUESA | 828 | 1 036 | 2 952 023 | 4 193 577 |
| **Fred Olsen I. Co** | 5 | — | 24 118 | — |
| Angra dos Reis | 1 | — | 2 850 | — |
| Santos | 2 | — | 15 936 | — |
| Rio Graode | 2 | — | 5 332 | — |
| **Westzal Larsen Co. A. S.** | 91 | 39 | 276 016 | 141 855 |
| Belém | 5 | 3 | 17 678 | 18 464 |
| Fortaleza | — | 1 | — | 3 250 |
| Cabedelo | 2 | — | 12 602 | — |
| Recife | 2 | — | 5 694 | — |
| Ilhéus | 6 | — | 17 108 | — |
| Salvador | 7 | — | 19 922 | — |
| Vitória | 2 | — | 5 689 | — |
| Rio de Jaoeiro | 20 | 12 | 55 959 | 40 120 |
| Santos | 27 | 16 | 86 093 | 59 642 |
| Paranaguá | 14 | 7 | 38 604 | 20 479 |
| Itajaí | 1 | — | 2 475 | — |
| São Francisco do Sul | 2 | — | 5 333 | — |
| Pôrto Alegre | 1 | — | 3 004 | — |
| Rio Graode | 2 | — | 5 845 | — |
| **Diversas** | 732 | 997 | 2 651 889 | 4 051 722 |
| Benjamin Constant | — | 6 | — | 4 448 |
| Manaus | 1 | 4 | 1 857 | 3 814 |
| Belém | 29 | 48 | 144 389 | 236 371 |
| São Luís | 4 | — | 9 143 | — |
| Tutóia | 1 | 1 | 2 353 | 512 |
| Fortaleza | 5 | 20 | 24 252 | 81 970 |
| Natal | 2 | 10 | 9 338 | 52 528 |
| Cabedelo | 6 | 4 | 24 271 | 13 230 |
| Recife | 51 | 64 | 219 729 | 278 738 |
| Maceió | 1 | 1 | 3 027 | 2 661 |
| Ilhéus | 9 | 7 | 23 897 | 15 183 |
| Salvador | 38 | 51 | 138 043 | 180 474 |
| Vitória | 24 | 39 | 73 321 | 107 737 |
| Angra dos Reis | 8 | 8 | 22 538 | 27 637 |
| Rio de Janeiro | 192 | 237 | 688 349 | 975 272 |
| Santos | 223 | 310 | 785 290 | 1 318 822 |
| Aotonina | 1 | 1 | 2 389 | 2 983 |
| Paranaguá | 76 | 94 | 240 892 | 247 256 |
| Itajaí | 4 | 5 | 8 086 | 9 362 |
| São Francisco do Sul | 2 | 1 | 5 818 | 2 983 |
| Pôrto Alegre | 13 | 15 | 32 643 | 39 445 |
| Rio Grande | 42 | 71 | 192 256 | 350 296 |
| PANAMENHA | 396 | 364 | 1 838 831 | 1 700 298 |
| **Panama Transport Co** | 77 | 35 | 488 732 | 213 197 |
| Belém | 4 | 1 | 26 281 | 5 311 |
| Fortaleza | — | 2 | — | 13 156 |
| Natal | 2 | — | 12 309 | — |
| Cabedelo | 2 | 1 | 15 345 | 6 301 |
| Recife | 5 | 3 | 32 104 | 18 629 |
| Salvador | 5 | 8 | 31 569 | 12 465 |
| Rio de Jaoeiro | 15 | 9 | 95 836 | 55 593 |
| Santos | 30 | 12 | 186 474 | 70 922 |
| Paranaguá | 7 | 1 | 44 451 | 6 164 |
| Rio Graode | 7 | 4 | 44 363 | 24 656 |
| **Diversas** | 319 | 329 | 1 350 099 | 1 487 101 |
| Benjamio Coostant | — | 2 | — | 4 382 |
| Itacoatiara | 2 | 1 | 4 246 | 2 123 |
| Manaus | 4 | 3 | 9 244 | 6 369 |
| Belém | 35 | 28 | 105 838 | 82 824 |
| Macapá | — | 1 | — | 3 250 |
| São Luís | 3 | 5 | 5 901 | 9 676 |
| Tutóia | 5 | 4 | 10 147 | 7 553 |
| Camocim | 1 | — | 2 123 | — |
| Fortaleza | 10 | 10 | 18 910 | 27 299 |

| BANDEIRAS, EMPRÊSAS E PORTOS | NÚMERO | | TONELAGEM DE REGISTO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| **Diversas (conclusão)** | | | | |
| Areia Branca | — | 1 | — | 1 143 |
| Natal | 2 | 7 | 8 257 | 29 624 |
| Cabedelo | 4 | 5 | 12 056 | 17 735 |
| Recife | 33 | 26 | 157 340 | 94 364 |
| Maceió | 1 | 1 | 2 123 | 1 143 |
| Salvador | 7 | 10 | 39 597 | 48 157 |
| Vitória | 11 | 16 | 46 644 | 61 371 |
| Rio de Janeiro | 73 | 91 | 371 629 | 461 864 |
| Santos | 71 | 73 | 324 885 | 402 276 |
| Antonina | 2 | 1 | 978 | 4 216 |
| Paranaguá | 22 | 9 | 108 949 | 60 516 |
| Itajaí | 3 | 2 | 4 277 | 3 336 |
| São Francisco do Sul | 2 | 1 | 2 612 | 2 449 |
| Pôrto Alegre | 3 | 4 | 6 848 | 12 089 |
| Rio Grande | 25 | 28 | 107 495 | 143 343 |
| PARAGUAIA | 3 | 3 | 30 | 121 |
| **Diversas** | **3** | **3** | **30** | **121** |
| Foz do Iguaçu | 3 | 3 | 30 | 121 |
| PERUANA | 127 | 111 | 53 015 | 70 127 |
| **Diversas** | **127** | **111** | **53 015** | **70 127** |
| Benjamin Constant | 88 | 70 | 19 712 | 17 283 |
| Manaus | 11 | 12 | 789 | 621 |
| Belém | 22 | 15 | 19 799 | 16 014 |
| Recife | — | 1 | — | 1 928 |
| Maceió | — | 1 | — | 1 928 |
| Salvador | — | 1 | — | 1 928 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 4 559 |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 2 166 | — |
| Santos | 4 | 5 | 8 383 | 10 405 |
| Paranaguá | — | 1 | — | 2 123 |
| Pôrto Alegre | — | 2 | — | 6 674 |
| Rio Grande | 1 | 2 | 2 166 | 6 674 |
| POLONESA | 2 | 30 | 2 774 | 80 076 |
| **Diversas** | **2** | **30** | **2 774** | **80 076** |
| Recife | — | 1 | — | 3 900 |
| Ilhéus | — | 1 | — | 2 665 |
| Vitória | 1 | 2 | 1 388 | 4 480 |
| Rio de Janeiro | — | 12 | — | 34 509 |
| Santos | 1 | 12 | 1 386 | 29 236 |
| Rio Grande | — | 2 | — | 5 286 |
| PORTUGUÊSA | 94 | 70 | 900 908 | 830 353 |
| **Diversas** | **94** | **70** | **900 903** | **830 353** |
| Recife | 14 | — | 76 409 | — |
| Maceió | 2 | — | 6 309 | — |
| Salvador | 24 | 23 | 262 788 | 283 289 |
| Rio de Janeiro | 35 | 27 | 355 588 | 317 739 |
| Santos | 19 | 20 | 199 814 | 229 325 |
| SUECA | 767 | 822 | 1 613 844 | 802 486 |
| **Axel Axelson Johnson** | **26** | **12** | **88 055** | **34 267** |
| Recife | 1 | — | 2 901 | — |
| Ilhéus | — | 1 | — | 3 005 |
| Salvador | 3 | 1 | 11 344 | 2 901 |
| Rio de Janeiro | 9 | 4 | 30 544 | 10 639 |
| Santos | 10 | 5 | 33 085 | 14 921 |
| Paranaguá | 2 | — | 7 280 | — |
| Rio Grande | 1 | 1 | 2 901 | 2 801 |
| **Red A. B. Svenska Lloyd** | **6** | **—** | **5 240** | **—** |
| Recife | 1 | — | 817 | — |
| Ilhéus | 1 | — | 817 | — |
| Rio de Janeiro | 2 | — | 1 783 | — |
| Santos | 1 | — | 817 | — |
| Pôrto Alegre | 1 | — | 1 006 | — |
| **Stockholms Red A. B. Svea** | **15** | **—** | **19 058** | **—** |
| Maceió | 1 | — | 1 033 | — |
| Ilhéus | 1 | — | 1 033 | — |
| Salvador | 1 | — | 1 149 | — |
| Rio de Janeiro | 2 | — | 2 295 | — |
| Santos | 3 | — | 3 287 | — |
| Pôrto Alegre | 2 | — | 2 126 | — |
| Rio Grande | 5 | — | 8 135 | — |
| **Diversas** | **720** | **810** | **1 501 491** | **1 763 219** |
| Belém | 2 | 11 | 9 619 | 37 932 |
| Tutóia | 1 | — | 1 032 | — |
| Fortaleza | 1 | 4 | 1 150 | 5 928 |
| Natal | — | 2 | — | 2 666 |
| Cabedelo | 5 | 7 | 4 489 | 7 276 |
| Recife | 33 | 50 | 61 181 | 106 021 |
| Maceió | 1 | — | 1 013 | — |
| Ilhéus | 34 | 29 | 42 446 | 41 675 |
| Salvador | 30 | 53 | 58 835 | 117 544 |
| Vitória | 12 | 12 | 18 995 | 18 817 |
| Angra dos Reis | — | 3 | — | 3 612 |
| Rio de Janeiro | 178 | 180 | 455 464 | 472 351 |
| Santos | 197 | 216 | 461 659 | 525 335 |
| Antonina | 17 | 19 | 24 979 | 20 961 |
| Paranaguá | 70 | 71 | 121 871 | 146 402 |
| Florianópolis | 1 | 7 | 1 149 | 8 368 |
| Imbituba | 1 | 7 | 1 149 | 8 368 |
| Itajaí | 30 | 26 | 40 716 | 33 501 |
| São Francisco do Sul | 12 | 11 | 15 928 | 24 229 |
| Pôrto Alegre | 33 | 31 | 38 706 | 33 305 |
| Rio Grande | 62 | 71 | 140 460 | 153 928 |
| SUÍÇA | 4 | 16 | 10 472 | 51 257 |
| **Diversas** | **4** | **16** | **10 472** | **51 257** |
| Recife | — | 3 | — | 9 900 |
| Ilhéus | — | 3 | — | 9 902 |
| Salvador | — | 4 | — | 12 900 |
| Vitória | — | 1 | — | 2 885 |
| Angra dos Reis | — | 1 | — | 3 300 |
| Rio de Janeiro | 1 | 1 | 2 618 | 2 885 |
| Santos | — | 3 | — | 9 485 |
| Antonina | 1 | — | 2 618 | — |
| Itajaí | 1 | — | 2 618 | — |
| São Francisco | 1 | — | 2 618 | — |
| SUL-AFRICANA | — | 1 | — | 4 367 |
| **Diversas** | **—** | **1** | **—** | **4 637** |
| Vitória | — | 1 | — | 4 637 |
| TURCA | — | 2 | — | 10 324 |
| **Diversas** | **—** | **2** | **—** | **10 324** |
| Recife | — | 1 | — | 5 598 |
| Rio de Janeiro | — | 1 | — | 4 726 |
| URUGUAIA | 30 | 80 | 77 093 | 129 455 |
| **Diversas** | **30** | **80** | **77 093** | **129 455** |
| Manaus | — | 1 | — | 2 123 |
| Belém | — | 2 | — | 4 246 |
| Fortaleza | 1 | — | 2 123 | — |
| Natal | 1 | — | 2 123 | — |
| Cabedelo | 1 | — | 2 123 | — |
| Recife | 1 | 2 | 2 123 | 2 563 |
| Maceió | 1 | — | 2 123 | — |
| Salvador | 3 | 2 | 6 369 | 2 084 |
| Vitória | 1 | — | 2 123 | — |
| Niterói | — | 1 | — | 1 042 |
| Rio de Janeiro | 4 | 13 | 13 191 | 45 850 |
| Santos | 8 | 18 | 22 347 | 41 202 |
| Antonina | 4 | 9 | 9 156 | 7 107 |
| Paranaguá | 4 | 10 | 9 156 | 7 130 |
| São Francisco do Sul | — | 1 | — | 2 787 |
| Pelotas | — | 2 | — | 1 174 |
| Pôrto Alegre | 1 | 7 | 4 136 | 4 513 |
| Rio Grande | — | 12 | — | 7 634 |
| **BRASIL** | **35 227** | **36 872** | **63 025 509** | **53 417 016** |

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

Imp. Nacional —

Biblioteca do Ministério da Fazenda

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

Imp. Nacional

M. FAZ
B.
14972
CC

Biblioteca do Ministério da Fazenda

2588-55

387.50981
M935

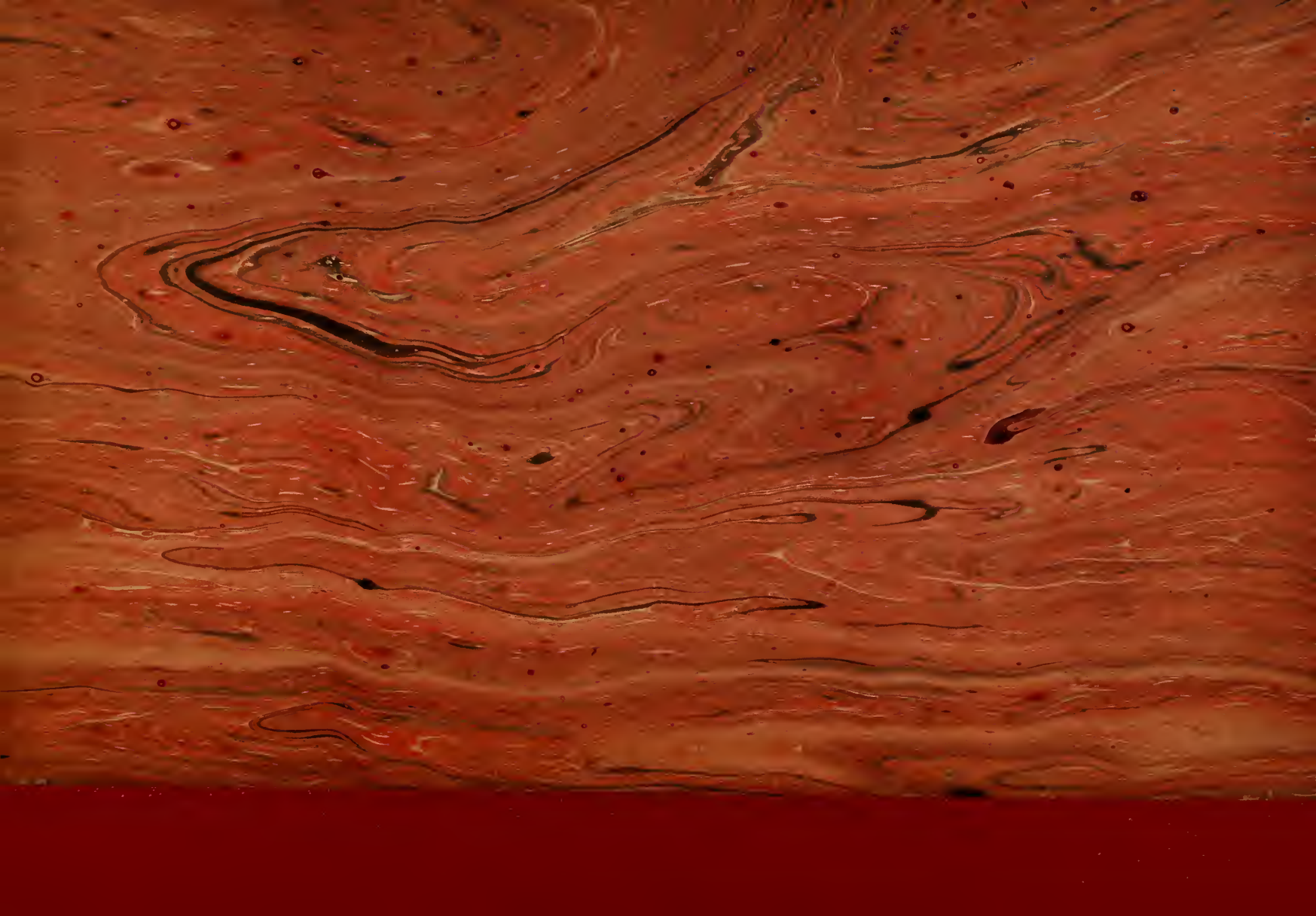
Brasil. Serv. de estat. econom. e financ.
AUTOR

Movimento marítimo e fluvial do Brasil 1952/54
TÍTULO

| Devolver em | NOME DO LEITOR |
|---|---|
| | |
| | |
| | |

2588-55 387.50981

1952/54 M935

Brasil . . .

Bolso de Livros - D.M.F. - 1.369